

Załącznik  
do Uchwały Nr XXXI/126/2021  
Rady Powiatu Grudziądzkiego  
z dnia 24 listopada 2021 r.

**Porozumienie nr .....**

zawarte w dniu .....

w sprawie powierzenia zadań organizacji publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej

pomiędzy:

**gminą – miasto Grudziądz**, reprezentowaną przez **Pana Macieja Glamowskiego – Prezydenta Grudziądza**, zwaną dalej **Miastem**,

a

**Powiatem Grudziądzkim**, reprezentowanym przez **Pana Adama Olejnika – Przewodniczącego Zarządu Powiatu**, zwanym dalej **Powiatem**.

Na podstawie art. 5 ust. 2, ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 920, z 2021 r. poz. 1038, 1834) w wykonaniu uchwały nr ..... Rady Miejskiej Grudziądza z dnia ..... w sprawie zawarcia porozumienia z Powiatem Grudziądzkim dotyczącego powierzenia Powiatowi Grudziądzkiemu realizacji zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej oraz uchwały nr ..... Rady Powiatu Grudziądzkiego z dnia ..... w sprawie przyjęcia od gminy – miasto Grudziądz, zadania publicznego w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej, Strony ustalają, co następuje:

**§ 1**

Miasto powierza Powiatowi realizację zadania publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej, w rozumieniu art. 4 ust. 1 pkt 10 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. 2021 r. poz. 1371).

**§ 2**

1. Na mocy niniejszego porozumienia Powiat przejmuje zadanie organizatora publicznego transportu zbiorowego w zakresie powiatowych przewozów pasażerskich wyszczególnione w art. 15 ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.
2. Zadaniem Powiatu w odniesieniu do powiatowych przewozów pasażerskich na obszarze Miasta, będzie również:
  - 1) opracowywanie rozkładów jazdy oraz tras linii komunikacyjnych w oparciu o analizy i potrzeby mieszkańców powiatu grudziądzkiego;
  - 2) wydawanie operatorom dokumentów (zaświadczeń) uprawniających do wykonywania przewozów;
  - 3) badanie i analiza potrzeb przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym, z uwzględnieniem potrzeb osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej zdolności ruchowej;
  - 4) określanie sposobu oznakowania środków transportu wykorzystywanych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej, uwzględniającego uregulowania określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r., poz. 2022 ze zm.);
  - 5) zapewnienie kontroli biletów;
  - 6) zawieranie umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
  - 7) ustalanie opłat za przewóz oraz innych opłat zgodnie z przepisami ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 8);
  - 8) ustalanie sposobu dystrybucji biletów za usługę świadczoną przez operatora w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
  - 9) ocena i kontrola realizacji przez operatora usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
  - 10) kontrola przestrzegania przez operatora zasad funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego;
  - 11) weryfikacja wniosków i dokumentów stanowiących podstawę obliczenia rekompensat należnych operatorowi;
  - 12) informowanie mieszkańców o sposobie funkcjonowania transportu publicznego i warunkach korzystania z jego usług;
  - 13) aplikowanie o dopłatę z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej oraz weryfikacja wniosków i dokumentów

stanowiących podstawę obliczenia rekompensat należnych operatorom oraz niezbędnych do otrzymywania dopłaty z Funduszu;

- 14) występowanie do Marszałka Województwa Kujawsko – Pomorskiego o zwrot rekompensaty z tytułu stosowania przez operatora ulg ustawowych na podstawie Ustawy o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. z 2018 r., poz. 295 ze zm.).
3. Porozumienie nie obejmuje w żadnym zakresie realizowanych przez Miasto gminnych przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej – komunikacji miejskiej w granicach Miasta i gmin sąsiadujących, z którymi Miasto zawarło porozumienia międzygminne.

### § 3

1. Połączenia w powiatowych przewozach pasażerskich użyteczności publicznej, wykonywane w ramach niniejszego porozumienia, nie będą stanowić bezpośredniej konkurencji dla funkcjonowania linii komunikacji miejskiej w granicach Miasta i gmin sąsiadujących, z którymi Miasto zawarło porozumienia międzygminne. Zasady taryfowe oraz ceny biletów za przejazdy w powiatowych przewozach pasażerskich ustala Powiat.
2. Co do zasady połączenia powiatowe na terenie Miasta prowadzić będą możliwie najkrótszymi trasami od jego granic do węzła przesiadkowego zlokalizowanego w centrum miasta tj. Al. 23-go Stycznia (w przypadku remontu nawierzchni, budowy, awarii w obrębie węzła przesiadkowego, należy wskazać najbliższą nową lokalizację). Inny przebieg tras wymaga uzgodnienia z Miastem.
3. Na mocy niniejszego porozumienia Miasto będzie opiniować projekty rozkładów jazdy w zakresie godzin odjazdów i tras linii powiatowych przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej na terenie Miasta. Opinia Miasta będzie wiążąca dla Powiatu. Wydając opinię, Miasto uwzględni również konieczność zapewnienia dowozu pasażerów komunikacji powiatowej do szkół i zakładów pracy zlokalizowanych w Mieście, tak aby pasażerowie z powiatu mogli dotrzeć do swych miejsc pracy oraz szkół w godzinach ściśle określonych, wykaz przystanków stanowi załącznik do niniejszego porozumienia.
4. Powiat zobowiązuje się do honorowania biletów okresowych emitowanych przez Miasto, na liniach powiatowych przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej, w zakresie obejmującym przewóz pasażerów w granicach administracyjnych gminy-miasto Grudziądz, bez konieczności ponoszenia przez nich dodatkowych opłat.

## § 4

Powiat oraz Miasto będą współdziałać w następujących zadaniach organizatora:

- 1) oceny i kontroli realizacji przez operatorów usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, przy czym kontrole prowadzone przez Miasto będą mieć dla Powiatu wyłącznie charakter informacyjny i opiniotwórczy;
- 2) wzajemnego informowania mieszkańców o sposobie funkcjonowania komunikacji i warunkach korzystania z jej usług poprzez umieszczenia na stronach internetowych Powiatu i Miasta informacji dotyczących funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego;
- 3) integracji taryfowej w taki sposób aby Powiat nie utracił możliwości skorzystania z refundacji z tytułu stosowania ulg ustawowych.

## § 5

1. Powiat oraz Miasto mają prawo wnosić wzajemnie uwagi dotyczące zadań o których mowa w §2 ust. 2 pkt 6 i 7, §3 i §4. Uwagi mogą mieć w szczególności formę propozycji, zastrzeżeń lub wniosków.
2. Strony porozumienia uzgadniają składanie wzajemnych uwag w sposób umożliwiający konsultacje i uzgodnienia przed realizacją zadań.

## § 6

1. Miasto zobowiązuje się do ponoszenia wszelkich kosztów związanych z utrzymaniem w należytym porządku i stanie technicznym przystanków autobusowych zlokalizowanych w granicach administracyjnych Miasta, będących w jego gestii.
2. Umieszczanie rozkładów jazdy na przystankach komunikacyjnych na terenie Miasta, nastąpi po ich przekazaniu przez Powiat właściwej komórce organizacyjnej Miasta w formie elektronicznej.
2. Za korzystanie z przystanków autobusowych na terenie Miasta oraz Powiatu operatorzy ponosić będą opłaty wynikające z aktów prawa miejscowego poszczególnych jednostek samorządu terytorialnego.

## § 7

Powiat pokrywa wszelkie inne koszty związane z funkcjonowaniem linii powiatowych przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej na obszarze Miasta i nie będzie obciążał Miasta tymi kosztami.

## **§ 8**

1. Porozumienie zawiera się na czas nieokreślony.
2. Każdej ze Stron przysługuje prawo wypowiedzenia Porozumienia z zachowaniem 6-miesięcznego okresu wypowiedzenia, ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.

## **§ 9**

Wszelkie zmiany Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

## **§ 10**

Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2022 r.

## **§ 11**

Porozumienie sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron.

**Miasto Grudziądz**

**Powiat Grudziądzki**

Przewodnicząca Rady

/-/ Marzena Dembek

**Załącznik do Porozumienia Nr .....**

**z dnia .....**

Wykaz Przystanków:

- 1) Poniatowskiego/bloki z centrum i do centrum;
- 2) Pętla "Tarpno";
- 3) Piłsudskiego/Sikorskiego z centrum i do centrum;
- 4) Al. 23 stycznia z centrum i do centrum;
- 5) Chełmińska/Bydgoska z centrum;
- 6) Bydgoska/Przedmieście;
- 7) Szosa Toruńska/Jeziorna z centrum i do centrum;
- 8) Szosa Toruńska/Magazynowa z centrum i do centrum;
- 9) Szosa Toruńska/Południowa z centrum;
- 10) Chełmińska/Południowa;
- 11) Mniszek/Przejazd z centrum i do centrum;
- 12) Hallera/Bursa;
- 13) Hallera/Park;
- 14) Hallera/Cmentarna
- 15) Hallera/Bora Komorowskiego
- 16) Miłoleśna z centrum;
- 17) Warszawska/Miłoleśna do centrum;
- 18) Warszawska/Krucza z centrum i do centrum;
- 19) Warszawska/Jaskółcza z centrum i do centrum;
- 20) Jaskółcza/Cmentarz z centrum i do centrum;
- 21) Jaskółcza/Kobylanka z centrum i do centrum;
- 22) Droga Graniczna z centrum i do centrum;
- 23) Lipowa/Szkoła;
- 24) Waryńskiego/Droga Graniczna z centrum i do centrum;
- 25) Paderewskiego/Jaśminowa;
- 26) Paderewskiego/Jesionowa;
- 27) Paderewskiego/Przejazd z centrum i do centrum;
- 28) Paderewskiego/Krzyżowa z centrum i do centrum;
- 29) Paderewskiego/Szkoła z centrum i do centrum;
- 30) Kwidzyńska.

Przewodnicząca Rady

/-/ Marzena Dembek