

Protokół Nr 99/2021
z posiedzenia Zarządu Powiatu Grudziądzkiego
odbytego w dniu 16 listopada 2021 r.

Posiedzenie Zarządu Powiatu Grudziądzkiego odbyło się w siedzibie Starostwa Powiatowego w Grudziądzu, przy ul. Małomłyńskiej 1.

W posiedzeniu udział wzięli:

- | | |
|--------------------------|-------------------|
| 1. Adam Olejnik | - Starosta |
| 2. Marcin Dziadzio | - Wicestarosta |
| 3. Barbara Dobek | - Członek Zarządu |
| 4. Krzysztof Klucznik | - Członek Zarządu |
| 5. Aleksander Zadykowicz | - Członek Zarządu |

a ponadto:

- | | |
|-----------------------|--------------------------------------|
| 6. Grażyna Kalita | - Skarbnik Powiatu |
| 7. Dorota Kaczerowska | - Sekretarz Powiatu |
| 8. Rafał Zieliński | - Kierownik Powiatowego Zarządu Dróg |
| 9. Marek Ziemer | - Kierownik Wydziału Komunikacji |
| 10. Teresa Kleczewska | |

Porządek posiedzenia:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Przedstawienie i przyjęcie porządku obrad.
3. Projekt uchwały Zarządu Powiatu Grudziądzkiego w sprawie zmian w planie dochodów i wydatków budżetowych na rok 2021.
4. Projekt uchwały Rady Powiatu Grudziądzkiego zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia budżetu Powiatu Grudziądzkiego na 2021 rok.
5. Projekt uchwały Rady Powiatu Grudziądzkiego w sprawie zawarcia porozumienia dotyczącego przyjęcia od gminy – miasto Grudziądz zadania w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej.
6. Projekt uchwały Rady Powiatu Grudziądzkiego w sprawie utworzenia linii autobusowych i wyrażenia zgody na zawarcie umowy z operatorem na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na terenie Powiatu Grudziądzkiego.
7. Sprawy organizacyjne, zapytania, wolne wnioski.
8. Zakończenie posiedzenia.

Posiedzenie Zarządu Powiatu otworzył Starosta p. Adam Olejnik, witając wszystkich obecnych. Starosta p. Adam Olejnik stwierdził, że w posiedzeniu bierze udział 4 na 5 członków Zarządu Powiatu Grudziądzkiego. Nieobecny jest Wicestarosta p. Marcin Dziadzio z uwagi na inne obowiązki służbowe.

Lista obecności z posiedzenia Zarządu Powiatu Grudziądzkiego w dniu 16 listopada 2021 r. stanowi załącznik nr 1 do protokołu.

Następnie Starosta p. Adam Olejnik przedstawił porządek posiedzenia, do którego Członkowie Zarządu nie wnieśli uwag i przyjęli jednogłośnie.

Kolejno Starosta p. Adam Olejnik poprosił Skarbnika Powiatu p. Grażynę Kalitę o przedstawienie projektu uchwały Zarządu Powiatu Grudziądzkiego w sprawie zmian w planie dochodów i wydatków budżetowych na rok 2021.

Skarbnik Powiatu p. Grażyna Kalita przedstawiła projekt uchwały Zarządu Powiatu Grudziądzkiego w sprawie zmian w planie dochodów i wydatków budżetowych na rok 2021.

Wobec braku pytań i wniosków formalnych Starosta p. Adam Olejnik przeszedł do głosowania, w wyniku którego Członkowie Zarządu jednogłośnie przyjęli uchwałę Zarządu Powiatu Grudziądzkiego w sprawie zmian w planie dochodów i wydatków budżetowych na rok 2021.

Uchwała Nr 99/96/2021 Zarządu Powiatu Grudziądzkiego z dnia 16 listopada 2021 r. w sprawie zmian w planie dochodów i wydatków budżetowych na rok 2021 stanowi załącznik nr 2 do protokołu.

Do posiedzenia Zarządu Powiatu Grudziądzkiego dołączył Wicestarosta p. Marcin Dziadzio.

Następnie Starosta p. Adam Olejnik poprosił Skarbnika Powiatu p. Grażynę Kalitę o przedstawienie projektu uchwały Rady Powiatu Grudziądzkiego zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia budżetu Powiatu Grudziądzkiego na 2021 rok.

Skarbnik Powiatu p. Grażyna Kalita przedstawiła projekt uchwały Rady Powiatu Grudziądzkiego zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia budżetu Powiatu Grudziądzkiego na 2021 rok. Wyjaśniła, że nastąpiła zmiana w załączniku nr 3, w związku z prośbą Powiatowego Zarządu Dróg o przesunięcie zaoszczędzonych środków przeznaczonych na kupno piaskarko – solarki na zakup radarowego wyświetlacza prędkości. Dodała, że zaoszczędzona kwota przeznaczona na zakup tego urządzenia wynosi 14 000,00 zł.

Kierownik Powiatowego Zarządu Dróg p. Rafał Zieliński wyjaśnił, że podczas Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w miejscowości Piaski wskazano na zakup radarowego wyświetlacza prędkości. Dodał, że podczas przekroczonej prędkości tablica radaru podświetla się na czerwono, wyświetlając

komunikat „ZWOLNIJ”. Kierownik Powiatowego Zarządu Dróg p. Rafał Zieliński powiedział, iż ma nadzieję, że radarowy wyświetlacz prędkości poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Starosta p. Adam Olejnik zapytał, czy zakup radarowego wyświetlacza prędkości był zaplanowany w ramach przebudowy przejścia dla pieszych.

Kierownik Powiatowego Zarządu Dróg p. Rafał Zieliński odpowiedział, że Komisja Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego wskazała na postawienie radarowego wyświetlacza prędkości po złożeniu wniosku na realizację zadania polegającego na przebudowie przejścia dla pieszych.

Starosta p. Adam Olejnik zapytał, czy postawienie radarowego wyświetlacza prędkości zaplanowano także na innych przejściach dla pieszych.

Kierownik Powiatowego Zarządu Dróg p. Rafał Zieliński oznajmił, że nie zaplanowano podobnego rozwiązania na innych przejściach dla pieszych. Dodał, że radarowy wyświetlacz prędkości nie dotyczy tylko przejścia dla pieszych, lecz ruchu przez całą miejscowość.

Starosta p. Adam Olejnik oznajmił, że należy się spodziewać zgłaszanych zapotrzebowani na postawienie radarowego wyświetlacza prędkości na innych ruchliwych odcinkach. Dodał, że w związku z tym warto wziąć pod uwagę konieczność zakupu tych urządzeń w ramach zaoszczędzonych środków.

Kierownik Powiatowego Zarządu Dróg p. Rafał Zieliński zaapelował, aby na chwilę obecną potraktować radarowy wyświetlacz prędkości, jako formę testową. Dodał, że dopiero po faktycznym spowolnieniu ruchu w miejscu postawienia radarowego wyświetlacza prędkości, będzie można rozważać zakup kolejnych urządzeń.

Członek Zarządu p. Krzysztof Klucznik zapytał, jaki jest koszt zakupu radarowego wyświetlacza prędkości.

Kierownik Powiatowego Zarządu Dróg p. Rafał Zieliński odpowiedział, że koszt wraz z montażem wynosi 14 000,00 zł.

Członek Zarządu p. Krzysztof Klucznik zapytał, na jakim etapie jest realizacja zadania związanego z przebudową przejścia dla pieszych w Nowej Wsi.

Kierownik Powiatowego Zarządu Dróg p. Rafał Zieliński odpowiedział, że Powiatowy Zarząd Dróg jest na etapie ogłoszenia przetargu na wyłonienie wykonawcy na realizację ww. zadania. Dodał, że do 15 grudnia br. musi zostać podpisana umowa z wykonawcą z terminem realizacji na 2022 r.

Członek Zarządu p. Barbara Dobek powiedziała, że radarowy wyświetlacz prędkości świetnie się sprawdził przy Szkole Podstawowej w Wąldowie Szlacheckim.

Starosta p. Adam Olejnik zaproponował, aby wyznaczyć 5 odcinków o największym natężeniu ruchu i w przyszłym roku zakupić 5 radarowych wyświetlaczy prędkości, ponieważ ma to szansę spowolnić ruch.

Członek Zarządu p. Krzysztof Klucznik zasugerował, żeby wystąpić z pismem do Policji o zwiększenie patroli. Dodał, że częstsze patrole także wpłyną na bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Starosta p. Adam Olejnik powiedział, że taka prośba została wystosowana do Policji, jednak wówczas uwzględniała konkretne odcinki dróg.

Wobec braku uwag i wniosków formalnych Starosta p. Adam Olejnik przeszedł do głosowania, w wyniku którego Członkowie Zarządu jednogłośnie pozytywnie zaopiniowali projekt uchwały Rady Powiatu Grudziądzkiego zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia budżetu Powiatu Grudziądzkiego na 2021 rok oraz postanowili przekazać powyższy projekt pod obrady Rady Powiatu.

Projekt uchwały Rady Powiatu Grudziądzkiego zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia budżetu Powiatu Grudziądzkiego na 2021 rok stanowi załącznik nr 3 do protokołu.

Kolejno Starosta p. Adam Olejnik poprosił Kierownika Wydziału Komunikacji p. Marka Ziemer o przedstawienie projektu uchwały Rady Powiatu Grudziądzkiego w sprawie zawarcia porozumienia dotyczącego przyjęcia od gminy – miasto Grudziądz zadania w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej.

Kierownik Wydziału Komunikacji p. Marek Ziemer przedstawił projekt uchwały Rady Powiatu Grudziądzkiego w sprawie zawarcia porozumienia dotyczącego przyjęcia od gminy – miasto Grudziądz zadania w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej. Dodał, że treść porozumienia została wstępnie zaakceptowana przez obie strony. Poinformował także, że podpisanie kolejnych umów jest uzależnione od podjęcia przez Radę Miejską Grudziądz uchwały ws. powierzenia zadań organizacji publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej.

Starosta p. Adam Olejnik powiedział, że po podjęciu ww. uchwały przez Radę Miejską nastąpi podpisanie porozumienia z Prezydentem Grudziądz. Dodał, że 25 listopada br. nastąpi podpisanie listu intencyjnego z wójtami i burmistrzami, a po podjęciu uchwał przez Rady poszczególnych Gmin będzie pewność, że będą one partycypowały w kosztach. Starosta p. Adam Olejnik oznajmił, że w porozumieniu są określone terminy roczne oraz zabezpieczenie poprzez brak możliwości

rozwiązania umowy w krótszym terminie, może to nastąpić tylko za zgodą obu stron. Starosta p. Adam Olejnik poinformował, że zostały przeprowadzone dwie rozmowy z potencjalnymi oferentami, które wypadły bardzo optymistycznie. Dodał, że Prezydent Grudziądza zawnioskował o uwzględnienie biletów okresowych miejskich w powiatowym transporcie, co zostało uwzględnione i będzie stanowić pomoc Prezydentowi Grudziądza w zorganizowaniu sieci transportu publicznego na terenie miasta z uwzględnieniem transportu powiatowego. Starosta p. Adam Olejnik powiedział, że został powołany nieformalny zespół roboczy, w skład którego wchodzi pracownicy Starostwa Powiatowego, Urzędu Miasta oraz Urzędów Gmin, które chcą przystąpić do porozumienia. Następnie Starosta p. Adam Olejnik odniósł się do propozycji Radnego p. Tomasza Kaliszewskiego dotyczącej udostępnienia wybranych linii dla potencjalnych przewoźników lokalnych i wyjaśnił, że nie ma możliwości wcielenia takiego pomysłu bez narażenia na straty finansowe. Dodał także, że biorąc pod uwagę wymagania Prezydenta Grudziądza oraz Wójtów, co do jakości i standardu pojazdów oraz wymagania zawarte w postępowaniu ofertowym związane z kierowcami i pojazdami rezerwowymi, powyższe nie jest możliwe do zorganizowania w przypadku podziału na pojedyncze linie. W związku z powyższym nie należy dyskwalifikować firm z kapitałem zagranicznym.

Członek Zarządu p. Krzysztof Klucznik zapytał, czy wybrany przewoźnik będzie miał możliwość poddzierżawiać daną linię oraz jaki jest wstępny koszt organizacji publicznego transportu zbiorowego.

Kierownik Wydziału Komunikacji p. Marek Ziemer odpowiedział, że na chwilę obecną nie jest znany koszt organizacji publicznego transportu zbiorowego, ponieważ nie jest znana cena wozokilometra, która waha się od 6 zł do 9 zł. Dodał, że obecny operator wykonuje usługę za 6,12 zł.

P. Teresa Kleczewska powiedziała, że w umowie będzie zapis mówiący o możliwości podwykonawstwa, przy czym pełną odpowiedzialność ponosi główny wykonawca.

Członek Zarządu p. Barbara Dobek zapytała, czy przewidywane są bilety ulgowe dla emerytów.

P. Teresa Kleczewska wyjaśniła, że w komunikacji powiatowej oraz gminnej osoby na emeryturze nie mają ulg w przejazdach. Dodała, że ulgi wynikają wyłącznie z zapisów ustawowych, w związku z powyższym, jeśli takie ulgi miałyby zostać zastosowane, to poszczególne gminy muszą pokryć różnicę przy zastosowanej uldze. P. Teresa Kleczewska poinformowała także, że obecnie na terenie Gminy Grudziądz osoby powyżej 70 roku życia poruszają się bezpłatnie. Powiedziała, że refundacja z Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko – Pomorskiego dotyczy wyłącznie ulg ustawowych określonych w przepisach prawa, uwzględniając wyłącznie bilety miesięczne dla młodzieży.

Starosta p. Adam Olejnik powiedział, że wszystkie zmiany dotyczące transportu są na wniosek Wójta zgodnie z zapotrzebowaniem danej gminy. Podkreślił, że wszelkie zmiany muszą uwzględniać zabezpieczenie środków z budżetu danej gminy, ponieważ Powiat Grudziądzki nie ma możliwości

na zrealizowanie wszystkich oczekiwań z budżetu powiatu. Dodał, iż wprowadzenie ulg powinno być jednolite na terenie całego powiatu, w związku z czym wójtowie muszą zawrzeć porozumienie w tej kwestii.

Wobec braku dalszych uwag i wniosków formalnych Starosta p. Adam Olejnik przeszedł do głosowania, w wyniku którego Członkowie Zarządu jednogłośnie pozytywnie zaopiniowali projekt uchwały Rady Powiatu Grudziądzkiego w sprawie zawarcia porozumienia dotyczącego przyjęcia od gminy – miasto Grudziądz zadania w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej.

Projekt uchwały Rady Powiatu Grudziądzkiego w sprawie zawarcia porozumienia dotyczącego przyjęcia od gminy – miasto Grudziądz zadania w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej stanowi załącznik nr 4 do protokołu.

Starosta p. Adam Olejnik poprosił Kierownika Wydziału Komunikacji p. Marka Ziemer o przedstawienie projektu uchwały Rady Powiatu Grudziądzkiego w sprawie utworzenia linii autobusowych i wyrażenia zgody na zawarcie umowy z operatorem na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na terenie Powiatu Grudziądzkiego.

Kierownik Wydziału Komunikacji p. Marek Ziemer przedstawił projekt uchwały Rady Powiatu Grudziądzkiego w sprawie utworzenia linii autobusowych i wyrażenia zgody na zawarcie umowy z operatorem na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na terenie Powiatu Grudziądzkiego.

P. Teresa Kleczewska poinformowała, że podjęcie niniejszej uchwały jest niezbędne do złożenia wniosku o dofinansowanie w ramach Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych. Dodała, iż projekt uchwały zakłada dopłatę do 1 km w wysokości 3 zł.

Wicestarosta p. Marcin Dziadzio zapytał, czy linia PS4 została uzgodniona z Gminą Rogoźno.

P. Teresa Kleczewska odpowiedziała, że linia PS4 to linia szkolna, która przejeżdża tylko przez teren Gminy Rogoźno. Dodała, że ta linia jest uznawana za dostępną, aczkolwiek docelowo dowozi dzieci do szkoły w Mokrem.

Wicestarosta p. Marcin Dziadzio zapytał, czy osoby dorosłe mogą korzystać z przewozów oznaczonych symbolem PS.

P. Teresa Kleczewska wyjaśniła, że osoby dorosłe także mogą poruszać się liniami oznaczonymi symbolem PS.

Starosta p. Adam Olejnik zaproponował, aby linie PS3, PS4 oraz PS5 oznaczyć kolejno P13, P14, P15 po to, aby nie były uznawane wyłącznie za linie szkolne. Powiedział również, że wstępna analiza kosztów, którą przedstawiono wójtom, była dużo wyższa niż wyniki obecnie przeprowadzanych kalkulacji. Dodał, że w związku z tym Wójtowie, którzy wycofali się z przystąpienia do organizacji publicznego transportu zbiorowego z uwagi na wysokie koszty, mogą teraz być zainteresowani przystąpieniem do współpracy. Starosta p. Adam Olejnik poinformował, że Gmina Gruta wycofała się z organizacji jednej linii, która miałaby służyć także Gminie Świecie nad Osą, co skutkowało rezygnacją także Wójta Gminy Świecie nad Osą.

Wicestarosta p. Marcin Dziadzio zwrócił uwagę na bardzo rozbudowaną linię P8. Poprosił, aby dokonać konsultacji z Wójtem Gminy Grudziądz, co do trasy tejże linii, uwzględniając jej podzielenie.

P. Teresa Kleczewska oznajmiła, że w październiku uczestniczyła w spotkaniach z mieszkańcami, na których konsultowano nowe rozkłady jazdy. Dodała, że w Urzędzie Gminy Grudziądz są zbierane uwagi od mieszkańców, co do rozkładów jazdy. P. Teresa Kleczewska oznajmiła, że w przypadku linii P8 można zastosować tzw. wariantowość, która daje możliwość kursowania autobusów wg rozkładów jazdy.

Wicestarosta p. Marcin Dziadzio powiedział, że mimo zaproponowanej zmiany, jest zwolennikiem podzielenia linii P8.

P. Teresa Kleczewska poinformowała, że będzie uczestniczyła w spotkaniach odnośnie ustalenia nowych rozkładów jazdy zgodnie z uwagami mieszkańców. Dodała, że zmienianie tras wiąże się z dodatkowym autobusem oraz dodatkowym kierowcą.

Członek Zarządu p. Krzysztof Klucznik zapytał, co w przypadku utworzenia linii, która nie będzie budziła zainteresowania wśród mieszkańców.

Starosta p. Adam Olejnik odpowiedział, że w takim przypadku należy poinformować wójta, który podejmie decyzję, czy dana linia ma ulec likwidacji. Dodał, że aby otrzymać dofinansowanie w ramach Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych, linie muszą być deficytowe.

Wobec braku dalszych uwag i wniosków formalnych Starosta p. Adam Olejnik przeszedł do głosowania, w wyniku którego Członkowie Zarządu jednogłośnie pozytywnie zaopiniowali projekt uchwały Rady Powiatu Grudziądzkiego w sprawie utworzenia linii autobusowych i wyrażenia zgody na zawarcie umowy z operatorem na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na terenie Powiatu Grudziądzkiego.

Projekt uchwały Rady Powiatu Grudziądzkiego w sprawie utworzenia linii autobusowych i wyrażenia zgody na zawarcie umowy z operatorem na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na terenie Powiatu Grudziądzkiego stanowi załącznik nr 5 do protokołu.

Kolejno Starosta p. Adam Olejnik przeszedł do punktu posiedzenia dotyczącego spraw organizacyjnych, zapytał i wolnych wniosków, w związku z czym:

Kierownik Powiatowego Zarządu Dróg p. Rafał Zieliński poinformował, iż przygotował na 99 posiedzenie Zarządu Powiatu Grudziądzkiego wykaz dokumentacji, które nie zostały jeszcze zrealizowane. Dodał, że z powodu błędu pisarskiego w załączniku dotyczącym przejść dla pieszych, zestawienie zostanie poprawione i dostarczone wszystkim Członkom Zarządu. Kierownik Powiatowego Zarządu Dróg p. Rafał Zieliński powiedział, że na podstawie zestawienia należy podjąć decyzję, czy przygotowywać kolejne dokumentacje projektowe, czy też skupić się na realizacji dokumentacji już gotowych.

Członek Zarządu p. Aleksander Zadykiewicz zaproponował, aby skupić się na realizacji obecnie przygotowanych dokumentacji.

Członek Zarządu p. Krzysztof Klucznik poprosił, aby wziąć w przyszłości pod uwagę remont gruntowej drogi powiatowej.

Kierownik Powiatowego Zarządu Dróg p. Rafał Zieliński oznajmił, że kwestie kolejnych remontów dróg są w dużym stopniu uzależnione od wyników złożonych wniosków o dofinansowanie.

Starosta p. Adam Olejnik powiedział, że należy zrealizować bieżące zadania, a następnie przeanalizować kolejne remonty dróg.

Członek Zarządu p. Krzysztof Klucznik zapytał, czy Członkowie Zarządu otrzymają wykaz dróg powiatowych wymagających remontów.

Kierownik Powiatowego Zarządu Dróg p. Rafał Zieliński odpowiedział, że ww. wykaz zostanie sporządzony i przekazany Członkom Zarządu do końca roku. Dodał, że wykaz będzie zawierał zaktualizowaną mapę o wykonane nakładki, natomiast mapa będzie co roku aktualizowana.

Starosta p. Adam Olejnik zaproponował, żeby w grudniu br. odbyły się dwa posiedzenia Zarządu Powiatu. Wyjaśnił, iż na pierwszym posiedzeniu Zarządu Kierownik Powiatowego Zarządu Dróg p. Rafał Zieliński przedstawi sporządzony wykaz dróg, natomiast na drugie posiedzenie Zarządu zostaną zaproszeni Wójtowie i Burmistrzowie Samorządów Powiatu Grudziądzkiego. Starosta p. Adam

Olejniki dodał, że należy przedstawić Wójtom oraz Burmistrzom oczekiwania związane z partycypacją w kosztach zaplanowanych zadań na terenie poszczególnych gmin.

Wicestarosta p. Marcin Dziadzio poinformował o spotkaniu w dniu 16.11.2021 r, z przedstawicielami firmy Przedsiębiorstwo Usługowo - Produkcyjne Budownictwa „TOM” Tomasz Nabożny, wykonującej remont elewacji i dachu budynku Starostwa Powiatowego. Wyjaśnił, iż pojawił się problem związany z wykonaniem realizacji zadania w terminie, ze względu na dodatkowe prace na dachu budynku. Wicestarosta p. Marcin Dziadzio powiedział, że przedstawiciele firmy zaproponowali wykonanie dodatkowych prac na dachu, w zamian za przedłużenie terminu realizacji całego zadania. Dodał, że firma pokryje wszystkie koszty związane z zakupem materiałów, natomiast Powiat poniosłby koszt tzw. robocizny w wysokości 20 tys. zł netto. Wicestarosta p. Marcin Dziadzio oznajmił także, że w przypadku nie wykonania prac na dachu istnieje ryzyko przeciekania dachu na elewację.

Członek Zarządu p. Krzysztof Klucznik zapytał, czy wady w dachu były niewidoczne przed rozpoczęciem prac.

Wicestarosta p. Marcin Dziadzio wyjaśnił, że dodatkowe prace związane z remontem dachu pojawiły się dopiero po przystąpieniu do prac i zdemontowaniu pewnych elementów dachu.

Starosta p. Adam Olejnik powiedział, że konieczne jest sporządzenie przez Inspektora Nadzoru protokołu konieczności wykonania dodatkowych prac. Dodał, że niniejszy protokół stanowi dokument umożliwiający rozpatrzenie wniosku firmy Przedsiębiorstwo Usługowo - Produkcyjne Budownictwa „TOM” Tomasz Nabożny w kwestii wykonania dodatkowych prac.

Sekretarz Powiatu p. Dorota Kaczerowska oznajmiła, że Inspektor Nadzoru p. Wiesław Jeschke podpisał w dniu dzisiejszym protokół konieczności wykonania dodatkowych prac związanych z remontem dachu.

W związku z wyczerpaniem porządku obrad Starosta p. Adam Olejnik podziękował wszystkim obecnym za udział w spotkaniu, po czym zakończył 99 posiedzenie Zarządu Powiatu Grudziądzkiego.

Starosta	Wicestarosta	Członek Zarządu	Członek Zarządu	Członek Zarządu
/-/ Adam Olejnik	/-/ Marcin Dziadzio	/-/ Krzysztof Klucznik	/-/ Aleksander Zadykowicz	/-/ Barbara Dobek

Protokołowała: Monika Bylińska