

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

I. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA.

Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie zimowym 2007/2008 na terenie powiatu grudziądzkiego o łącznej długości zimowego utrzymania 301,028 km.

II. WARUNKI USTALANIA SKŁADNIKÓW CENY.

1. Stawka za godzinę najmu samochodu o ładowności **6-10 Mg**, będącego własnością oferenta przy likwidacji śliskości zimowej piaskarkami P-1, odśnieżanie pługami jednostronnymi, będącymi własnością PZD obejmuje:
 - cenę pracy jednostki transportowej,
 - koszt paliwa do piaskarki,
 - obsługa piaskarki i lemiesza, łącznie z obsługą codzienną,
 - koszt dojazdu jednostki transportowej do siedziby miejsca dyspozycji,
 - koszt napraw bieżących sprzętu będącego własnością PZD przy założeniu, że PZD pokrywa wartość części zamiennych dla sprzętu do likwidacji śliskości zimowej i odśnieżania **powyżej 150 zł brutto**,
 - montaż i demontaż pługa.
2. Stawka za godzinę najmu nośnika przy odśnieżaniu pługami jednostronnymi PO-11, PO-64, POL-2 dwustronnymi POD-5 (pługi własnością PZD), zainstalowanymi na samochodzie o ładowności 6-10 Mg obejmuje:
 - cenę pracy nośnika z pługiem,
 - obsługa lemiesza, łącznie z obsługą codzienną,
 - koszt dojazdu jednostki transportowej z pługiem do siedziby miejsca dyspozycji,
 - koszt napraw bieżących sprzętu będącego własnością PZD przy założeniu, że PZD pokrywa wartość części zamiennych **powyżej 150 zł brutto**,
 - montaż i demontaż pługa.
3. Pojazdy wyposażone w piaskarki P-1 oraz pojazdy do odśnieżania z pługami muszą być obowiązkowo wyposażone w telefony komórkowe. Koszt ponosi Wykonawca.
4. Stawka za godzinę najmu pozostałych jednostek do odśnieżania np.: pługi ciągnikowe, spycharki, ładowarki itp.(własność Wykonawcy) obejmuje:
 - cenę pracy jednostki sprzętowej,
 - koszt dojazdu do miejsca odśnieżania.
5. Stawka za godzinę najmu ładowarki (własność Wykonawcy) obejmuje:
 - cenę pracy ładowarki,
 - koszt dojazdu do miejsca załadunku.

6. Stawka za dowóz 1 tony materiału uszorstniającego na plac składowy PZD obejmuje:
- cenę zakupu 1 Mg żużla.
 - cenę transportu 1 Mg na plac składowy.
7. Stawka za przygotowanie mieszanki do likwidacji śliskości zimowej obejmuje:
- cenę zakupu 1 Mg piasku.
 - cenę transportu 1 Mg na plac składowy.
 - cenę za wymieszanie 1 Mg piasku z określoną przez PZD ilością soli drogowej – mieszanie na placu składowym.
8. Stawka za dowóz 1 t. soli drogowej z antyzbrylaczem na plac składowy PZD obejmuje:
- cenę zakupu 1 Mg soli drogowej z antyzbrylaczem,
 - cenę transportu 1 Mg na plac składowy

III. WARUNKI TECHNICZNO-ORGANIZACYJNE PODCZAS WYKONYWANIA ROBÓT PRZY ZIMOWYM UTRZYMANIU DRÓG.

1. Likwidacja śliskości zimowej.

Śliskość zimowa likwidowana będzie mieszanką piasku z solą w miejscach wyznaczonych przez PZD. Likwidacja śliskości zimowej będzie dokonywana na **0,8 szerokości jezdni**. Pozostała część zostanie zlikwidowana przez ruch pojazdów.

Zużycie mieszanki **od 25 g/m² do 150 g/m²**, w zależności od warunków atmosferycznych i stanu dróg.

Talerze rozsypujące piasek wraz z osłonami muszą być usytuowane na odpowiedniej wysokości, aby rozsypywany materiał nie powodował uszkodzeń pojazdów znajdujących się na drodze.

Jazda piaskarką powinna odbywać się środkiem prawej połowy jezdni.

Ilość i rodzaj rozsypywanego materiału określać będzie każdorazowo dyżurny zimowego utrzymania dróg.

Prędkość maksymalna pojazdu z piaskarką – **40 km/godz.**

2. Odśnieżanie dróg.

Przy odśnieżaniu należy zwrócić uwagę, aby śnieg usuwany z jezdni nie był przemieszczany na inne, krzyżujące się drogi lub zatoki autobusowe. Nie wolno pozostawiać zgarniętego śniegu na skrzyżowaniu z koleją.

Prędkość maksymalna pojazdu przy odśnieżaniu – **40 km/godz.**