

V. SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

USŁUGI SPRZĘTOWO – TRANSPORTOWE PRZY ZIMOWYM UTRZYMANIU DRÓG

1. Wstęp.

1.1. Przedmiot SST.

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania techniczne dotyczące usług sprzętowo-transportowych przy zimowym utrzymaniu dróg.

1.2. Zakres stosowania SST.

Szczegółowa specyfikacja techniczna /SST/ jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt. 1.1.

1.3. Zakres robót objętych SST.

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą:

- 1.3.1. Usług sprzętowo-transportowych związanych z likwidacją gołoledzi i odśnieżaniem samochodem Wykonawcy o ładowności **5-10 Mg** - sprzętem powierzonym przez Powiatowy Zarząd Dróg.
- 1.3.2. Usług sprzętowo-transportowych związanych z odśnieżaniem dróg i ulic samochodem ciężarowym lub ciągnikiem Wykonawcy - sprzętem powierzonym przez Powiatowy Zarząd Dróg.
- 1.3.3. Usług sprzętowych związanych z załadunkiem materiałów uszorstniających i środków chemicznych na pojazdy, na składowisku PZD Grudziądz.
- 1.3.4. Odśnieżania lub likwidacji gołoledzi innym sprzętem niż w pkt. 1.3.1. i 1.3.2. tj. spycharkami, koparko-spycharkami, ładowarkami, RCW.

1.4. Określenia podstawowe.

Użyte w niniejszej SST określenia są zgodne z obowiązującymi normami i przepisami.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

- 1.5.1. Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz wykonywanie prac zgodnie z poleceniami kierującego pracami zimowego utrzymania.
- 1.5.2. Sprzęt musi być technicznie sprawny, dopuszczony przez właściwe organa do ruchu na drogach publicznych oraz przystosowany do pracy w każdych warunkach atmosferycznych, w szczególności posiadać dodatkowe oświetlenie i lampę pulsującą.
- 1.5.3. Dla prac związanych z likwidacją śliskości zimowej, odśnieżania samochodami lub ciągnikami, załadunkiem mieszanki piasku z solą Wykonawca zobowiązany jest podstawić technicznie sprawny sprzęt w ciągu 2 godzin od chwili wezwania przez PZD, niezależnie od pory doby oraz dnia tygodnia; czas pracy może być przerywany.
- 1.5.4. Czas pracy lub dyżuru będzie liczony od chwili stawienia się do siedziby PZD o ile kierujący pracą nie zleci prowadzenia jej od miejsca garażowania pojazdu. Rodzaj wezwanego nośnika

określa PZD.

1.5.5. Wykonawca zobowiązany jest do bieżącej naprawy i konserwacji powierzonego przez PZD sprzętu oraz zapewnienia materiałów pędnych do powierzonej piaskarki.

2. Materiały

Materiały do likwidacji gołoledzi i uszorstnienia nawierzchni zapewnia Powiatowy Zarząd Dróg.

3. i 4. Sprzęt i transport

Zgodnie z "Instrukcją dla oferentów" pkt.4 .

Może być również użyty inny niż wymieniony, o ile uzyska akceptację PZD, a Wykonawca przystosuje go na własny koszt.

5. Wykonanie robót.

5.1. Montaż i demontaż sprzętu /osprzętu/ do nośników:

a). montaż do nośników piaskarek i pługów obejmuje:

- zamontowanie płyty czołowej,
- dopasowanie elementów łączących pług z płytą czołową,
- sprawdzenie działania mechanizmu podnoszenia, układania się i przylegania odkładnicy pługa na nawierzchni,
- dopasowanie rozsypywarki do nośnika,
- sprawdzenie działania układu napędowego i dozującego,

b). montaż do nośników pługów obejmuje:

- zamontowanie płyty czołowej,
- dopasowanie elementów łączących pług z płytą czołową,
- sprawdzenie działania mechanizmu podnoszenia, układania się i przylegania odkładnicy pługa na nawierzchni,

c). demontaż obejmuje:

- zdemontowanie osprzętu i zwrot PZD.

Czynności wymienione w pkt. a, b i c są jednorazowe tzn. przed rozpoczęciem i po zakończeniu sezonu zimowego.

5.2. Likwidacja gołoledzi polega na posypywaniu środkami chemicznymi, lub posypywaniu środkami uszorstniającymi nawierzchni przy pomocy piaskarki zamontowanej na nośniku.

Szybkość robocza nośnika wynosić musi **30 - 40 km/godz**, przy posypywaniu nawierzchni.

Ilość materiałów uszorstniających (**max. 150 g/m²**) określi PZD, w zależności od warunków atmosferycznych. Odcinki dróg do posypywania wyznaczy każdorazowo PZD.

Samochód winien mieć każdorazowo zamontowaną piaskarkę z pługiem i w zależności od panujących warunków atmosferycznych musi w czasie pracy likwidować śliskość lub odśnieżać, albo wykonywać obie czynności równocześnie.

5.3. Odśnieżanie sprzętem powierzonym.

Sposób odśnieżania, w zależności od panujących warunków atmosferycznych każdorazowo określi kierujący pracami zimowymi.

W czasie pracy prędkość pojazdu nie powinna przekraczać **40km/godz.**

Warstwa zalegającego śniegu po przejściu pługa nie może przekraczać **4 cm.**

5.4. Załadunek materiałów uszorstniających i środków chemicznych:

- wysokość wysięgnika ładowarki winna wynosić **min. 2,5 m,**
- rodzaj materiału do załadunku określi każdorazowo PZD,
- po każdym załadunku pojazdu lub grupy pojazdów, przysza z materiałami musi być uporządkowana, aby tworzyła regularne kształty.

5.5. Odśnieżanie lub likwidacja śliskości innym sprzętem.

W zależności od rodzaju sprzętu i warunków atmosferycznych sposób i miejsce pracy określi PZD.

6. Kontrola jakości robót

PZD będzie przeprowadzać wrywkowe kontrole ilości rozsypanych środków, szerokości i długości sypania oraz kontrolę grubości pozostawionego śniegu, w ciągu **2-3** godzin od wykonania pracy, o ile warunki pogodowe nie niweczą wykonanej pracy.

7. Obmiar robót

Jednostką obmiaru jest 1 godzina pracy albo dyżuru oraz jednorazowa stawka za montaż lub demontaż osprzętu, zgodnie z odpowiednimi kolumnami kosztorysów ofertowych.

8. Odbiór robót

Odbiorem objęte są prace wykonane w terminie, w oparciu o zapisy w dziennikach pracy sprzętu i na podstawie potwierdzonych zapisów w dokumentach najmu oraz których jakość nie budzi zastrzeżeń.

9. Podstawa płatności

9.1. Cena za montaż i demontaż osprzętu zawarta jest w cenie jednostkowej pracy czynnej i biernej nośnika /kosztorys ofertowy nr 1 i 2/.

9.2. Za godzinę pracy /kosztorys ofertowy bez nr 5/.

Godzina pracy obejmuje wszystkie czynności związane z obsługą nośnika w czasie pracy na drogach i na placu składowym, a w przypadku poz. kosztorysowych nr 1 i 2 również z obsługą, zapewnieniem materiałów pędnych i naprawą osprzętu powierzonego przez Zamawiającego.

9.3. Za godzinę pracy biernej tj. dyżuru /kosztorys ofertowy nr 1,2,4/

Jest to czas w okresie zmiennych warunków atmosferycznych, w którym nośnik wraz z osprzętem znajduje się w dyspozycji Zamawiającego, nie wykonując czynności związanych z likwidacją gołoledzi, odśnieżaniem lub załadunkiem materiałów, jednak w przeciągu 5 minut czynności te będzie mógł podjąć.

W czasie bardzo niskich temperatur silniki nośnika i piaskarki winny być włączone.

10. Przepisy związane

- Wytyczne robót zimowego utrzymania, do wglądu w siedzibie Powiatowego Zarządu Dróg.