

ROZDZIAŁ II

**DOKUMENTACJA OKREŚLAJĄCA PRZEDMIOT
ZAMÓWIENIA**

1. Projekt budowlany
2. Przedmiar robót
3. Szczegółowe specyfikacje techniczne

1. Projekt budowlany

Charakterystyka przedsięwzięcia dla

Nazwa obiektu: Remont drogi powiatowej nr 1408C Rywałd – Bursztynowo - Jabłonowo Pomorskie na odcinku o dł. 1,544 km w km 2+452 - 3+996, dz.nr 190 i 255, obręb Bursztynowo.

1) Podstawa opracowania:

Postawą opracowania kosztorysu inwestorskiego dla przedsięwzięcia planowanego do realizacji przez Powiatowy Zarząd Dróg w Grudziądzu pt. Remont drogi powiatowej nr 1408C Rywałd – Bursztynowo - Jabłonowo Pomorskie odcinek o dł. 1,544 km w km 2+452 - 3+996 z poszerzeniem jezdni o 1 m, ściną poboczy na szer. od 1 m do 2 m oraz odbudową odwodnienia powierzchniowego na działce nr 190; 255 o/Bursztynowo są:

- mapa sytuacyjno-wysokościowa pasa drogowego w skali 1:1000,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43/99 z 14 maja 1999r., poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120/2003, poz.1133),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202/2004, poz. 2072).

2) Stan istniejący

Remont drogi powiatowej Nr 1408C Rywałd – Bursztynowo - Jabłonowo Pomorskie na odcinku o długości 1544 mb posiadającym jezdnię o szer. 3,5m o nawierzchni bitumicznej na podbudowie brukowcowej, usytuowanym w ciągu drogowym w km 2+452 - 3+996, z jezdnią o nawierzchni bitumicznej o szer. 4,5 - 5,0m. Odcinek drogi przeznaczony do remontu przebiega w terenie wiejskim – zabudowanym.

Istniejąca korona drogi posiada szerokość 7-10,5m.

Istniejący pas drogowy jest zagospodarowany w przekroju poprzecznym:

- strona prawa pasa drogowego – skarpa nasypu na szer. 1-3m
- rów przydrożny trapezowy, gruntowy, trawiasty – szer. 1,5-3,5m
- pobocze prawe – gruntowe o szer. 1,0-3,0m z drzewami liściastymi usytuowanymi na krawędzi pobocza i skarpy
- jezdnia o nawierzchni bitumicznej na podbudowie brukowcowej o szer. 3,5m (1332 mb) do 5m
- pobocze lewe – gruntowe o szer. 1,0-1,7m, z drzewami liściastymi usytuowanymi na poboczu drogi
- rów przydrożny trapezowy, gruntowy, trawiasty – szerokość rowu 1,5-3,0m

Przepust drogowy z kręgów betonowych o średnicy 1000mm i długości 25m usytuowany w km 3+814 ma uszkodzone skarpy wymagające odbudowy i umocnienia.

3) Stan projektowany

3.1. Podstawowe parametry projektowe

- przekrój poprzeczny jezdni o przekroju zamiejskim – spadek dwustronny, daszkowy o spadku 2%, szerokość jezdni po remoncie 4,5m,
- korona drogi o szer. 7-10,5m,
- pobocze lewostronne szer. 1m w km 2+452 - 3+801 i od 1,0-1,7m w km 3+801 - 3+996
- pobocze prawostronne o szer. 1,0-2,0m
- jezdnia jednopasmowa o szer. 4,5m i pow. m^2 6363,0 oraz szer. 5m o pow. $650,0m^2$
- pobocza gruntowe o pow. m^2 – 4945 m^2 – ścięte 5% w stosunku do niwelety drogi (grubość ścinki 10-20 cm)
- rów przydrożny lewostronny dł. 215m (wykopany w ramach remontu drogi) oraz o dł. 187 i 138m oczyszczone z namułu
- pobocza i skarpy (przepust) do uzupełnienia materiałem pozyskanym w trakcie prac remontowych
- umocnienie skarp płytkami ażurowymi (przepust)

Droga powiatowa nr 1408C Rywałd – Bursztynowo – Jabłonowo na odc. 1544 m w m. Bursztynowo przebiega w terenie zabudowanym i powinna odpowiadać warunkom technicznym dla dróg publicznych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Miejskiej z dnia 2 marca 1999r. (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999r., poz. 430)

3.2. Sytuacja

Aktualnie trasa drogi przebiega ściśle po eksploatowanym pasie drogowym i jest drogą jednojezdniową o szer. Korony 7-10,5m, dwukierunkową z jednopasmową jezdnią o nawierzchni utwardzonej asfaltowej o szer. 3,5m. Pobocza na całej długości odcinka są zawyżone od 10 do 40cm. Istniejące w poboczu pnie po wyciętych drzewach stanowią przeszkodę dla uczestników ruchu drogowego. Istniejące rowy są zanieczyszczone namulem. Skarpy na przepuszczaniu drogowym w znacznym stopniu zdegradowane, wymagające odbudowy i umocnienia.

3.3. Rozwiązania wysokościowe

Niweletę osi jezdni zaprojektowano jako wpisaną w istniejący teren.

3.4. Konstrukcja nawierzchni – nawierzchnia jezdni

Po remoncie jezdni na całej długości będzie posiadała nawierzchnię asfaltową, o spadku dwustronnym – daszkowym 2%.

W ramach remontu drogi zaprojektowano:

- wykonanie na poszerzeniu jezdni-koryta o gł. 30-34cm z wyprofilowaniem i zagęszczeniem podłoża
- wykonanie na poszerzeniu jezdni warstwy odsączająco - odcinającej o gr. do 10cm z piasku
- wykonanie na poszerzeniu pod jezdnią podbudowy z tłucznia kamiennego łamanego: frakcji 31,5-63mm stabilizowanego mechanicznie o gr. 15cm – warstwa dolna, oraz frakcji 0-31,5mm o gr. 9cm – warstwa górna
- wyrównanie podbudowy betonem asfaltowym w ilości $50 kg/m^2$
- wykonanie warstwy profilowej gr. 4 cm na szer. 1,5 m mieszanką mineralno - bitumiczną
- wyrównanie istniejącej podbudowy do starej osi jezdni mieszanką mineralno – bitumiczną w ilości $75 kg/m^2$

3.5. Odwodnienie powierzchniowe do rowów przydrożnych

Odwodnienie nawierzchni jezdni zaprojektowano jako powierzchniowe spadkami poprzecznymi na otaczający teren pasa drogowego lub do rowów przydrożnych.

3.6. Roboty ziemne

Do robót ziemnych zakwalifikowano roboty związane z odbudową odwodnienia powierzchniowego oraz poszerzenia jezdni.

Roboty ziemne zaprojektowano do wykonania mechanicznie spycharkami i koparkami w gruncie kat. I-III.

4. Urządzenia obce w pasie drogowym.

- w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1408C, na odc. projektowanym do remontu – na głębokości korytowania poszerzenia nie występują urządzenia obce podziemne
- organizacja ruchu na remontowanym odcinku drogi powiatowej nie ulega zmianie
- projekt organizacji ruchu na czas robót, wraz z wymaganymi uzgodnieniami i zatwierdzeniami powinien opracować wykonawca robót.

2. Przedmiar robót

Remont drogi powiatowej nr 1408C Rywałd – Bursztynowo – Jabłonowo Pom. w miejscowości Bursztynowo

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j. m	Poszcz.	razem
1	Roboty drogowe				
1.1	Roboty przygotowawcze				
1.1.1	KNNR 1 0104-08	Karczowanie pni o śr. 76-100 cm koparką podsiębierną w gruntach kat. I-II o normalnej wilgotności 24	szt.	24.000	24.00
1.2	Roboty ziemne				
1.2.1		Geodezyjne pomiary realizacyjne 1	kpl	1.000	1.00
1.2.2	KNNR 1 0220-10	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 3,00 m ³ z transportem urobku samochodami samowył. na odl. do 1 km lub na odkład w gruncie kat. III – korytowanie 399.84	m ³	399.840	399.840
1.2.3	KNNR 6 0103-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 1332.8	m ²	1332.800	1332.800
1.3	Podbudowa				
1.3.1	KNNR 6 0106-05	Warstwy odcinające zagęszczane mechanicznie o grubości 10 cm 1332.8	m ²	1332.800	1332.800
1.3.2	KNNR 6 0113-05	Wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 24 cm: - warstwa dolna gr. 15 cm we frakcji 31,5 – 63; - warstwa górna gr. 9 cm we frakcji 0 - 31,5 1332.8	m ²	1332.800	1332.800
1.4	Rowy i pobocza				
1.4.1	KNNR 1 0202-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,25 m ³ w gr. kat. III z transportem urobku na odl. do 1 km sam. samowył. – kopanie rowów wzdłuż ulicy 150.5	m ³	150.500	150.500
1.4.2	KNNR 1 0503-03	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w gruntach kat.I-III 215.0 x 2.00	m ²	430.000	430.000
1.4.3	KNNR 1 0512-01	Umocnienie skarp płytami ażurowymi na podsypce piaskowej z wypełnieniem ziemią 24.00	m ²	24.000	24.000

1.4.4	KNNR 6 1301-07	Plantowanie poboczy wykonywane ręcznie przy grubości ścinania 10 cm 1645.00 x 1.00	m ²	1645.000	1645.000
1.4.5	KNNR 6 1301-06	Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania 20 cm 3300.00 x 1.00	m ²	3300.000	3300.000
1.4.6	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowył. po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat. gr. I-IV) – przyjęto 5 km Krotność = 5 660+164.5+150.5	m ³	975.000	975.000
1.4.7	KNNR 1 0318-01	Zasypywanie wykopów i poboczy o szerokości 0,8 – 2,5 m w gr., kat. I-III – z materiału pozyskanego z korytowania 200+66.85	m ³	266.850	266.850
1.4.8	KNNR 1 0408-03	Zagęszczanie poboczy zagęszczarkami 266.85	m ³	266.850	266.850