

UCHWAŁA Nr XV/39/2008
RADY POWIATU GRUDZIĄDZKIEGO
z dnia 30 września 2008 r.

zmieniająca uchwałę Rady Powiatu Grudziądzkiego w sprawie przyjęcia „Wieloletniego planu inwestycyjnego”

Na podstawie art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1592, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 200, poz. 1688, Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, z 2007 r. Nr 173, poz. 1218)

Rada Powiatu
uchwala, co następuje:

§ 1

W uchwale Nr IX/32/2003 Rady Powiatu Grudziądzkiego z dnia 29 października 2003 r. w sprawie przyjęcia „Wieloletniego planu inwestycyjnego” załącznik otrzymuje brzmienie jak w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały zleca się Zarządowi Powiatu.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY RADY


Jerzy Wołoszyn

Uzasadnienie

Biorąc pod uwagę możliwości finansowania inwestycji z budżetu powiatu w roku 2008 r. i latach następnych uaktualniono i uzupełniono zakres planowanych inwestycji na lata 2008 -2013. W stosunku do poprzedniego WPI obecny dokument zawiera następujące zmiany:

I - w inwestycjach drogowych:

1. Usunięcie zrealizowanej inwestycji pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1417C Plemięta – Nowy Dwór.

2. Wprowadzenie zadania pn. „Przebudowa dróg powiatowych stanowiących oś komunikacyjną powiatu grudziądzkiego zachód – wschód i północ – południe”.

W nawiązaniu do koncepcji Marszałka Województwa Kujawsko – Pomorskiego budowy i przebudowy dróg krajowych i wojewódzkich Starostwo Powiatowe w Grudziądzu opracowało koncepcje osi komunikacyjnych zachód - wschód i północ – południe, które łączą drogi powiatu grudziądzkiego z drogami wojewódzkimi i krajowymi oraz Miastem Grudziądem.

Przebudowa dróg powiatowych jest głównym zadaniem zapisanym w Priorytecie I RPO i Strategii Powiatu na lata 2003-2012 jakim jest „Wzrost inwestycji w regionie” oraz w Priorytecie III „Zbieżność celów miasta i powiatu”. Projekt wpisuje się w cel strategiczny Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko Pomorskiego na lata 2007-2013, jakim jest poprawa konkurencyjności województwa oraz spójności społeczno – gospodarczej i przestrzennej jego obszaru. Projekt realizowany będzie w ramach 1 Osi priorytetowej „Rozwój infrastruktury technicznej”. Ponadto zgodny jest z następującymi dokumentami strategicznymi:

- Strategią Rozwoju Województwa Kujawsko – Pomorskiego na lata 2007 – 2020 – Priorytet II, Działanie 2.2.;

- Narodowymi Strategicznymi Ramami Odniesienia – Cel szczegółowy 3;

- Strategią Rozwoju Kraju 2007 – 2015 – Priorytet 2;

- Strategicznymi Wytocznymi Wspólnoty na lata 2007 – 2013 – Wytoczna 1, Cel 1.1.

W dniu 25 czerwca 2007 r. Starostwo Powiatowe w Grudziądzu opracowało Kartę projektu pn. „**Wzrost konkurencyjności i spójności powiatu grudziądzkiego poprzez przebudowę sieci dróg i skomunikowanie gmin z autostradą A1**”, którą zaakceptował Marszałek Województwa Kujawsko - Pomorskiego i włączył do podziału środków unijnych.

Włączona do Wieloletniego Planu Inwestycyjnego inwestycja pozwoli na dogodny skomunikowanie mieszkańców z gmin Świecie nad Osą, Gruta przez miejscowości Słup – Orle – Nicwałd z węzłem Trasy Średnicowej w Grudziądzu, a poprzez przebudowę odcinka Pokrzywno – Nicwałd, zapewni dogodny dojazd do drogi wojewódzkiej Nr 534. Zaplanowana przebudowa dróg od miejscowości Pokrzywno przez Nicwałd do Trasy Średnicowej pozwoli na wyprowadzenie z miasta Grudziądz ruchu tranzytowego pojazdów poruszających się drogą wojewódzką Nr 534 z kierunku Warszawy na drogę krajową nr 16 w kierunku Olsztyna lub Nr 55 w kierunku Malborka. Natomiast planowana do realizacji przebudowa dróg powiatowych stanowiących oś komunikacyjną północ – południe połączy drogę krajową nr 16 i drogę wojewódzką 538, poprzez miejscowości Bogdanki, Świecie nad Osą, Rychnowo, Linowo, Rywałd Królewski z drogą wojewódzką nr 543. Stanowiąc to będzie dogodny skrót dla ruchu tranzytowego z północy na południe powiatu/województwa i odwrotnie. Powyższe połączenia komunikacyjne między gminami zlokalizowanymi na terenie powiatu, miastem Grudziądz

zapewnią dogodny dostęp do obszarów inwestycyjnych, a także usprawnią komunikację z drogami wojewódzkimi, krajowymi i autostradą A1.

W pierwszej kolejności planowana jest przebudowa drogi powiatowej Nr 1405C Słup – Świecie nad Osą (lata 2009 – 2011).

3. Przełożono przebudowę drogi powiatowej nr 1351C Zakurzewo Mokre – I etap na 2009 rok, II etap na 2010 rok, III etap na 2011 rok, IV etap na 2012 rok.
4. Przełożono przebudowę drogi powiatowej nr 1419C Zielnowo – Gziki - I etap na 2012 rok i II etap na 2013.
5. W 2012 roku zaplanowano wykonanie projektu przebudowy drogi powiatowej nr 1621C Chełmno – Mniszek.
6. Na lata 2010 - 2013 przełożono przebudowę drogi powiatowej nr 1361C Rogoźno – Szembruk.
7. Przełożono przebudowę drogi powiatowej nr 1395 C Biały Bór – Wałdowo – Ruda na lata 2012-2013.
8. Przebudowa drogi powiatowej nr 1384C Pokrzywno – Słup oraz Przebudowa drogi powiatowej nr 1407C Rywałd – Lisnowo zostały przeniesione do pkt 1 WPI pt. „Przebudowa dróg powiatowych stanowiących oś komunikacyjną powiatu grudziądzkiego zachód – wschód i północ – południe”.
9. Odstąpiono od realizacji drogi powiatowej nr 1621C Chełmno – Mniszek ze względu na wykorzystanie w/w drogi do przewozu materiałów do budowy autostrady A1 oraz planowanej budowy wiaduktu drogowego w ciągu tej drogi (rozpatrzyć możliwość przebudowy drogi po zakończeniu budowy autostrady).

Dopuszcza się wprowadzenie zmian w w/w inwestycjach drogowych, w przypadku pojawienia się możliwości pozyskania dofinansowania ze źródeł zewnętrznych.

II - w robotach budowlanych:

1. Na lata 2006-2009 zaplanowano nakłady na budowę chodników na terenie powiatu.
2. Renowację tarasu, osuszenie piwnic i założenie drenażu w POW w Białochowie oraz osuszenie piwnic i założenie drenażu opaskowego w POW w Wydrznie przełożono na lata 2009-2010.

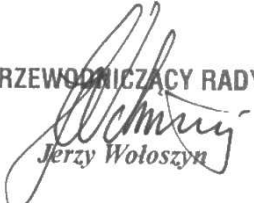
III - w inwestycjach z zakresu ochrony środowiska

1. W latach 2008 -2009 postanowiono kontynuować rewaloryzację parku przypałacowego w Wydrznie.
2. W latach 2008 -2009 wspieranie mieszkańców powiatu w usuwaniu azbestu ze środowiska.

IV - w innych inwestycjach:

1. Zrezygnowano z Gazyfikacji powiatu.
2. W latach 2008 - 2011 kontynuowanie wdrożenia systemu EWID 2000.

W związku z zakresem przyjmowanych zmian w WPI, podjęcie niniejszej uchwały jest w pełni uzasadnione

PRZEWODNICZĄCY RADY

Jerzy Wołoszyn

WIELOLETNI PLAN INWESTYCYJNY POWIATU GRUDZIĄDZKIEGO NA LATA 2008 - 2013

INWESTYCJE DROGOWE

1 Przebudowa dróg powiatowych stanowiących oś komunikacyjną powiatu grudziądzkiego zachód - wschód i północ - południe

1) Oś komunikacyjna zachód - wschód:

- a) Przebudowa drogi powiatowej nr 1405 C Słup - Świecie nad Osą - 5.350 m.
- b) Przebudowa drogi powiatowej nr 1384 C Pokrzywno - Słup na odcinku
Nicwałd - Słup- 10.825 m.
- c) Przebudowa drogi powiatowej nr 1380 C Grudziądz - Nicwałd - 5.558 m.

**I etap w latach 2009 - 2011 Przebudowa drogi powiatowej nr 1405 C Słup -
Świecie nad Osą**

Długość przebudowywanego odcinka - 5.350 m.

Okres realizacji zadania: lata 2009 - 2011

Całkowity koszt inwestycji:

6.950.000 zł

w roku 2009

2.950.000 zł

w roku 2010

2.000.000 zł

w roku 2011

2.000.000 zł

Wkład własny:

3.475.000 zł

w roku 2009

1.475.000 zł

w roku 2010

1.000.000 zł

w roku 2011

1.000.000 zł

Środki pomocowe:

3.475.000 zł

w roku 2009

1.475.000 zł

w roku 2010

1.000.000 zł

w roku 2011

1.000.000 zł

**II etap od roku 2012 Przebudowa drogi powiatowej nr 1384 C Pokrzywno - Słup
na odcinku Nicwałd - Słup**

Szacunkowa wartość inwestycji - 10.825.000 zł

III etap od roku 2013 Przebudowa drogi powiatowej nr 1380C Grudziądz - Nicwałd

Szacunkowa wartość inwestycji - 7.000.000 zł

2) Oś komunikacyjna północ - południe:

- a) Przebudowa drogi powiatowej nr 1388 C Łasin - Mędrzyce - Lisnowo - 9.097 m.
- b) Przebudowa drogi powiatowej nr 1407C Rywałd - Świecie nad Osą - Lisnowo - 14.030 m.

I etap od roku roku 2012 Przebudowa drogi powiatowej nr 1407 C Rywałd - Świecie nad Osą - Lisnowo
Szacunkowa wartość inwestycji - 17.537.500 zł

II etap od roku 2013 Przebudowa drogi powiatowej nr 1388 C Łasin - Mędrzyce - Lisnowo
Szacunkowa wartość inwestycji - 9.097.000 zł

2 Przebudowa drogi powiatowej 1351C Zakurzewo - Mokre

Długość przebudowywanego odcinka I etap - 400 m., II etap - 1700 m., III etap - 1300 m.,
IV etap - 2070 m.

Okres realizacji zadania: lata 2009-2012

Całkowity koszt inwestycji:

6.840.000 zł

w roku 2009

600.000 zł

w roku 2010

2.125.000 zł

w roku 2011

1.625.000 zł

w roku 2012

2.490.000 zł

Wkład własny:

3.220.000 zł

w roku 2009

100.000 zł

w roku 2010

1.062.500 zł

w roku 2011

812.500 zł

w roku 2012

1.245.000 zł

Środki od innych jst (UG Grudziądz - 300.000 zł, UMG Grudziądz - 200.000 zł)

w roku 2009

500.000 zł

Środki pomocowe:

3.120.000 zł

w roku 2009

0 zł

w roku 2010

1.062.500 zł

w roku 2011

812.500 zł

w roku 2012

1.245.000 zł

**3 Przebudowa drogi powiatowej nr 1361C Rogóżno - Szembruk na odcinku
Rogóżno - Szembruczek**

Długość odcinka - 6855 m.

Okres realizacji zadania: lata 2010 - 2013

Całkowity koszt inwestycji:

6.855.000 zł

w roku 2010

200.000 zł

w roku 2011

2.200.000 zł

w roku 2012

2.200.000 zł

w roku 2013

2.255.000 zł

Wkład własny:

3.427.500 zł

w roku 2010

100.000 zł

w roku 2011

1.100.000 zł

w roku 2012

1.100.000 zł

w roku 2013

1.127.500 zł

Środki pomocowe:

3.427.500 zł

w roku 2010

100.000 zł

w roku 2011

1.100.000 zł

w roku 2012

1.100.000 zł

w roku 2013

1.127.500 zł

4 Przebudowa drogi powiatowej nr 1395C Biały Bór - Wałdowo - Ruda

Długość odcinka - 4037 m.

Okres realizacji zadania: lata 2012 - 2013

Całkowity koszt inwestycji:

4.000.000 zł

w roku 2012

2.000.000 zł

w roku 2013

2.000.000 zł

Wkład własny:

2.000.000 zł

w roku 2012

1.000.000 zł

w roku 2013

1.000.000 zł

Środki pomocowe:

2.000.000 zł

w roku 2012

1.000.000 zł

w roku 2013

1.000.000 zł

5 Przebudowa drogi powiatowej nr 1419 C Zielnowo - Gziki

Długość odcinka - 1000 m. wraz z odwodnieniem

Okres realizacji zadania: lata 2012-2013

Całkowity koszt inwestycji:	2.000.000 zł
w roku 2012	1.000.000 zł
w roku 2013	1.000.000 zł
 Wkład własny:	 1.000.000 zł
w roku 2012	500.000 zł
w roku 2013	500.000 zł
 Środki pomocowe:	 1.000.000 zł
w roku 2012	500.000 zł
w roku 2013	500.000 zł

6 Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 1621C Chełmno - Mniszek

Długość odcinka - 8802 m.

Okres realizacji zadania: rok 2012

Całkowity koszt inwestycji:

w roku 2012

500.000 zł

500.000 zł

Wkład własny:

w roku 2012

500.000 zł

500.000 zł

Środki pomocowe:

w roku 2012

0 zł

0 zł

7 Wymiana okien w budynku Starostwa

Okres realizacji zadania: rok 2008

Całkowity koszt inwestycji:
w roku 2008

62.000 zł

62.000 zł

Wkład własny:
w roku 2008

62.000 zł

62.000 zł

Środki pomocowe:
w roku 2008

0 zł

0 zł

8 Wybudowanie chodników przy drogach na terenie powiatu

Okres realizacji zadania: lata 2008 - 2011

Całkowity koszt inwestycji:

494.0000 zł

w tym: w roku 2008

194.000 zł

w roku 2009

100.000 zł

w roku 2010

100.000 zł

w roku 2011

100.000 zł

Wkład własny:

494.0000 zł

w tym: w roku 2008

194.000 zł

w roku 2009

100.000 zł

w roku 2010

100.000 zł

w roku 2011

100.000 zł

Środki pomocowe :

0 zł

w roku 2008

0 zł

w roku 2009

0 zł

w roku 2010

0 zł

w roku 2011

0 zł

9 Renowacja tarasu w POW w Białochowie

Okres realizacji zadania: rok 2009

Całkowity koszt inwestycji:

w roku 2009

30 000 zł

30 000 zł

Wkład własny:

w roku 2009

30 000 zł

30 000 zł

Środki pomocowe:

w roku 2009

0 zł

0 zł

10 Osuszenie piwnic i założenie drenażu opaskowego POW w Białochowie

Okres realizacji zadania: lata 2009-2010

Całkowity koszt inwestycji:

400 000 zł

w roku 2009

200 000 zł

w roku 2010

200 000 zł

Wkład własny:

100 000 zł

w roku 2009

50 000 zł

w roku 2010

50 000 zł

Środki pomocowe:

300 000 zł

w roku 2009

150 000 zł

w roku 2010

150 000 zł

11 Osuszenie piwnic i założenie drenażu opaskowego POW w Wydrznie

Okres realizacji zadania: lata 2009 - 2010

Całkowity koszt inwestycji: I etap	400 000 zł
w roku 2009	200 000 zł
w roku 2010	200 000 zł

Wkład własny:	100 000 zł
w roku 2009	50 000 zł
w roku 2010	50 000 zł

Środki pomocowe:	300 000 zł
w roku 2009	150 000 zł
w roku 2010	150 000 zł

INWESTYCJE Z ZAKRESU OCHRONY ŚRODOWISKA

12 Rewaloryzacja parku przypałacowego w Wydrznie

Okres realizacji zadania: lata 2008 - 2009

Całkowity koszt inwestycji:

100.000 zł

w roku 2008

50.000 zł

w roku 2009

50.000 zł

Wkład własny:

40.000 zł

w roku 2008

20.000 zł

w roku 2009

20.000 zł

Środki pomocowe:

60.000 zł

w roku 2008

30.000 zł

w roku 2009

30.000 zł

13 Usunięcie azbestu ze środowiska

Okres realizacji zadania: lata 2008-2009

Całkowity koszt inwestycji:

100.000 zł

w tym: w roku 2008

50 000 zł

w roku 2009

50.000 zł

Wkład własny:

100.000 zł

w roku 2008

50.000 zł

w roku 2009

50.000 zł

Środki pomocowe:

0 zł

w roku 2008

0 zł

w roku 2009

0 zł

INNE INWESTYCJE

14 Wdrożenie systemu EWID 2000

Okres realizacji zadania: lata 2008 - 2011

Całkowity koszt inwestycji:

690.000 zł

w roku 2008

160.000 zł

w roku 2009

210.000 zł

w roku 2010

160.000 zł

w roku 2011

160.000 zł

Wkład własny:

40.000 zł

w roku 2008

10.000 zł

w roku 2009

10.000 zł

w roku 2010

10.000 zł

w roku 2011

10.000 zł

Środki pomocowe:

650.000 zł

w roku 2008

150.000 zł

w roku 2009

200.000 zł

w roku 2010

150.000 zł

w roku 2011

150.000 zł

PRZEWODNICZĄCY RADY



Jerzy Wołoszyn