

UCHWAŁA Nr 78/68 /2014
ZARZĄDU POWIATU GRUDZIĄDZKIEGO
z dnia 25 listopada 2014 r.

w sprawie przyjęcia „Planu rozwoju sieci drogowej w Powiecie Grudziądzkim na rok 2015”

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz.U. z 2013 r. poz. 595 i 645, z 2014 r. poz. 379 i 1072) oraz art. 20 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2013 r. poz. 260, 843 i 1543)

Zarząd Powiatu
uchwala, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się „Plan rozwoju sieci drogowej Powiatu Grudziądzkiego na rok 2015” stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Kierownikowi Powiatowego Zarządu Dróg w Grudziądzu.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Zarząd Powiatu:

STAROSTA

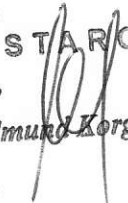
Marek Szczepanowski

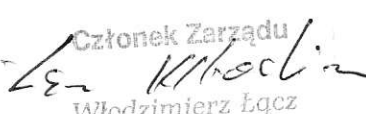
Członek Zarządu

Grzegorz Masłota

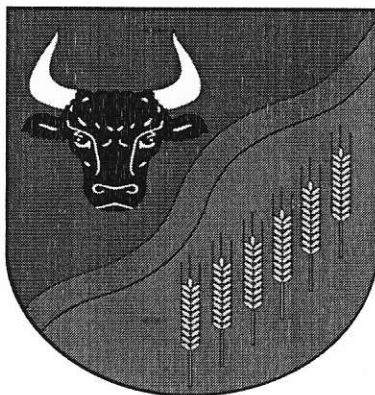
Członek Zarządu

Stanisław Tarkowski

WICESTAROSTA

Edmund Kergol

Członek Zarządu

Włodzimierz Łącz

Załącznik
do uchwały Nr 78/ 68 /2014
Zarządu Powiatu Grudziądzkiego
z dnia 25 listopada 2014 r.



**Plan rozwoju sieci dróg powiatowych
w Powiecie Grudziądzkim
na rok 2015**

Grudziądz, listopad 2014 r.

Spis treści:

1. System zarządzania drogami powiatowymi.....	3
2. Finansowanie dróg powiatowych.....	6
3. Stan dróg w powiecie.....	6
3.1 Drogi powiatowe.....	6
3.2 Mosty i przepusty na drogach powiatowych.....	12
4. Plan rozwoju sieci drogowej na rok 2015.....	15
5. Podsumowanie i wnioski.....	16

1. System zarządzania drogami powiatowymi

Na podstawie art. 2a ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 260, z późn. zm.), drogi powiatowe stanowią własność samorządu powiatowego. Zgodnie z art. 19 ust. 2 pkt. 3 wyżej wymienionej ustawy zarządcą dróg powiatowych jest Zarząd Powiatu, który może wykonywać swoje obowiązki przy pomocy jednostki organizacyjnej będącej zarządem drogi (art. 21 ust. 1). W imieniu Zarządu Powiatu Grudziądzkiego drogami powiatowymi zarządza Powiatowy Zarząd Dróg w Grudziądzu („PZD”), utworzony w dniu 29.01.1999 r. na mocy uchwały nr IV/4/99 Rady Powiatu Grudziądzkiego z dnia 29 stycznia 1999 r.

Obecnie PZD zarządza siecią 392,175 km dróg powiatowych (Tabela Nr 1), na których znajduje się 15 mostów, 2 wiadukty, 2 kładki dla pieszych, 8 przepustów o świetle otworów większym lub równym 150cm oraz 7 przejazdów kolejowych.

Organizację i zasady funkcjonowania PZD określa Regulamin Organizacyjny Powiatowego Zarządu Dróg w Grudziądzu zatwierdzony uchwałą Nr 5/10/2011 Zarządu Powiatu Grudziądzkiego z dnia 07.03.2011 r. oraz statut Powiatowego Zarządu Dróg w Grudziądzu nadany uchwałą Nr XXXIII/35/2006 Rady Powiatu Grudziądzkiego z dnia 28.06.2006 r.

PZD działa na podstawie obowiązującego prawa, a w szczególności na podstawie ustawy *o drogach publicznych* oraz uchwał Rady Powiatu i Zarządu Powiatu.

Do podstawowych zadań PZD należy w szczególności:

- utrzymanie nawierzchni jezdni, chodników, obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą,
- koordynacja robót w pasie drogowym,
- wydawanie zezwoleń na zajęcie pasa drogowego, na zjazdy z dróg, na przejazdy po drogach publicznych pojazdów z ładunkiem lub bez ładunku o masie i naciskach osi lub wymiarach przekraczających wielkości określone w odrębnych przepisach oraz pobieranie opłat i kar pieniężnych,
- przeprowadzanie okresowych kontroli stanu dróg i obiektów mostowych,
- opracowywanie projektów planów rozwoju sieci drogowej,
- opracowywanie projektów planów finansowania budowy, utrzymania i ochrony dróg oraz obiektów mostowych,
- pełnienie funkcji inwestora,
- realizacja zadań w zakresie inżynierii ruchu,

- przygotowywanie infrastruktury drogowej dla potrzeb obronnych oraz wykonywanie innych zadań na rzecz obronności kraju,
- wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających,
- przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników,
- przeciwdziałanie niekorzystnym przeobrażeniom środowiska mogącym powstać lub powstającym w następstwie budowy lub utrzymania dróg,
- wprowadzanie ograniczeń bądź zamykanie dróg i drogowych obiektów mostowych dla ruchu oraz wyznaczanie objazdów, gdy występuje bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa osób lub mienia,
- dokonywanie okresowych pomiarów ruchu drogowego,
- sadzenie, utrzymywanie oraz usuwanie drzew i krzewów oraz pielęgnacja zieleni w pasie drogowym,
- prowadzenie gospodarki gruntami i innymi nieruchomościami pozostającymi w zarządzie organu zarządzającego drogą,
- prowadzenie ewidencji dróg i drogowych obiektów mostowych.

W PZD pracuje 16 osób, w tym 9 osób zatrudnionych jest na stanowiskach robotniczych.

Rysunek nr 1. Schemat organizacyjny Powiatowego Zarządu Dróg w Grudziądzu



2. Finansowanie dróg powiatowych

Od 01.01.2004 roku finansowanie dróg odbywa się w oparciu o ustawę z dnia 13 listopada 2003 r. *o dochodach jednostek samorządu terytorialnego*.

Bardzo istotnym elementem finansowania dróg powiatowych jest finansowanie w oparciu o środki nie tylko z budżetu powiatu, ale również ze źródeł zewnętrznych między innymi:

- Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego,
- Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych,
- rezerwy subwencji ogólnej budżetu państwa,
- z budżetu gmin w ramach współpracy,
- dotacji.

3. Stan dróg w powiecie

3.1. Drogi powiatowe

Sieć dróg w powiecie to 7,049 km autostrad, 42,574 km dróg krajowych, 70,746 km dróg wojewódzkich, 392,175 km dróg powiatowych i 811,026 km dróg gminnych. Ponadto na drogach powiatowych znajduje się 15 mostów, 2 wiadukty, 2 kładki dla pieszych, 8 przepustów o świetle otworów większym lub równym 150cm oraz 7 przejazdów kolejowych.

Tabela nr 1. Wykaz dróg powiatowych Powiatu Grudziądzkiego.

L.p.	Numer drogi	Nazwa drogi
1	1350C	Gr. woj. - Wielki Wełcz - Białochowo
2	1351C	Zakurzewo - Mokre
3	1352C	Parski - Grudziądz
4	1353C	Białochowo - Szembruczek
5	1354C	Dusocin - Zarośle
6	1355C	Zarośle - Gubiny
7	1356C	Dusocin - Skurgwy
8	1357C	Mokre - Kłódka
9	1358C	Białochowo - Lisie Kąty
10	1359C	Skurgwy - Rogóžno PKP
11	1360C	Kłódka - Rogóžno
12	1361C	Rogóžno - Szembruk
13	1362C	Sobótka – Rogóžno Zamek
14	1363C	Kłódka - Dąbrówka Królewska
15	1364C	Gubiny - Rogóžno
16	1365C	Gardeja - gr. woj. - Łasin
17	1366C	Szembruk - Szembruk stacja kolejowa
18	1367C	Nogat - Wydrzno
19	1368C	Szembruczek - Nowe Mosty
20	1369C	Bukowiec - Stare Błonowo
21	1370C	Wydrzno - Gordanowo
22	1371C	Szynwałd - Stare Błonowo
23	1372C	Szynwałd - Łasin
24	1373C	Szynwałd - Jankowice
25	1374C	Strzelce - Jankowice
26	1375C	Jankowice - Święte
27	1376C	Jankowice - Plesewo
28	1377C	Plesewo - Święte - gr. woj.
29	1378C	Grudziądz - Gać

30	1379C	Węgrowo - Marusza
31	1380C	Grudziądz - Niewaład
32	1381C	Kłódka - Grabowiec - Niewaład
33	1382C	Niewaład - Dąbrówka Królewska
34	1383C	Dąbrówka Królewska - Gruta
35	1384C	Pokrzywno - Orle - Słup
36	1385C	Rogóżno Zamek - Gruta
37	1386C	Nowe Mosty - Szczepanki
38	1387C	Nowe Mosty - Bogdanki
39	1388C	Łasin - Mędzyce - Lisnowo
40	1389C	Bogdanki - Szonowo - Plesewo
41	1390C	Bogdanki - Lisnowo
42	1391C	Lisnowo - Partęczyny - Wielka Tymawa
43	1392C	Słup - Mędzyce
44	1393C	Grudziądz - Szynych
45	1394C	Sztynwag - Ruda
46	1395C	Biały Bór - Wałdowo Szlacheckie - Ruda
47	1396C	Wałdowo Szlacheckie - Turznice
48	1397C	Grudziądz - Turznice - Dębieniec
49	1398C	Grudziądz - Kobylanka - Piaski
50	1399C	Marusza - Skarszewy - Turznice
51	1400C	Stary Folwark - Okonin
52	1401C	Okonin - Dębieniec
53	1402C	Mełno - Boguszewo - Linowo
54	1403C	Gruta - Mełno
55	1404C	Słup - Linowo
56	1405C	Słup - Świecie n/Osą
57	1406C	Mędzyce - Świecie n/Osą
58	1407C	Rywaład - Świecie n/Osą - Lisnowo
59	1408C	Rywaład – Bursztynowo – Jabłonowo Pomorskie
60	1409C	Rychnowo - Bursztynowo
61	1410C	Świecie n/Osą - Kitnówko

62	1411C	Bursztynowo - Blizno
63	1412C	Boguszewo - Linowo stacja kolejowa
64	1413C	Boguszewo - Czeczewo
65	1414C	Boguszewo - Kitnowo
66	1415C	Zakrzewo - Szumiłowo - Fijewo
67	1416C	Zielnowo - Fijewo
68	1417C	Plemięta - Nowy Dwór
69	1418C	Zielnowo - Gawłowice
70	1419C	Zielnowo - Gziki
71	1420C	Radzyń Chełmiński - Wąbrzeźno
72	1421C	Mgowo – Gawłowice
73	1422C	Mazanki - droga nr 534
74	1423C	Gołębiewo - Łopatki
75	1424C	Rywałd - Książki - Dębowa Łąka
76	1621C	Chełmno - Mniszek
77	1622C	Chełmno - Sztynwag

Stan sieci dróg administrowanych przez Zarząd jest bardzo zróżnicowany. W większości przypadków nie spełniają stawianych im wymagań określonych przez rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999 r. (Dz.U. Nr 43, poz. 430 z 1999r.) oraz „Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” opracowanego przez IBDiM w 1995 r.

W roku 2011 firma „Lehmann i Partner” wykonała 5-letni przegląd dróg powiatowych na terenie Powiatu Grudziądzkiego według metody wizualnej BIKB. Podczas wykonywania przeglądu uwzględniono trzy główne grupy uszkodzeń nawierzchni asfaltowych:

- uszkodzenia powierzchniowe,
- odkształcenia nawierzchni,
- uszkodzenia strukturalne.

W wyniku tej oceny w zdecydowanej większości zły stan dróg powiatowych spowodowany jest licznymi deformacjami, spękaniami i słabą jakością nawierzchni, które w znacznej części są poddane już bardzo długim okresom eksploatacji. Ponadto podbudowy dróg powiatowych nie posiadają odpowiedniej wytrzymałości do przenoszenia coraz większych ciężarów i coraz

większego natężenia ruchu pojazdów, szczególnie wzrostu natężenia ruchu pojazdów ciężarowych. Aby nie dopuścić do całkowitego zniszczenia dróg należy podjąć intensywne działania zmierzające do przebudowy i remontów dróg właśnie według opracowanej oceny stanu technicznego.

Zestawienie statystyczne wyników oceny stanu nawierzchni metodą BIKB- IBDiM dla sieci drogowej Powiatowego Zarządu Dróg w Grudziądzu przedstawia Tabela nr 2.

Tabela nr 2. *Stan nawierzchni dróg powiatowych na dzień 30.09.2011 r.*

Klasyfikacja dróg	Stan na dzień 30.09.2011 rok	
	Długość w m	%
Stan bardzo dobry	162184,0	22,3
Stan dobry	265191,0	36,5
Stan ostrzegawczy	183010,0	25,2
Stan zły	82038,0	11,3
Stan bardzo zły	34062,0	4,7

Udział procentowy dróg powiatowych leżących na terenie poszczególnych gmin Powiatu Grudziądzkiego według długości przedstawia Tabela nr 3.

Tabela nr 3. Udział ilościowy i procentowy dróg powiatowych w rozbiu na gminy.

Gmina	Długość dróg powiatowych [km]	Rodzaj nawierzchni					% długości dróg
		bitumiczna	bruk	tluczeń	gruntowa naturalna	gruntowa ulepszona	
Grudziądz	92,083	80,527	6,414	1,023	4,119	-----	23,48
Gruta	64,274	57,092	2,234	-----	2,188	2,760	16,39
Łasin	74,927	64,874	8,394	1,659	-----	-----	19,10
Radzyń. Chełmiński	38,929	29,734	5,312	0,872	1,923	1,088	9,93
Rogóźno	65,102	56,445	2,496	6,161	-----	-----	16,60
Świecie n/O	56,860	56,187	0,673	-----	-----	-----	14,50
Łącznie powiat	392,175	344,859	25,523	9,715	8,230	3,848	100,00

3.2. Mosty i przepusty na drogach powiatowych

W ciągu dróg powiatowych znajduje się 19 obiektów mostowych oraz 8 przepustów o świetle równym lub większym niż 150cm.

W Tabeli nr 4 zestawiono wykaz obiektów mostowych, a w Tabeli nr 5 wykaz przepustów na drogach powiatowych o świetle otworów większym lub równym 150cm.

Tabela Nr 4. Wykaz obiektów mostowych w ciągu dróg powiatowych (stan na sierpień 2014).

Wykaz i charakterystyka obiektów mostowych w ciągu dróg powiatowych Powiatu Grudziądzkiego

Lp.	Lokalizacja			Przeszkoda	Długość [m]	Szerokość [m]		Rodzaj konstrukcji/materiał		Nośność [T]	Z
	Nr drogi	km	Nazwa miejscowości			całkowita	jezdni	prześel	podpór		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	1357C	4+480	Kłódka	linia PKP	9,40	8,40	7,00	stal-beton	beton	30	01022809
2.	1357C	4+642	Kłódka	rzeka Pręczawa	5,00	8,40	6,60	stal-beton	beton	30	01022810
3.	1362C	0+882	Sobótka	rzeka Gardęga	8,00	8,70	7,20	beton zbrojony	beton zbrojony	15	01022811
4.	1367C	2+192	Nogat	rzeka Gardęga	8,30	7,10	6,15	beton zbrojony	beton zbrojony	20	01022812
5.	1383C	0+100	Kłódka	rzeka Osa	24,00	8,60	8,10	beton zbrojony	beton zbrojony	20	01022813
6.	1385C	0+179	Rogóźno Zamek	rzeka Osa	14,80	7,40	6,00	stal-beton	beton zbrojony	15	01022814
7.	1394C	0+435	Mały Rudnik	rzeka Młynówka	4,00	6,86	5,80	beton zbrojony	beton zbrojony	20	01022815
8.	1398C	3+674	Piaski	rzeka Turznica	4,00	6,90	5,80	beton zbrojony	beton zbrojony	20	01022817
9.	1399C	0+998	Marusza	rzeka Marusza	5,00	7,90	5,20	beton zbrojony	beton zbrojony	15	01022818
10.	1400C	0+306	Stary Folwark	rów Plemięta	4,00	7,95	5,30	beton zbrojony	beton	15	01022819
11.	1406C	0+370	Mędrzyce	rzeka Osa	9,60	6,00	5,10	stal	beton zbrojony	20	01022820
12.	1407C	9+251	Świecie n/Osą	rzeka Lutryna	18,80	4,20	2,62	stal	beton zbrojony	kładka	01022821
13.	1407C	8+934	Świecie n/Osą	Struga Radzyńska	5,90	8,45	7,20	beton zbrojony	beton zbrojony	20	01022822
14.	1407C	9+251	Świecie n/Osą	rzeka Lutryna	14,00	8,80	7,50	beton zbrojony	beton zbrojony	24	01022823
15.	1407C	11+950	Świecie n/Osą	rzeka Osa	21,20	7,50	6,00	beton zbrojony	beton zbrojony	15	01022824
16.	1407C	12+359	Szarnoś	linia PKP	9,60	8,50	7,00	beton sprężony	beton	15	01022825
17.	1408C	7+096	Nowy Młyn	rzeka Lutryna	12,00	8,50	6,60	beton zbrojony	beton zbrojony	20	01022826
18.	1409C	0+301	Rychnowo	Struga Radzyńska	12,50	8,40	6,80	beton zbrojony	beton zbrojony	20	01022827
19.	1407C	8+934	Świecie n/Osą	Struga Radzyńska	12,00	2,32	2,00	stal	beton	kładka	31000435

Tabela Nr 5. Wykaz przepustów w ciągu dróg powiatowych (stan na sierpień 2014).

**Wykaz i charakterystyka przepustów o świetle otworów większym lub równym 150cm
na drogach powiatowych Powiatu Grudziądzkiego**

Informacje zawarte w wykazie uzyskano z opracowań własnych oraz z raportu z przeglądu podstawowego przepustów

Lp.	Lokalizacja			Przeszkoda	Materiał konstrukcji dźwigarów	Długość [m]	Nośność [T]	Światło otworów (poziome/pionowe) [cm]
	Nr drogi	km	Nazwa miejscowości					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	1365C	6+559	Szembruk	Gardęga	cegła/kamień	14,0	-	500/-
2.	1388C	2+471	Bogdanki	Łasinka	beton	9,4	-	290/300
3.	1397C	7+399	Turznice	ciek wodny	cegła/kamień	11,5	-	200/200
4.	1407C	6+235	Rychnowo	Struga Radzyńska	cegła/kamień	9,1	-	300/210
5.	1621C	15+413	Brankówka	kanal melioracyjny	stal	12,1	40	280/210
6.	1621C	18+637	Szynych	Młynówka	cegła	10,0	-	160/110
7.	1622C	18+429	Mały Rudnik	Młynówka	beton zbrojony	8,0	30	150/150
8.	1621C	18+605	Szynych	Kanal główny	stal	10,85	50	986,5/251

4. Plan rozwoju sieci drogowej na rok 2015

Tabela nr 6. Plan inwestycyjny na rok 2015.

Nr drogi	Nazwa drogi	Całkowita długość drogi (m)	Długość drogi do przebudowy(m)	Potrzeby finansowe	Uwagi
1621C	Chełmno-Mniszek	8802	1930	2 675 000,00	
1380C	Grudziądz-Nicwałd	5558	1384	2 030 000,00	
1371C	Szynwałd-Stare Błonowo	6417	790	410 000,00	budowa chodnika
1360C	Rogóżno-Szembruk	6855	990	710 000,00	
RAZEM:				5 825 000,00	

Ilość i długość planowanych do przebudowy dróg powiatowych określono na podstawie posiadanych przez Powiat Grudziądzki środków finansowych w budżecie. Coroczną wysokość nakładów finansowych przeznaczonych na inwestycje drogowe zawarte w niniejszym planie określi Rada Powiatu Grudziądzkiego uchwałą budżetową. Plan może ulec zmianie w przypadku pozyskania przez Powiat Grudziądzki środków finansowych z zewnątrz (RPO).

Ponadto planuje się wykonanie:

1. dokumentacji projektowej przebudowy drogi powiatowej nr 1396C Wałdowo – Turznice na odcinku o długości 300m w miejscowości Turznice (25 000,00 zł);
2. dokumentacji projektowej przeprawy na rzece Lutryna w ciągu drogi powiatowej nr 1407C Rywałd – Lisnowo w miejscowości Świecie nad Osą (30 000,00 zł).

5. Podsumowanie i wnioski.

1. Szacunkowe koszty przebudowy dróg powiatowych, które należałoby przebudować to kwota w wysokości około 100 milionów zł. Roczny budżet Powiatu Grudziądzkiego wynosi ponad 26 mln zł, stąd też niemożliwe jest sfinansowanie powyższych inwestycji z własnych środków. W związku z powyższym należy czynić starania o uzyskanie dofinansowania ze środków zewnętrznych (Unia Europejska, budżet państwa).
2. Obiekty mostowe ze względu na zły stan techniczny także wymagają przebudowy i remontów. W pierwszej kolejności należałoby przebudować mosty na Lutrynie i Maruszy. Szacunkowy koszt przebudowy to około 5,5 mln zł.
3. Wysokość nakładów finansowych przeznaczonych na inwestycje drogowe w powiecie grudziądzkim corocznie określi Rada Powiatu Grudziądzkiego w uchwale budżetowej na dany rok. Z uwagi na to „Plan” może ulec zmianie.
4. Oprócz wykazanych w „Planie” inwestycji będą prowadzone na drogach powiatowych powiatu grudziądzkiego remonty dróg metodą nakładek asfaltowych oraz powierzchniowego utrwalania emulsją asfaltową i grysami. Środki finansowe na ten cel zostaną uwzględnione w budżecie Powiatu Grudziądzkiego na dany rok.
5. Na drogach przebudowywanych w latach 1999-2006 należy przeprowadzić roboty utrzymaniowe, polegające na ścinie poboczy i odtworzeniu rowów przydrożnych oraz konserwacji nawierzchni asfaltowej. Środki finansowe na ten cel zostaną uwzględnione w budżecie Powiatu Grudziądzkiego na dany rok.

STAROSTA

Marek Szczepanowski