

UCHWAŁA Nr 19/60/2015
ZARZĄDU POWIATU GRUDZIĄDZKIEGO
z dnia 12 listopada 2015 r.

w sprawie przyjęcia „Planu rozwoju sieci drogowej w Powiecie Grudziądzkim na rok 2016”

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz.U. z 2015 r. poz. 1445) oraz art. 20 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2015 r. poz. 460, 774, 870 i 1336)

Zarząd Powiatu

uchwala, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się „Plan rozwoju sieci drogowej Powiatu Grudziądzkiego na rok 2016” stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Kierownikowi Powiatowego Zarządu Dróg w Grudziądzu.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Zarząd Powiatu:

S T A R O S T A

WICESTAROSTA

Edmund Korgol *Marek Szczepanowski*

Członek Zarządu

Grzegorz Masłota

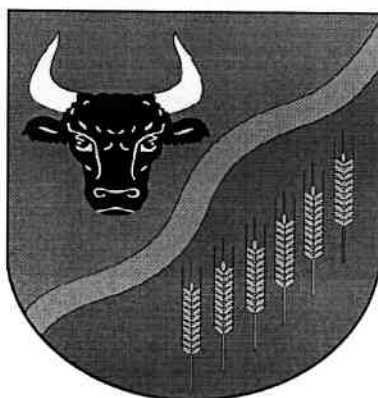
Członek Zarządu

Andrzej Rydecki

Członek Zarządu

Jerzy Wołoszyn

Załącznik
do uchwały nr 19 / 60/2015.
Zarządu Powiatu Grudziądzkiego
z dnia 12 listopada 2015 r.



**Plan rozwoju sieci dróg powiatowych w
Powiecie Grudziądzkim
na rok 2016.**

Grudziądz, listopad 2015 r.

Spis treści:

1. System zarządzania drogami powiatowymi.....	3
2. Finansowanie dróg powiatowych	6
3. Stan dróg w powiecie.....	6
3.1 Drogi powiatowe.....	6
3.2 Mosty i przepusty na drogach powiatowych.....	11
4. Plan rozwoju sieci drogowej na rok 2016.....	14
5. Podsumowanie i wnioski.....	16

1. System zarządzania drogami powiatowymi

Na podstawie art. 2a ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r. poz. 460, 774, 870 i 1336), drogi powiatowe stanowią własność samorządu powiatowego. Zgodnie z art. 19 ust. 2 pkt. 3 wyżej wymienionej ustawy zarządcą dróg powiatowych jest Zarząd Powiatu, który może wykonywać swoje obowiązki przy pomocy jednostki organizacyjnej będącej zarządem drogi (art. 21 ust. 1). W imieniu Zarządu Powiatu Grudziądzkiego drogami powiatowymi zarządza Powiatowy Zarząd Dróg w Grudziądzu („PZD”), utworzony w dniu 29.01.1999 r. na mocy uchwały nr IV/4/99 Rady Powiatu Grudziądzkiego z dnia 29 stycznia 1999 r.

Obecnie PZD zarządza siecią 392,175 km dróg powiatowych (Tabela Nr 1), na których znajduje się 15 mostów, 2 wiadukty, 2 kładki dla pieszych, 8 przepustów w świetle otworów większym lub równym 150 cm oraz 7 przejazdów kolejowych.

Organizację i zasady funkcjonowania PZD określa Regulamin Organizacyjny Powiatowego Zarządu Dróg w Grudziądzu zatwierdzony uchwałą Nr 5/10/2011 Zarządu Powiatu Grudziądzkiego z dnia 07.03.2011 r. oraz statut Powiatowego Zarządu Dróg w Grudziądzu nadany uchwałą Nr XXXIII/35/2006 Rady Powiatu Grudziądzkiego z dnia 28.06.2006 r.

PZD działa na podstawie obowiązującego prawa, a w szczególności na podstawie ustawy *o drogach publicznych* oraz uchwał Rady Powiatu i Zarządu Powiatu.

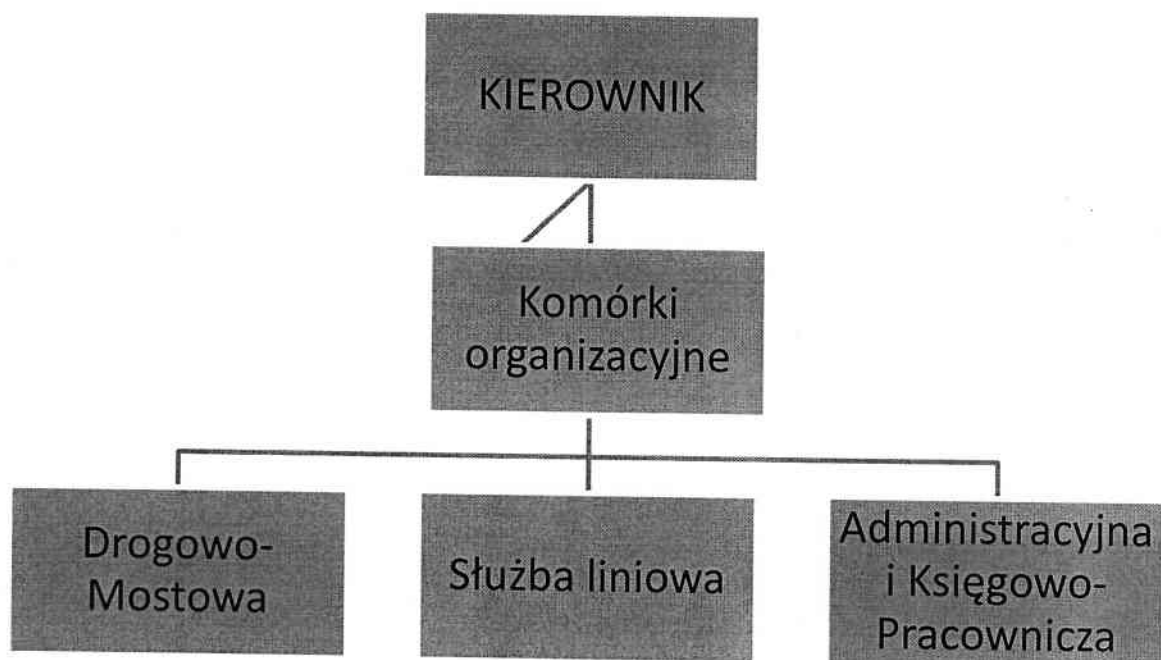
Do podstawowych zadań PZD należy w szczególności:

- utrzymanie nawierzchni jezdni, chodników, obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą,
- koordynacja robót w pasie drogowym,
- wydawanie zezwoleń na zajęcie pasa drogowego, na zjazdy z dróg, na przejazdy po drogach publicznych pojazdów z ładunkiem lub bez ładunku o masie i naciskach osi lub wymiarach przekraczających wielkości określone w odrębnych przepisach oraz pobieranie opłat i kar pieniężnych,
- przeprowadzanie okresowych kontroli stanu dróg i obiektów mostowych,
- opracowywanie projektów planów rozwoju sieci drogowej,
- opracowywanie projektów planów finansowania budowy, utrzymania i ochrony dróg oraz obiektów mostowych,
- pełnienie funkcji inwestora,
- realizacja zadań w zakresie inżynierii ruchu,

- przygotowywanie infrastruktury drogowej dla potrzeb obronnych oraz wykonywanie innych zadań na rzecz obronności kraju,
- wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających,
- przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników,
- przeciwdziałanie niekorzystnym przeobrażeniom środowiska mogącym powstać lub powstającym w następstwie budowy lub utrzymania dróg,
- wprowadzanie ograniczeń bądź zamykanie dróg i drogowych obiektów mostowych dla ruchu oraz wyznaczanie objazdów, gdy występuje bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa osób lub mienia,
- dokonywanie okresowych pomiarów ruchu drogowego,
- sadzenie, utrzymywanie oraz usuwanie drzew i krzewów oraz pielęgnacja zieleni w pasie drogowym,
- prowadzenie gospodarki gruntami i innymi nieruchomościami pozostającymi w zarządzie organu zarządzającego drogą,
- prowadzenie ewidencji dróg i drogowych obiektów mostowych.

W PZD pracuje 16 osób, w tym 9 osób zatrudnionych jest na stanowiskach robotniczych.

Rysunek nr 1. Schemat organizacyjny Powiatowego Zarządu Dróg w Grudziądzu



2. Finansowanie dróg powiatowych

Od 01.01.2004 roku finansowanie dróg odbywa się w oparciu o ustawę z dnia 13 listopada 2003 r. *o dochodach jednostek samorządu terytorialnego*.

Bardzo istotnym elementem finansowania dróg powiatowych jest finansowanie w oparciu o środki nie tylko z budżetu powiatu ale również ze źródeł zewnętrznych między innymi.:

- Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
- w ramach programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019,
- rezerwy subwencji ogólnej budżetu państwa,
- z budżetu gmin w ramach współpracy,
- Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014-2020,
- dotacji.

3. Stan dróg w powiecie

3.1. Drogi powiatowe

Sieć dróg w powiecie to 7,049 km autostrad, 42,574 km dróg krajowych, 70,746 km dróg wojewódzkich, 392,175 km dróg powiatowych i 811,026 km dróg gminnych. Ponadto na drogach powiatowych znajduje się 15 mostów, 2 wiadukty, 2 kładki dla pieszych, 8 przepustów o świetle otworów większym lub równym 150 cm oraz 7 przejazdów kolejowych.

Tabela nr 1. Wykaz dróg powiatowych Powiatu Grudziądzkiego.

L.p.	Numer drogi	Nazwa drogi
1	1350C	Gr. woj. - Wielki Węlcz - Białochowo
2	1351C	Zakurzewo - Mokre
3	1352C	Parski - Grudziądz
4	1353C	Białochowo - Szembruczek
5	1354C	Dusocin - Zarośle
6	1355C	Zarośle - Gubiny
7	1356C	Dusocin - Skurgwy
8	1357C	Mokre - Kłódka
9	1358C	Białochowo - Lisie Kąty
10	1359C	Skurgwy - Rogóžno PKP
11	1360C	Kłódka - Rogóžno
12	1361C	Rogóžno - Szembruk
13	1362C	Sobótka – Rogóžno Zamek
14	1363C	Kłódka - Dąbrówka Królewska
15	1364C	Gubiny - Rogóžno
16	1365C	Gardeja - gr. woj. - Łasin
17	1366C	Szembruk - Szembruk stacja kolejowa
18	1367C	Nogat - Wydrzno
19	1368C	Szembruczek - Nowe Mosty
20	1369C	Bukowiec -Stare Błonowo
21	1370C	Wydrzno - Gordanowo
22	1371C	Szynwałd - Stare Błonowo
23	1372C	Szynwałd - Łasin
24	1373C	Szynwałd - Jankowice
25	1374C	Strzelce - Jankowice
26	1375C	Jankowice - Święte
27	1376C	Jankowice - Plesewo
28	1377C	Plesewo - Święte - gr. woj.

29	1378C	Grudziądz - Gać
30	1379C	Węgrowo - Marusza
31	1380C	Grudziądz - Nicwałd
32	1381C	Kłódka - Grabowiec - Nicwałd
33	1382C	Nicwałd - Dąbrówka Królewska
34	1383C	Dąbrówka Królewska - Gruta
35	1384C	Pokrzywno - Orle - Słup
36	1385C	Rogóźno Zamek - Gruta
37	1386C	Nowe Mosty - Szczepanki
38	1387C	Nowe Mosty - Bogdanki
39	1388C	Łasin - Mędrzyce - Lisnowo
40	1389C	Bogdanki - Szonowo - Plesewo
41	1390C	Bogdanki - Lisnowo
42	1391C	Lisnowo - Partęczyny - Wielka Tymawa
43	1392C	Słup - Mędrzyce
44	1393C	Grudziądz - Szynych
45	1394C	Sztynwag - Ruda
46	1395C	Biały Bór - Wałdowo Szlacheckie - Ruda
47	1396C	Wałdowo Szlacheckie - Turznice
48	1397C	Grudziądz - Turznice - Dębieniec
49	1398C	Grudziądz - Kobylanka - Piaski
50	1399C	Marusza - Skarszewy - Turznice
51	1400C	Stary Folwark - Okonin
52	1401C	Okonin - Dębieniec
53	1402C	Melno - Boguszewo - Linowo
54	1403C	Gruta - Melno
55	1404C	Słup - Linowo
56	1405C	Słup - Świecie n/Osą
57	1406C	Mędrzyce - Świecie n/Osą
58	1407C	Rywałd - Świecie n/Osą - Lisnowo
59	1408C	Rywałd - Bursztynowo - Jabłonowo Pomorskie
60	1409C	Rychnowo - Bursztynowo

61	1410C	Świecie n/Osą - Kitnówko
62	1411C	Bursztynowo - Blizno
63	1412C	Boguszewo - Linowo stacja kolejowa
64	1413C	Boguszewo - Cieczewo
65	1414C	Boguszewo - Kitnowo
66	1415C	Zakrzewo - Szumiłowo - Fijewo
67	1416C	Zielnowo - Fijewo
68	1417C	Plemięta - Nowy Dwór
69	1418C	Zielnowo - Gawłowice
70	1419C	Zielnowo - Gziki
71	1420C	Radzyń Chełmiński - Wąbrzeźno
72	1421C	Mgowo – Gawłowice
73	1422C	Mazanki - droga nr 534
74	1423C	Gołębiewo - Łopatki
75	1424C	Rywałd - Książki - Dębowa Łąka
76	1621C	Chełmno - Mniszek
77	1622C	Chełmno - Sztynwag

Udział procentowy dróg powiatowych leżących na terenie poszczególnych gmin Powiatu Grudziądzkiego według długości przedstawia Tabela nr 2.

Tabela nr 2. Udział ilościowy i procentowy dróg powiatowych w rozbiu na gminy.

Gmina	Długość dróg powiatowych [km]	Rodzaj nawierzchni					% długości dróg
		bitumiczna	bruk	tluczeń	gruntowa naturalna	gruntowa ulepszona	
Grudziądz	92,083	80,527	6,414	1,023	4,119	-----	23,48
Gruta	64,274	57,092	2,234	-----	2,188	2,760	16,39
Łasin	74,927	64,874	8,394	1,659	-----	-----	19,10
Radzyń. Chełmiński	38,929	32,809	3,109	1,088	1,923	-----	9,93
Rogóżno	65,102	56,445	2,496	6,161	-----	-----	16,60
Świecie n/O	56,860	56,187	0,673	-----	-----	-----	14,50
Łącznie powiat	392,175	347,934	23,320	9,931	8,230	2,760	100,00

3.2. Mosty i przepusty na drogach powiatowych

W ciągu dróg powiatowych znajduje się 19 obiektów mostowych oraz 8 przepustów o świetle równym lub większym niż 150 cm.

W **Tabeli nr 3** zestawiono wykaz obiektów mostowych, a w **Tabeli nr 4** wykaz przepustów na drogach powiatowych.

Tabela Nr 3. Wykaz obiektów mostowych w ciągach dróg powiatowych (stan na sierpień 2015 r.)

Wykaz i charakterystyka obiektów mostowych w ciągu dróg powiatowych Powiatu Grudziądzkiego

Lp.	Lokalizacja			Przeszkoda	Długość [m]	Szerokość [m]		Rodzaj konstrukcji/materiał		Nośność [T]	JN
	Nr drogi	km	Nazwa miejscowości			całkowita	jezdni	przęseł	podpór		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	1357C	4+480	Kłódka	linia PKP	9,40	8,40	7,00	stal-beton	beton	30	01022809
2.	1357C	4+642	Kłódka	rzeka Pręczawa	5,00	8,40	6,60	stal-beton	beton	30	01022810
3.	1362C	0+882	Sobótka	rzeka Gardęga	8,00	8,70	7,20	beton zbrojony	beton zbrojony	15	01022811
4.	1367C	2+192	Nogat	rzeka Gardęga	8,30	7,10	6,15	beton zbrojony	beton zbrojony	20	01022812
5.	1383C	0+100	Kłódka	rzeka Osa	24,00	8,60	8,10	beton zbrojony	beton zbrojony	20	01022813
6.	1385C	0+179	Rogóźno Zamek	rzeka Osa	14,80	7,40	6,00	stal-beton	beton zbrojony	15	01022814
7.	1394C	0+435	Mały Rudnik	rzeka Młynówka	4,00	6,86	5,80	beton zbrojony	beton zbrojony	20	01022815
8.	1398C	3+674	Piaski	rzeka Turznica	4,00	6,90	5,80	beton zbrojony	beton zbrojony	20	01022817
9.	1399C	0+998	Marusza	rzeka Marusza	5,00	7,90	5,20	beton zbrojony	beton zbrojony	15	01022818
10.	1400C	0+306	Stary Folwark	rów Plemięta	4,00	7,95	5,30	beton zbrojony	beton	15	01022819
11.	1406C	0+370	Mędrzyce	rzeka Osa	9,60	6,00	5,10	stal	beton zbrojony	20	01022820
12.	1407C	9+251	Świecie n/Osą	rzeka Lutryna	18,80	4,20	2,62	stal	beton zbrojony	kładka	01022821
13.	1407C	8+934	Świecie n/Osą	Struga Radzyńska	5,90	8,45	7,20	beton zbrojony	beton zbrojony	20	01022822
14.	1407C	9+251	Świecie n/Osą	rzeka Lutryna	14,00	8,80	7,50	beton zbrojony	beton zbrojony	24	01022823
15.	1407C	11+950	Świecie n/Osą	rzeka Osa	21,20	7,50	6,00	beton zbrojony	beton zbrojony	15	01022824
16.	1407C	12+359	Szarnoś	linia PKP	9,60	8,50	7,00	beton sprężony	beton	15	01022825
17.	1408C	7+096	Nowy Młyn	rzeka Lutryna	12,00	8,50	6,60	beton zbrojony	beton zbrojony	20	01022826
18.	1409C	0+301	Rychnowo	Struga Radzyńska	12,50	8,40	6,80	beton zbrojony	beton zbrojony	20	01022827
19.	1407C	8+934	Świecie n/Osą	Struga Radzyńska	12,00	2,32	2,00	stal	beton	kładka	31000435

Tabela Nr 4. Wykaz przepustów w ciągach dróg powiatowych (stan na sierpień 2015 r.)

**Wykaz i charakterystyka przepustów o świetle otworów większym lub równym 150cm
na drogach powiatowych Powiatu Grudziądzkiego**

Informacje zawarte w wykazie uzyskano z opracowań własnych oraz z raportu z przeglądu podstawowego przepustów

Lp.	Lokalizacja			Przeszkoda	Materiał konstrukcji dźwigarów	Długość [m]	Nośność [T]	Światło otworów (poziome/pionowe) [cm]
	Nr drogi	km	Nazwa miejscowości					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	1365C	6+559	Szembruk	Gardęga	cegła/kamień	14,0	-	500/-
2.	1388C	2+471	Bogdanki	Łasinka	beton	9,4	-	290/300
3.	1397C	7+399	Turznice	ciek wodny	cegła/kamień	11,5	-	200/200
4.	1407C	6+235	Rychnowo	Struga Radzyńska	cegła/kamień	9,1	-	300/210
5.	1621C	15+413	Brankówka	kanal melioracyjny	stal	12,1	40	280/210
6.	1621C	18+637	Szynych	Młynówka	cegła	10,0	-	160/110
7.	1622C	18+429	Mały Rudnik	Młynówka	beton zbrojony	8,0	30	150/150
8.	1621C	18+605	Szynych	Kanał Główny	stal	10,85	50	986,5/251

4. Plan rozwoju sieci drogowej na rok 2016.

Tabela nr 5. Plan inwestycyjny na rok 2016.

Nr drogi	Nazwa drogi	Całkowita długość drogi (m)	Długość drogi do przebudowy (m)	Wartość inwestycji	
				Wartość inwestycji ogółem	W tym fundusze z zewnątrz
1621C	Przebudowa drogi powiatowej nr 1621C Chełmno-Mniszek- II. III, IV etap	8802	6283	6 100 000,00	4 503 000,00
1407C	Przebudowa mostu na rzece Lutryna w ciągu drogi powiatowej nr 1407C Rywałd-Lisnowo w miejscowości Świecie nad Osą			4 200 000,00	2 100 000,00
1375C	Przebudowa drogi powiatowej nr 1375C Jankowice-Święte – III etap	3686	1471	1 220 000,00	1 220 000,00
RAZEM:				11 520 000,00	7 823 000,00

Ilość i długość planowanych do przebudowy dróg powiatowych określono na podstawie posiadanych przez Powiat Grudziądzki środków finansowych w budżecie. Coroczną wysokość nakładów finansowych przeznaczonych na inwestycje drogowe zawarte w niniejszym planie określi Rada Powiatu Grudziądzkiego uchwałą budżetową. Plan może ulec zmianie w przypadku pozyskania przez Powiat Grudziądzki środków finansowych z zewnątrz (PROW, Program Rozwoju Gminnej i Powiatowej Infrastruktury Drogowej na lata 2016-2019, dotacja ze środków rezerwy subwencji ogólnej budżetu państwa).

Ponadto planuje się wykonanie:

1. dokumentacji projektowej przebudowy drogi powiatowej nr 1378C Grudziądz- Gać wraz z kanalizacją deszczową (250 000,00 zł);
2. dokumentacji projektowej przebudowy drogi powiatowej nr 1362C Sobótka- Rogóżno (50 000,00 zł);
3. dokumentacji projektowej przebudowy drogi powiatowej nr 1389C Bogdanki- Szonowo- Plesewo (120 000,00 zł).

5. Podsumowanie i wnioski.

1. Szacunkowe koszty przebudowy dróg powiatowych, które należałoby przebudować to kwota w wysokości około 100 milionów zł. Roczny budżet Powiatu Grudziądzkiego wynosi ponad 26 mln zł, stąd też niemożliwe jest sfinansowanie powyższych inwestycji z własnych środków. W związku z powyższym należy czynić starania o uzyskanie dofinansowania ze środków zewnętrznych (Unia Europejska, budżet państwa).
2. Obiekty mostowe ze względu na zły stan techniczny także wymagają przebudowy i remontów. W pierwszej kolejności należałoby przebudować mosty na Lutrynie i Maruszy. Szacunkowy koszt przebudowy to około 5,5 mln zł.
3. Wysokość nakładów finansowych przeznaczonych na inwestycje drogowe w powiecie grudziądzkim corocznie określi Rada Powiatu Grudziądzkiego w uchwale budżetowej na dany rok. Z uwagi na to „Plan” może ulec zmianie.
4. Oprócz wykazanych w „Planie” inwestycji będą prowadzone na drogach powiatowych powiatu grudziądzkiego remonty dróg metodą nakładek asfaltowych oraz powierzchniowego utrwalania emulsją asfaltową i grysami. Środki finansowe na ten cel zostaną uwzględnione w budżecie Powiatu Grudziądzkiego na dany rok.
5. Na drogach przebudowywanych w latach 1999-2006 należy przeprowadzić roboty utrzymaniowe, polegające na ścinie poboczy i odtworzeniu rowów przydrożnych oraz konserwacji nawierzchni asfaltowej. Środki finansowe na ten cel zostaną uwzględnione w budżecie Powiatu Grudziądzkiego na dany rok.

S T A R O S T A
Edmund Korgol