

Protokół Nr 71/2021
z posiedzenia Zarządu Powiatu Grudziądzkiego
odbytego w dniu 23 marca 2021 r.

Posiedzenie Zarządu Powiatu Grudziądzkiego odbyło się w siedzibie Starostwa Powiatowego w Grudziądzu, przy ul. Małomłyńskiej 1.

W posiedzeniu udział wzięli:

- | | |
|--------------------------|-------------------|
| 1. Adam Olejnik | - Starosta |
| 2. Jan Kowarowski | - Wicestarosta |
| 3. Krzysztof Klucznik | - Członek Zarządu |
| 4. Aleksander Zadykowicz | - Członek Zarządu |

a ponadto:

- | | |
|-----------------------|-------------------------------|
| 5. Marzena Dembek | - Przewodnicząca Rady Powiatu |
| 6. Dorota Kaczerowska | - Sekretarz Powiatu |
| 7. Grażyna Kalita | - Skarbnik Powiatu |

oraz zaproszeni goście:

- | | |
|-------------------------|--|
| 8. Zbigniew Sosnowski | - Wicemarszałek Województwa Kujawsko – Pomorskiego |
| 9. Mirosław Graczyk | - Dyrektor Departamentu Infrastruktury Drogowej |
| 10. Krzysztof Chodubski | - Burmistrz Miasta i Gminy Radzyń Chełmiński |
| 11. Waldemar Kurkowski | - Wójt Gminy Gruta |
| 12. Rafał Kobylski | - Burmistrz Miasta i Gminy Łasin |
| 13. Jakub Tadych | - Zastępca Kierownika Powiatowego Zarządu Dróg |

Porządek posiedzenia:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Przedstawienie i przyjęcie porządku posiedzenia.
3. Omówienie planowanych inwestycji na drogach wojewódzkich na terenie Powiatu Grudziądzkiego.
4. Sprawy organizacyjne, zapytania, wolne wnioski.
5. Zakończenie posiedzenia.

Posiedzenie Zarządu Powiatu otworzył Starosta p. Adam Olejnik, witając Wicemarszałka Województwa Kujawsko – Pomorskiego p. Zbigniewa Sosnowskiego, Dyrektora Departamentu Infrastruktury Drogowej p. Mirosława Graczyka, Burmistrza Miasta i Gminy Łasin p. Rafała Kobylskiego, Burmistrza Miasta i Gminy Radzyń Chełmiński p. Krzysztofa Chodubskiego, Wójta

Gminy Gruta p. Waldemara Kurkowskiego, Członków Zarządu oraz wszystkich obecnych na posiedzeniu. Starosta p. Adam Olejnik stwierdził, że w posiedzeniu bierze udział 4 na 5 członków Zarządu Powiatu Grudziądzkiego. Nieobecny jest Członek Zarządu p. Marcin Dziadzio.

Lista obecności z posiedzenia Zarządu Powiatu Grudziądzkiego w dniu 23 marca 2021 r. stanowi załącznik nr 1 do protokołu.

Następnie Starosta p. Adam Olejnik wskazał, że tematem posiedzenia jest omówienie planowanych inwestycji na drogach wojewódzkich na terenie Powiatu Grudziądzkiego. W związku z powyższym Starosta p. Adam Olejnik poprosił o zabranie głosu Wicemarszałka Województwa Kujawsko – Pomorskiego p. Zbigniew Sosnowskiego.

Wicemarszałek p. Zbigniew Sosnowski podkreślił, że kilka ostatnich lat nie sprzyjało rozwojowi i naprawie sieci dróg wojewódzkich.. Stwierdził, że wiele trudności wynikało z nierozstrzygnięcia postępowań przetargowych oraz zrywania kontraktów, do których dochodziło szczególnie w latach 2017 – 2019. Dodał, że obecnie połowa kilometrażu dróg znajduje się w złym stanie technicznym i należy je naprawiać ale wskazał równocześnie, że koszty przebudowy jednego kilometra drogi wynoszą ok. 5 mln zł, a remontu metodą nakładki asfaltowej – 1 mln zł za kilometr. Przekazał, że na rok 2021 Zarząd Województwa przeznaczył na naprawy dróg kwotę 30 mln zł, ale środki te prawdopodobnie zostaną znacznie zwiększone. Ponadto Wicemarszałek p. Zbigniew Sosnowski stwierdził, że wraz z nową perspektywą finansową Unii Europejskiej na lata 2021 – 2027 pojawiła się możliwość zaplanowania przebudowy lub remontów dróg wojewódzkich. Dodał, że środki będą uruchomione w drugiej połowie roku 2022, a do realizacji zadań finansowanych z powyższych funduszy można przystąpić najwcześniej w roku 2023. Wicemarszałek p. Zbigniew Sosnowski przekazał, że w ramach nowej perspektywy finansowej Zarząd Województwa zamierza realizować budowę obwodnic oraz likwidowanie miejsc niebezpiecznych na drogach wojewódzkich. Dodał, że na terenie Powiatu Grudziądzkiego planowana jest budowa obwodnicy Radzyna Chełmińskiego oraz przebudowa dwóch skrzyżowań.

Dyrektor Departamentu Infrastruktury Drogowej p. Mirosław Graczyk poinformował, że Urząd Marszałkowski opracowuje plan inwestycyjny rozwoju i naprawy dróg wojewódzkich obejmujący okres do roku 2030. Dodał, że źródła finansowania zadań z powyższego planu obejmują unijną perspektywę na lata 2021 -2027, środki województwa kujawsko – pomorskiego oraz środki pochodzące od jednostek samorządowych niższych szczebli. Przekazał, że w planie inwestycyjnym zostanie ujęta m. in. budowa obwodnicy Radzyna Chełmińskiego, przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 538 z drogą nr 533 oraz drogą powiatową nr 1402C w Melnie, przebudowa skrzyżowania drogi nr 538 z drogą powiatową nr 1384C w Słupie oraz remont drogi nr 538 na odcinku Radzyń Chełmiński – Gruta. Dodał, że w latach kolejnych planowana jest kontynuacja remontu drogi nr 538, w miarę dostępnych środków

finansowych. Ponadto Dyrektor Departamentu Infrastruktury Drogowej p. Mirosław Graczyk stwierdził, że według wstępnych szacunków koszt budowy obwodnicy Radzyna Chełmińskiego wyniesie ok 30 mln zł, a realizacja nastąpi w latach 2023 – 2026. Dodał, że inwestycja będzie wymagała partycypacji Powiatu Grudziądzkiego oraz Miasta i Gminy Radzyna Chełmiński, a Urząd Marszałkowski przedstawi konkretne propozycje współpracy w maju lub czerwcu 2021 roku.

Wicemarszałek p. Zbigniew Sosnowski poinformował, że Zarząd Dróg Wojewódzkich zamierza przekazać część dróg nie spełniających kryteriów drogi wojewódzkiej w zarząd powiatom oraz gminom. Wskazał, że rozważane jest przy tym udzielenie dofinansowań na remonty przedmiotowych odcinków dróg.

Starosta p. Adam Olejnik wskazał, że Powiat Grudziądzki ma najgęstszą sieć dróg w przeliczeniu na jednego mieszkańca w województwie kujawsko – pomorskim, co stwarza trudności finansowe w utrzymaniu dróg powiatowych. Dodał, że ok 200 km dróg wymaga przebudowy lub gruntownego remontu, w związku z czym na chwilę obecną Powiat nie ma możliwości finansowych, by przejmować w zarząd odcinki dróg wojewódzkich. Następnie Starosta p. Adam Olejnik poprosił o podanie bliższych informacji na temat zasad partycypacji samorządów w kosztach projektowych inwestycji realizowanych przez Urząd Marszałkowski.

Dyrektor Departamentu Infrastruktury Drogowej p. Mirosław Graczyk wyjaśnił, że współfinansowanie może początkowo objąć koszty opracowania Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowego oraz uzyskania decyzji środowiskowej. Dodał, że powyższe koszty w przypadku obwodnicy Radzyna Chełmińskiego powinny wynieść mniej niż 500 tys. zł., a rozłożone będą na okres dwóch lat w równych częściach na każdego z trzech partnerów.

Burmistrz Miasta i Gminy Radzyna Chełmiński p. Krzysztof Chodubski stwierdził, że budowa przedmiotowej obwodnicy jest inwestycją o znaczeniu strategicznym. Dodał, że swym zasięgiem obwodnica obejmie większy obszar niż Miasto i Gminy Radzyna Chełmiński, gdyż zapewni nowe połączenie komunikacyjne powiatu wąbrzeskiego z powiatem grudziądzkim, a także planowanej drogi S5 z autostradą. Ponadto stwierdził, że w przypadku nie wybudowania obwodnicy, Radzyna Chełmiński nie będzie mógł zapewnić odpowiedniej przepustowości związanej ze zwiększonym natężeniem ruchu, co może skutkować ograniczeniem ruchu pojazdów.

Dyrektor Departamentu Infrastruktury Drogowej p. Mirosław Graczyk wskazał, że na chwilę obecną nie jest znany przebieg korytarza obwodnicy Radzyna Chełmińskiego. Dodał, że warianty przebiegu będą wnikliwie analizowane oraz konsultowane z samorządami oraz mieszkańcami, zanim zatwierdzi się ostateczną lokalizację. Ponadto stwierdził, że planowane jest wykonanie inwestycji w całości, bez podziału na etapy. Dodał, że konkretne propozycje porozumień dotyczących współfinansowania

powyższego zadania przez samorządy powinny być opracowane i przedstawione w maju lub czerwcu 2021 roku.

Wicemarszałek p. Zbigniew Sosnowski stwierdził, że w jego opinii najbardziej realne jest wybudowanie obwodnicy Radzyna Chełmińskiego o długości do 5 km. Dodał, że taki kilometraż drogi pozwoliłyby wykonać inwestycję w jednym etapie.

Członek Zarządu p. Krzysztof Klucznik stwierdził, że jego zdaniem budowa obwodnicy Radzyna Chełmińskiego jest inwestycją potrzebną i konieczna jest jej jak najszybsza realizacja. Zwrócił uwagę również na konieczność wybudowania w najbliższej przyszłości obwodnicy Łasina.

Burmistrz Miasta i Gminy Łasin p. Rafał Kabylski wskazał, że budowa obwodnicy Łasina będzie zadaniem trudnym do zrealizowania. Ponadto wyraził nadzieję, że dojdzie do skutku remont całej drogi wojewódzkiej nr 538, od Radzyna Chełmińskiego do krańców województwa. Stwierdził, że przedmiotowa droga na odcinku Gruta – Łasin jest w złym stanie technicznych i wymaga pilnej naprawy nawierzchni oraz poszerzenia poboczy.

Dyrektor Departamentu Infrastruktury Drogowej p. Mirosław Graczyk przekazał, że przedmiotowe zadania i inwestycje na terenie powiatu grudziądzkiego planowane są do rozpoczęcia na rok 2024. Stwierdził, że do tego czasu powinny być opracowane dokumentacje oraz będzie można przystąpić do procedury wyboru wykonawców.

Starosta p. Adam Olejnik stwierdził, że rok 2024 również byłby odpowiedni z perspektywy Powiatu Grudziądzkiego, ponieważ do roku 2023 obowiązywać będzie Wieloletnia Prognoza Finansowa. Dodał, że dzięki temu możliwe będzie rozplanowanie środków na przedmiotowe inwestycje w budżecie Powiatu oraz w nowej WPF.

Burmistrz Miasta i Gminy Radzyń Chełmiński p. Krzysztof Chodubski wskazał, że najważniejszymi decyzjami, jakie podjąć muszą władze samorządowe Powiatu Grudziądzkiego oraz Miasta i Gminy Radzyń Chełmiński jest wyrażenie zgody na przystąpienie do realizacji inwestycji i partycypacji finansowej w opracowaniu dokumentacji projektowych.

Członek Zarządu p. Krzysztof Klucznik stwierdził, że jego zdaniem powinna być na nowo, od podstaw opracowana mapa sieci drogowej województwa, wraz z podziałem dróg na poszczególne kategorie. Dodał, że ułatwiłoby to przekazywanie dróg w zarząd władzom samorządowym niższego i wyższego szczebla.

Starosta p. Adam Olejnik wskazał, że przekazywanie dróg w zarząd innym samorządom powinno się odbywać na zasadzie porozumień z władzami tych samorządów.

Następnie Starosta p. Adam Olejnik poprosił Dyrektora Departamentu Infrastruktury Drogowej p. Mirosława Graczyka o przybliżenie kwestii likwidacji miejsc niebezpiecznych na terenie powiatu grudziądzkiego.

Dyrektor Departamentu Infrastruktury Drogowej p. Mirosław Graczyk przekazał, że Urząd Marszałkowski wytypował do przebudowy 29 miejsc niebezpiecznych na terenie województwa, z czego dwa znajdują się na obszarze powiatu grudziądzkiego. Wskazał, że kolejność przystępowania do realizacji poszczególnych zadań będzie uzgodniona w maju 2021 roku. Dodał, że koszt przebudowy jednego skrzyżowania może wynieść od 3 do 5 mln zł, a rozpoczęcie inwestycji planuje się w roku 2023.

Wójt Gminy Gruta p. Waldemar Kurkowski wyraził swoją aprobatę dla planów przebudowy skrzyżowania w Mełnie oraz poprosił o informacje na temat możliwości uzyskania przez gminę środków na przedmiotowe zadania z Funduszu Dróg Samorządowych.

Dyrektor Departamentu Infrastruktury Drogowej p. Mirosław Graczyk wyjaśnił, że w przypadku uzyskania dofinansowania z Funduszu Dróg Samorządowych, Urząd Marszałkowski mógłby sfinansować wkład własny samorządu w części inwestycji dotyczącej przebudowy samego skrzyżowania. Dyrektor Departamentu Infrastruktury Drogowej p. Mirosław Graczyk dodał, że podobny montaż finansowy można zastosować w przypadku ogłoszonego konkursu na przebudowę przejść dla pieszych. Wskazał, że w sytuacji, gdy samorządy zdecydują się na przystąpienie do przebudowy przejść dla pieszych na styku z drogami wojewódzkimi, istnieje możliwość poprawy bezpieczeństwa również w sąsiadującym pasie drogowym.

Starosta p. Adam Olejnik przekazał, że Powiat Grudziądzki wyznaczył cztery miejsca, w których można wybudować przejścia dla pieszych w ramach powyższego programu, jednak żadne z nich nie znajduje się na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką.

Członek Zarządu p. Aleksander Zadykowicz stwierdził, że w jego opinii przebudowa skrzyżowania w Mełnie powinna być wykonana w jak najszybszym terminie, by połączyć inwestycję z planami remontu drogi wojewódzkiej nr 538.

Dyrektor Departamentu Infrastruktury Drogowej p. Mirosław Graczyk wskazał, że by przyspieszyć realizację przebudowy skrzyżowania w Mełnie, władze samorządowe Gminy Gruta lub Powiatu Grudziądzkiego mogą wystąpić jako lider w procesie opracowywania dokumentacji na przedmiotowe zadanie.

Starosta p. Adam Olejnik podkreślił, że decyzje o formie przystąpienia do partycypacji przy inwestycjach budowy obwodnicy Radzyna Chełmińskiego i przebudowie dwóch skrzyżowań

w ciągu drogi wojewódzkiej nr 538 Powiat Grudziądzki podejmie po przedstawieniu przez Urząd Marszałkowski konkretnych projektów oraz propozycji porumień.

Przewodnicząca Rady Powiatu p. Marzena Dembek zaapelowała do Wicemarszałka p. Zbigniewa Sosnowskiego o poparcie interpelacji oraz interwencję w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie budowy zatok autobusowych oraz przystanków przy drodze krajowej nr 55 w miejscowości Zarośle.

Wicemarszałek p. Zbigniew Sosnowski zapewnił, że podejmie interwencję w powyższej sprawie w oddziale GDDKiA w Bydgoszczy.

W związku z wyczerpaniem porządku obrad, Starosta p. Adam Olejnik podziękował Wicemarszałkowi p. Zbigniewowi Sosnowskiemu oraz Dyrektorowi Departamentu Infrastruktury Drogowej p. Mirosławowi Graczykowi za udział w posiedzeniu Zarządu Powiatu, a także wszystkim pozostałym osobom za udział w obradach, po czym zakończył 71 posiedzenie Zarządu Powiatu.

Starosta	Członek Zarządu	Członek Zarządu	Członek Zarządu
/-/ Adam Olejnik	/-/ Krzysztof Klucznik	/-/ Marcin Dziadzio	/-/ Aleksander Zadykowicz