

Grudziądz, 28.04.2025 r.

Zamawiający:

Powiat Grudziądzki
ul. Małomłyńska 1
86 – 300 Grudziądz

OR-RZ.272.2.5.2025

Dotyczy postępowania pn.: Zakup i dostawa 2 szt. nowych zeroemisyjnych (elektrycznych) autobusów wraz z infrastrukturą do ładowania dla publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Grudziądzkiego. Etap II.

ODPOWIEDŹ NA WNIOSEK O ZŁOŻENIE WYJAŚNIEŃ TREŚCI SWZ (2)**Do wszystkich Wykonawców**

Zgodnie z art. 135 ust. 2 ustawy pzp Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania zadane we wniosku o wyjaśnienie treści SWZ i udostępnia treść zapytań wraz z wyjaśnieniami na stronie internetowej prowadzonego postępowania (art. 135 ust. 6 ustawy pzp):

Wykonawca przesyła zapytanie do treści SWZ:

PYTANIE NR 1

Czy Zamawiający wymaga ochrony przeciwpożarowej bojlera, spirali, pompy wodnej, sprężarki powietrza oraz komory silnika poprzez instalację automatycznego systemu gaszenia opartego na detekcji pneumatycznej w którym środkiem gaśniczym będzie proszek?

Ad. 1

Tak

PYTANIE NR 2

Czy zamawiający wymaga montażu systemu spowalniającego palność baterii opartego o czynnik gazowy NOVEC 1230?

Ad. 2

Zamawiający wymaga systemu spowalniającego palność baterii.

PYTANIE NR 3

Czy Zamawiający wymaga 6 letniego pakietu serwisowego dla systemu opisanego w pkt. 1 oraz 7 letniego pakietu serwisowego pkt. 2?

Ad. 3

Zamawiający wymaga 6 letniego pakietu serwisowego dla automatycznego systemu detekcji i gaszenia pożaru oraz 7 letniego pakietu serwisowego dla systemu spowalniania pożaru baterii.

PYTANIE NR 4

Czy Zamawiający wymaga aby udział produktów będących przedmiotem powyższego Postępowania, pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej, państwa, z którymi Unia Europejska zawarła

umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, lub państwa, wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE, był większy niż 50% (w ujęciu wartościowym)?

Ad. 4

Tak

PYTANIE NR 5

Czy Zamawiający na podstawie art. 393 ust. 1 pkt ustawy Pzp, odrzuci ofertę, w której Unia Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, lub państw, wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE, nie przekracza 50%.

Ad. 5

Tak

PYTANIE NR 6

Jeżeli Zamawiający odpowie twierdząco na powyższe dwa pytania, to czy spełnieniem powyższego warunku będzie dostarczenie do oferty oświadczenia o spełnieniu powyższego warunku?

Ad. 6

Wykonawca oświadcza o powyższym w formularzu ofertowym, załączniku nr 3a i 3b do SWZ.

PYTANIE NR 7

Pytanie dotyczy załącznika nr 1b do SWZ, tabela nr 2, punkt 1:

„Maksymalny prąd ładowania 125A”

Powyższy maksymalny prąd ładowania 125A nie wystarczy aby osiągnąć moc 120 kW. Maksymalne napięcie zasobników energii w autobusach może osiągnąć 800V. Jeżeli weźmiemy pod uwagę fakt iż ładowarki pracują w stałoprądowym charakterze, oznacza to że aby ładowarka pracowała w całym zakresie 125A, baterie autobusów będą ładowane z maksymalną mocą ładowania niż 100 kW ($800V \times 125A = 100 \text{ kW}$). Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o zmianę maksymalnego prądu ładowania do 250A co w zupełności wystarczy aby osiągnąć wymagane przez Zamawiającego parametry.

Ad. 7

Maksymalny prąd ładowania do 250A

PYTANIE NR 8

Pytanie dotyczy załącznika nr 1b do SWZ, tabela nr 3, pkt 5, ppkt. 1:

„Ładowarka Plug-in musi być wyposażona w przewody zasilające (dla potrzeb wyceny oferty należy przyjąć długość przewodów AC nie krótszą niż 15m) zakończone znormalizowanymi wtykami trójfazowymi (125A 3P+3P+Z=N 400V IP66/67).”

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o zmianę powyższego wymagania dotyczącego długości przewodów. Na długości przewodów rzędu 15 m straty mocy na tyle duże, iż ładowarka nie osiągnie wymaganej przez zamawiającego mocy. prosimy o zmianę zapisu na brzmiący „Ładowarka Plug-in musi być wyposażona w przewody zasilające (dla potrzeb wyceny oferty należy przyjąć długość przewodów AC nie krótszą niż 10 m) zakończone znormalizowanymi wtykami trójfazowymi (125A 3P+Z+N 400V IP66/67)”. Długość 15m przyjętych do wyceny niepotrzebnie zwiększy kwotę oferty

a 10 m to są maksymalne długości przewodów, na których spadki są w akceptowalnych granicach. Jeżeli Zamawiający się zgodni na powyższą zmianę, proszę o wprowadzenie zmiany w zapisie załącznika nr 1b do SWZ, tabela nr 3, pkt 5, ppkt. 1.2: „dostosowania długości przewodu zasilającego AC tak aby przewód ten nie tworzył pętli, zwoju, załamań (nie więcej niż 15 m) we wskazanej przez Zamawiającego lokalizacji.” na brzmiały: „dostosowania długości każdego przewodu zasilającego AC tak aby przewód ten nie tworzył pętli, zwoju, załamań (nie więcej niż 10 m) we wskazanej przez Zamawiającego lokalizacji.”

Ad. 8

1. Ładowarka Plug-in musi być wyposażona w przewody zasilające **(dla potrzeb wyceny oferty należy przyjąć długość przewodów AC nie krótszą niż 10 m)** zakończone znormalizowanymi wtykami trójfazowym (125A 3P+Z+N 400V IP66/67) służące do podłączenia ładowarki Plug-in do sieci elektroenergetycznej Zamawiającego.

Na etapie podpisania umowy lub realizacji dostawy ładowarki Plug-in na Wykonawcy spoczywa obowiązek:

- 1) uzgodnienia z Operatorem Zamawiającego rodzaju gniazda trójfazowego do zabudowania w sieci elektroenergetycznej Zamawiającego.
- 2) dostosowania długości przewodu zasilającego AC tak aby przewód ten nie tworzył pętli, zwoju, załamań **(nie więcej niż 10 m)** we wskazanej przez Zamawiającego lokalizacji.

PYTANIE NR 9

Pytanie dotyczy załącznika nr 1b do SWZ, tabela nr 5, pkt 5, ppkt. 2:

„Ładowarka Plug-in musi być wyposażona w przewody DC do ładowania autobusów zakończone złączem Plug-in (o, którym mowa w wierszu 4 tabeli nr 2) długość przewodów zostanie ostatecznie ustalona w warunkach terenowych posadowienia ładowarki (nie więcej niż 15m).”

Podobnie jak w przypadku pytania nr 8, długość 15 m jest zbyt duża na przewody DC. Przy takiej długości straty mocy będą zbyt duże, a cena przewodów niepotrzebnie wzrośnie. Dodatkowo, przewody o długości 15 m, będą utrudniać ich manewrowaniem. Aby ograniczyć straty mocy oraz cenę ładowarki prosimy o zmianę zapisu na brzmiały: „Ładowarka Plug-in musi być wyposażona w przewody DC do ładowania autobusów zakończone złączem Plug-in (o, którym mowa w wierszu 8 tabeli nr 2) długość przewodów zostanie ostatecznie ustalona w warunkach terenowych posadowienia ładowarki (nie więcej niż 7 m).”

Ad. 9

Ładowarka Plug-in musi być wyposażona w przewody DC do ładowania autobusów zakończone złączem Plug-in (o, którym mowa w wierszu 4 tabeli nr 2) długość przewodów zostanie ostatecznie ustalona w warunkach terenowych posadowienia ładowarki **(nie więcej niż 7 m)**.

Starosta Grudziądzki
/-/ Adam Olejnik