

Załącznik nr 2a do SWZ

UMOWA NR OR-RB.273.....

zawarta dnia **2025 r. w Grudziądzu**, pomiędzy:

**Powiatem Grudziądzkim, ul. Małomłyńska 1, 86 – 300 Grudziądz,
NIP: 8762410290,**

reprezentowanym przez:

- Adama Olejnika - Starostę Grudziądzkiego
- Marcina Dziadzio – Wicestarostę Grudziądzkiego

przy kontrasygnacie:

- Moniki Swół - Skarbnika Powiatu

zwanym dalej **Zamawiającym**,

a

....., działającą na podstawie wpisu do Rejestru Przedsiębiorców
**Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS /
Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej (CEIDG),**

NIP:, REGON:,

reprezentowaną przez:

-

zgodnie z aktualnym odpisem z KRS/CEIDG, zwanym w dalszej części Umowy
Wykonawcą, w dalszej części zwanych łącznie **Stronami**,

w rezultacie dokonania przez Zamawiającego wyboru Oferty Wykonawcy w postępowaniu
o udzielenie zamówienia publicznego przeprowadzonego w trybie przetargu
nieograniczonego zgodnie z przepisami art. 132-139 w związku z art. 378 ustawy z dnia 11
września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2024 r., poz. 1320), zwanej dalej
„ustawą Pzp” pn. **„Zakup i dostawa 2 szt. nowych zeroemisyjnych (elektrycznych)
autobusów wraz z infrastrukturą do ładowania dla publicznego transportu zbiorowego
dla Powiatu Grudziądzkiego. Etap II.”**

1. Zamawiający oświadcza, że przedmiotowa umowa jest współfinansowana w ramach programu Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększenia Odporności Komponent E: Zielona, inteligentna mobilność Inwestycja: E1.1.2 Zero- i niskoemisyjny transport zbiorowy (autobusy) – Projekt nr KPOD.09.05-IW.02-0003/24 – Tytuł projektu: „Zakup i dostawa 2 szt. nowych zeroemisyjnych (elektrycznych) autobusów wraz z infrastrukturą do ładowania dla publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Grudziądzkiego. Etap II.”

§ 1

Przedmiot umowy

1. Przedmiotem umowy jest: **Część nr 1 pn.: „Zakup i dostawa 2 szt. nowych zeroemisyjnych (elektrycznych) autobusów dla publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Grudziądzkiego Etap II.**, o długości od 8,0 m do 10,6 m, spełniających warunki dopuszczenia do ruchu drogowego zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, w tym w szczególności przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2024 r., poz. 1251, ze zm.), oraz spełniających wymagania określone w Umowie, zwanych dalej „Autobusami” lub „Pojazdami” lub „Przedmiotem umowy”.
2. Materiały przetargowe [SWZ wraz ze zmianami i wyjaśnieniami Zamawiającego (jeżeli takie wystąpiły) oraz oferta Wykonawcy wraz ze wszystkimi załącznikami] stanowią integralną część umowy.
3. Wykonawca zobowiązuje się zrealizować przedmiot umowy z należytą starannością, zgodnie z:
 - 1) przepisami prawa właściwymi z uwagi na przedmiot umowy,
 - 2) warunkami określonymi w umowie,
 - 3) warunkami określonymi w materiałach przetargowych.
4. Dostarczone Autobusy muszą być takie same w swoim typie, co oznacza w szczególności, że:
 - 1) są identyczne pod względem kompletacji,
 - 2) posiadają nadwozia z taką samą stylizacją i kolorystyką zewnętrzną i wewnętrzną,
 - 3) zawierają identyczne wyposażenie i organizację stanowiska kierowcy,
 - 4) są wyprodukowane przez tego samego producenta,
 - 5) mają taki sam okres gwarancji całopojazdowej,
 - 6) mają współpracować z systemami opisanymi w załączniku nr 3 do umowy.
5. Dla uniknięcia jakichkolwiek wątpliwości, o ile umowa nie stanowi inaczej, użyte w tekście umowy sformułowanie „Autobusy” lub „Pojazdy” obejmuje wszystkie towary i usługi wchodzące w skład przedmiotu umowy i wycenione przez Wykonawcę na warunkach wskazanych w SWZ i ofercie.
6. Wykonawca oświadcza, że jest uprawniony do dysponowania Autobusami, w szczególności do zawarcia i wykonania niniejszej umowy oraz zapewnia, że przedmiot umowy jest wolny od wad fizycznych i prawnych oraz nie jest przedmiotem praw osób trzecich.
7. Strony ustalają, że dostarczone będą Autobusy jednej marki rozumianej jako nazwa handlowa producenta. Wykonawca oświadcza, że dostarczane Pojazdy nie są prototypowe w zakresie marki, modelu, typu i długości.
8. Pojazdy mają być dostosowane do potrzeb wszystkich użytkowników, w tym mają być dostępne dla osób niepełnosprawnych.
9. Przedmiot umowy musi być realizowany zgodnie z zasadą DNSH („niewyrządzania znaczącej szkody środowisku”) w zakresie następujących celów środowiskowych:
 - 1) łagodzenia zmian klimatu,

- 2) adaptacji do zmian klimatu,
 - 3) zrównoważonego wykorzystywania i ochrony zasobów wodnych i morskich,
 - 4) gospodarki o obiegu zamkniętym, w tym zapobieganie powstawaniu odpadów i recyklingu,
 - 5) zapobieganie zanieczyszczeniom powietrza, wody lub gleby i jego kontrola
 - 6) ochrona i odbudowa bioróżnorodności i ekosystemów.
10. W związku z tym Wykonawca na każdym etapie realizacji Przedmiotu umowy w tym na etapie serwisowania/napraw gwarancyjnych Pojazdów, m.in. w zakresie zapobiegania i kontroli zanieczyszczeń powietrza, wody lub ziemi, zobowiązuje się w szczególności do:
- 1) przestrzegania wszystkich obowiązujących przepisów prawa krajowego dotyczących ochrony środowiska, w tym ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2024 r., poz. 54 ze zm.) oraz aktów wykonawczych do tej ustawy,
 - 2) przestrzegania obowiązujących przepisów Unii Europejskiej w zakresie ochrony środowiska, w tym Rozporządzenia (UE) nr 2020/852 z dnia 18 czerwca 2020 r. w sprawie ustanowienia ram ułatwiających zrównoważone inwestycje, które ustanawia zasady DNSH, a także innych mających zastosowanie przepisów prawa UE,
 - 3) wdrożenia/stosowania rozwiązań technologicznych i operacyjnych, które zapobiegają lub minimalizują powstawanie odpadów podczas realizacji Przedmiotu umowy; Obejmuje to stosowanie materiałów i technologii pozwalających na redukcję ilości odpadów oraz ich ponowne wykorzystanie,
 - 4) zgodnego z przepisami zagospodarowania powstałych odpadów, w tym ich segregacji, recyklingu oraz bezpiecznego składowania, z zachowaniem wszelkich wymogów prawnych w tym zakresie, zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. 2023 r. poz. 1587 ze zm.),
 - 5) stosowania sprawnych technicznie urządzeń i technologii, które minimalizują ryzyko wycieków substancji szkodliwych do środowiska gruntowo-wodnego.
11. Wszelkie prace muszą być prowadzone z zastosowaniem odpowiednich zabezpieczeń technicznych, takich jak:
- 1) systemy retencji i oczyszczania wód opadowych, które zapobiegają przedostawaniu się zanieczyszczeń do gleby i wód gruntowych,
 - 2) stosowania technologii i procesów, które ograniczają emisję gazów cieplarnianych oraz innych substancji zanieczyszczających powietrze.
12. Obejmuje to zarówno wybór niskoemisyjnych materiałów, jak i efektywne zarządzanie logistyką podczas realizacji Przedmiotu umowy:
- 1) wykorzystania nowoczesnych technologii energetycznych, które minimalizują zużycie energii i ograniczają emisję szkodliwych substancji do atmosfery, zgodnie z normami unijnymi i krajowymi,

- 2) realizacji Przedmiotu umowy zgodnie z obowiązującymi wytycznymi technicznymi i normami środowiskowymi, zarówno na poziomie krajowym, jak i unijnym;
13. Obejmuje to stosowanie norm związanych z ochroną środowiska oraz przestrzeganie wytycznych technicznych dotyczących produkcji, budowy, montażu, dostawy i serwisowania Pojazdów.
- 1) W sytuacji, gdy w okresie pomiędzy złożeniem przez Wykonawcę oferty w postępowaniu o udzielenie zamówienia a realizacją Umowy, nastąpi zmiana przepisów prawa w zakresie rejestracji, homologacji, sprzedaży lub wprowadzenia do użytku nowych Autobusów (a także zespołów i podzespołów do tych Autobusów), Wykonawca ten obowiązany jest zrealizować przedmiot umowy z uwzględnieniem tychże zmian. W szczególności obowiązek ten dotyczy dostarczenia Zamawiającemu autobusów spełniających wymagania określone zgodnie z wyżej wymienionymi przepisami, jak również dokumentów umożliwiających zarejestrowanie tych autobusów na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.
14. Czynności związane z rejestracją Autobusów przeprowadzi Zamawiający. Gdyby jednak, na podstawie dostarczonych przez Wykonawcę dokumentów, odmówiono rejestracji i dopuszczenia Autobusów do ruchu, całość obowiązków i kosztów związanych z dostosowaniem Autobusów do polskich norm i wymagań zgodnych z polskimi przepisami homologacyjnymi, przepisami homologacyjnymi Unii Europejskiej oraz innymi właściwymi w zakresie rejestracji Autobusów spoczywa na Wykonawcy albo też Wykonawca według wyboru Zamawiającego będzie zobowiązany do zwrotu poniesionych w tym zakresie przez Zamawiającego kosztów. W przypadku, gdy na podstawie dostarczonych przez Wykonawcę dokumentów, które okazały się wadliwe, urząd odmówi rejestracji Pojazdu (wyrażonej na piśmie w formie decyzji lub innego orzeczenia), a Wykonawca nie dostarczy w terminie **30 dni kalendarzowych** [(liczonymi od dnia pisemnego (także przesłanego elektronicznie) zawiadomienia Wykonawcy przez Zamawiającego o odmowie rejestracji pojazdu)] odpowiednich dokumentów wymaganych do jego rejestracji Zamawiający ponownie wezwie Wykonawcę do dostarczenia odpowiednich dokumentów **w terminie 21 dni** od dnia przesłania wezwania drogą elektroniczną na wskazany do korespondencji adres e-mail. W przypadku, gdy po upływie wymienionych okresów Wykonawca nie dostarczy dokumentów lub dostarczy nieodpowiednie dokumenty, Zamawiający będzie miał prawo do odstąpienia od umowy ze skutkiem natychmiastowym. W takiej sytuacji Wykonawca zobowiązany jest wystawić fakturę korygującą **w terminie 14 dni** od pisemnego powiadomienia przez Zamawiającego.
15. Wykonawca, jeżeli umowa nie stanowi inaczej, wykona wszystkie inne dostawy i usługi niewymienione wprost w umowie (ale z niej w sposób bezpośredni i uzasadniony wynikające), a które będą niezbędne do wykonania w sposób należyty Przedmiotu umowy.

16. Zamawiający i Wykonawca obowiązani są współdziałać przy wykonaniu umowy w celu należytej realizacji Przedmiotu umowy.
17. **Wykonawca i Zamawiający zobowiązują się do zachowania poufności wszelkich informacji, które uzyskał w trakcie wykonywania niniejszej umowy, także po zakończeniu jej realizacji.**
18. Wykonawca poinstruuje 4 kierowców operatora wskazanego przez Zamawiającego o zasadach obsługi technicznej Autobusów.

§ 2

Termin realizacji umowy

Uzgodnienia, produkcja i kontrola

1. Przedmiot umowy zostanie zrealizowany w terminie **od dnia 5 maja 2026 r. do 3 sierpnia 2026 r.**, który jest ostateczną datą podpisania protokołu odbioru końcowego dostawy pojazdów, którego wzór stanowi Załącznik nr 7 do umowy. Zasady odbioru Pojazdów określa załącznik nr 5 do umowy.
2. Przez zrealizowanie umowy Strony rozumieją wydanie przez Wykonawcę, Zamawiającemu wszystkich Autobusów, potwierdzone protokołem odbioru końcowego dostawy pojazdów, którego wzór stanowi Załącznik nr 7 do umowy.
3. Odbiór Autobusów nastąpi przez pracowników operatora wskazanego przez Zamawiającego w serwisie Wykonawcy lub Producenta, oddalonego od siedziby Zamawiającego nie więcej niż 250 km.
4. Wraz z dostawą pierwszego Autobusu, Wykonawca dostarczy systemy informatyczne (sprzęt i oprogramowanie), umożliwiające prawidłowe funkcjonowanie systemów informacji pasażerskiej i monitoringu wizyjnego zamontowanego w Pojazdach, wraz z przetwarzaniem danych, gromadzonych przez te systemy oraz całość wymaganej dokumentacji.
5. Autobusy podlegają odbiorom technicznym i końcowym, a wzory protokołów odbioru technicznego i końcowego stanowią odpowiednio załącznik nr 6 i 7 do umowy.
6. Własność Autobusów przechodzi na Zamawiającego w momencie podpisania protokołu odbioru końcowego pojazdu, którego wzór stanowi załącznik nr 7 do umowy. Ryzyko utraty, zniszczenia lub uszkodzenia danego Autobusu oraz odpowiedzialność za jego zabezpieczenie, utrzymanie i nadzór nad nimi przechodzą na Zamawiającego wraz z przejściem prawa własności i fizycznym wydaniem autobusu Zamawiającemu. Do tego czasu pełną odpowiedzialność ponosi Wykonawca.
7. W ramach realizacji przedmiotu umowy Wykonawca zobowiązuje się do dokonania szeregu uzgodnień z Zamawiającym, których zestawienie stanowi załącznik nr 8 do umowy. Uzgodnienia, o których mowa w zdaniu pierwszym będą dokonywane u Zamawiającego, chyba że Zamawiający postanowi inaczej.
8. Dokonanie odbiorów przez Zamawiającego nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za należyte wykonanie umowy, w tym za prawidłowość wszystkich przyjętych rozwiązań

technicznych oraz ich zgodność z przepisami prawa, umową oraz ofertą, a także nie pozbawia Zamawiającego prawa dochodzenia roszczeń z tytułu nienależytego wykonania umowy.

§ 3

Wynagrodzenie (wartość umowy)

1. Za wykonanie Przedmiotu umowy, określonego w § 1 niniejszej umowy, Strony ustalają wynagrodzenie w kwocie brutto zł w tym podatek od towarów i usług (VAT) zł, netto zł.
2. W wynagrodzeniu, o którym mowa w ust. 1, zawarte są wszelkie koszty i wydatki Wykonawcy, jakie będzie on musiał ponieść w celu należytego wykonania umowy, w tym w szczególności wszelkie czynności towarzyszące niezbędne do wykonania Przedmiotu umowy.
3. Ceny podane w umowie stanowią wynagrodzenie ryczałtowe i zawierają wszystkie ciężary publicznoprawne (w tym w szczególności opłaty celne, podatki importowe, akcyzę) oraz wszelkie koszty związane z wykonaniem Przedmiotu umowy na warunkach określonych w umowie, których poniesienie jest niezbędne do prawidłowego wykonania umowy, w tym w szczególności koszt kompletnego Autobusu, koszt odbiorów, realizacji obowiązków wynikających z udzielonej gwarancji i rękojmi w tym serwisu w okresie gwarancji, dokumentacji, oprogramowania, licencji, zapewnienia tłumaczeń na język polski do upływu terminu obowiązywania umowy w tym w związku z udzieloną gwarancją i rękojmią, załadunkiem, transportem, rozładunkiem w miejscu przeznaczenia wskazanym przez Zamawiającego, ubezpieczenia ryzyka związanego z utratą lub uszkodzeniem Autobusów do czasu odbioru końcowego przez Zamawiającego, pozostałych kosztów, w tym w szczególności związanych z wymaganym wyposażeniem elektronicznym Autobusu oraz systemów informatycznych.

§ 4

Gwarancja jakości

1. Wykonawca zapewnia, iż Autobusy są pojazdami nowymi zgodnie z definicją z ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, wolne od wad fizycznych i prawnych, dobrej jakości, nieuszkodzone i nie posiadają wad ukrytych.
2. Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji na:
 - 1) perforację spowodowaną korozją poszyc zewnętrzných oraz szkieletu nadwozia i podwozia - miesięcy,
 - 2) zewnętrzne powłoki lakiernicze - miesięcy,
 - 3) całopojazdową bez limitu kilometrów - miesięcy,
 - 4) gwarancja baterii trakcyjnych - miesięcy.Okres gwarancji nie może być krótszy od okresu gwarancji udzielonej przez producenta.
3. Bieg terminu gwarancji rozpoczyna od momentu odbioru końcowego pojazdu. Szczegółowe warunki gwarancji określone zostały w załączniku nr 4 do umowy.

4. Zobowiązanie Wykonawcy z tytułu udzielonej gwarancji przechodzi na jego ewentualnych następców prawnych, natomiast uprawnienia z tytułu udzielonej gwarancji przechodzą na podmioty trzecie, które nabędą Autobusy od Zamawiającego na podstawie jakiegokolwiek tytułu prawnego. Zamawiający może wykonywać uprawnienia z tytułu gwarancji należytej jakości niezależnie od uprawnień z tytułu rękojmi za wady fizyczne.
5. Niezależnie od uprawnień Zamawiającego wynikających z gwarancji jakości Zamawiającemu będzie w stosunku do Wykonawcy przysługiwać 2 - letnie uprawnienie z tytułu rękojmi za wady na podstawie ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (Dz.U. z 2024 r., poz. 1061 ze zm.) zwany dalej „Kodeks cywilny” liczonej od momentu odbioru końcowego pojazdu.
- ~~6. W sprawach spornych, dotyczących możliwości skorzystania z gwarancji Zamawiający zastrzega sobie prawo do powołania biegłego, który na podstawie ekspertyzy wykaże przyczynę uszkodzenia. Wynik ekspertyzy będzie wiążący dla stron umowy. Kosztami ekspertyzy zostanie obciążony Wykonawca lub Zamawiający w zależności od wyniku ekspertyzy. Zamawiający wykreśla ten zapis z projektu umowy.~~
7. Kopie dokumentów gwarancji udzielanych przez producentów urządzeń, zostaną załączone do protokołów odbioru końcowego pojazdu. Jednocześnie Wykonawca zobowiązuje się w terminie do dnia upływu odpowiedniego okresu gwarancji uzyskać dla Zamawiającego lub przenieść na Zamawiającego uprawnienia z dokumentów gwarancji udzielonych przez producentów urządzeń, których okres gwarancji jest dłuższy od odpowiedniego okresu gwarancji, ze skutkiem na moment wygaśnięcia odpowiedniego okresu gwarancji.

§ 5

Wypożyczenie dodatkowe, dokumentacja i oprogramowanie (licencje)

1. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu dokumentację i oprogramowanie na warunkach i w zakresie określonym w umowie wraz z załącznikami:
 - 1) Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu lub Świadectwo Homologacji Typu WE Pojazdu;
 - 2) instrukcję obsługi Pojazdu (2 egz. w formie papierowej o ile jest dostępna + 2 egz. na nośniku elektronicznym – w terminie odbioru końcowego pierwszego Pojazdu);
 - 3) dokumentacja techniczna systemów informatycznych i dostarczonego oprogramowania (2 egz. w formie papierowej o ile jest dostępna + 2 egz. na nośniku elektronicznym – w terminie odbioru końcowego pierwszego Pojazdu);
 - 4) dokument gwarancji (1 egz. – w terminie dostawy każdego Pojazdu).
2. W przypadku zmiany wymaganego zakresu dokumentacji technicznej wynikającej ze zmiany przepisów w okresie od podpisania umowy do dnia dostawy pierwszego Pojazdu Wykonawca zobowiązany jest dostosować zawartość dokumentacji do stanu prawnego obowiązującego w dniu dostawy.

3. Dokumentacja i oprogramowanie będą przekazane Zamawiającemu bez dodatkowego wynagrodzenia.

§ 6

Prawa autorskie

1. Wolą stron jest udzielenie Zamawiającemu wyłącznie licencji na używanie dokumentacji technicznej, a zakres udzielonej licencji nie obejmuje przeniesienia na Zamawiającego żadnych autorskich praw majątkowych lub innych praw autorskich, które przekraczałyby zakres udzielonej licencji na używanie dokumentacji technicznej celem wykonania przedmiotu umowy. W razie jakichkolwiek zapisów dotyczących tego paragrafu należy je wyjaśniać i rozstrzygać w taki sposób, że intencją stron było wyłącznie udzielenie licencji na używanie, a nie na przeniesienie własności praw intelektualnych do dokumentacji, która w całości pozostaje własnością Wykonawcy. Tym samym Zamawiający nie może zbywać lub wykorzystywać wbrew powyższemu zastrzeżeniu. Wykonawca oświadcza, że przysługują mu lub przed rozpoczęciem realizacji odpowiedniego etapu produkcji przysługiwały będą, wszystkie autorskie prawa majątkowe oraz wszelkie inne prawa własności intelektualnej niezbędne do należytego wykonania zobowiązań Wykonawcy wynikających z umowy, w tym w szczególności do udzielenia licencji lub przyznania Zamawiającemu innych praw własności intelektualnej zgodnie z umową. Prawa te nie są i nie będą obciążone żadnymi roszczeniami osób trzecich.
2. Wykonawca oświadcza, że jest uprawniony do udzielenia Zamawiającemu licencji na użytkowanie dostarczonego oprogramowania.
3. W ramach wynagrodzenia określonego w §3 Wykonawca udziela Zamawiającemu niewyłącznej licencji do korzystania z dokumentacji (licencja na dokumentację) oraz z oprogramowania (licencja na oprogramowanie), z prawem oddania jej do korzystania podmiotowi trzeciemu na podstawie jakiegokolwiek tytułu prawnego, powyższe nie oznacza zbycia licencji na rzecz podmiotu trzeciego, uprawniającego do korzystania z przedmiotowej dokumentacji i oprogramowania na następujących polach eksploatacji:
 - 1) utrwalanie dokumentacji na wszelkich nośnikach dowolnymi technikami, w tym drukarskimi, poligraficznymi, reprograficznymi, informatycznymi, cyfrowymi;
 - 2) utrwalanie oprogramowania na nośnikach informatycznych w ilości niezbędnej do prawidłowej eksploatacji Pojazdów;
 - 3) zbycia oraz rozporządzenia w inny sposób przedmiotem Umowy lub ich elementami na rzecz osób trzecich na podstawie jakiegokolwiek tytułu prawnego;
4. Licencja na dokumentację oraz licencja na oprogramowanie nie są ograniczone terytorialnie ani co do ilości obsługiwanych pojazdów. Licencja na dokumentację jest bezterminowa i nie podlega wypowiedzeniu przez Wykonawcę lub podmiot trzeci. Licencja na oprogramowanie systemów objętych umową jest bezterminowa i nie podlega wypowiedzeniu przez Wykonawcę lub podmiot trzeci.

5. Udzielona licencja na dokumentację obejmuje także wszelkie zmiany i aktualizacje wprowadzone przez Wykonawcę w dokumentacji lub oprogramowaniu.
6. Licencja na dokumentację zostaje udzielona wraz z przekazaniem Zamawiającemu dokumentacji. Licencja na oprogramowanie zostaje udzielona wraz z przekazaniem lub udostępnieniem oprogramowania do używania.
7. W ramach wynagrodzenia wskazanego w §3 umowy Zamawiający nabywa własność egzemplarzy, na których utrwalono dokumentację i oprogramowanie.
8. Wykonawca zobowiązuje się do utrzymania w mocy Licencji przez cały okres korzystania z nich przez Zamawiającego. W szczególności Wykonawca:
 - 1) zobowiązuje się zapewnić, że twórcy lub inni uprawnieni z praw autorskich do utworów objętych Licencją oraz licencjami, udzielonymi Zamawiającemu przez osoby trzecie nie wypowiedzą udzielonych przez siebie licencji przez cały okres korzystania z nich przez Zamawiającego, chyba że Zamawiający będzie korzystał z udzielonych mu uprawnień w sposób niezgodny z treścią umowy;
 - 2) zapewni utrzymanie w mocy własnych licencji do przedmiotów praw wskazanych powyżej przez cały okres korzystania z nich przez Zamawiającego.

§ 7

Przedstawiciele Stron

1. Przedstawicielem Zamawiającego wyznaczonym do kontaktów w sprawie realizacji umowy będzie:
Teresa Kleczewska tel. 56 45 14 448, e-mail: teresa.kleczewska@powiatgrudziadzki.pl
lub transport@powiatgrudziadzki.pl
2. Przedstawicielem Wykonawcy wyznaczonym do kontaktów w sprawie realizacji umowy będzie: tel. e-mail:
3. Strona może w każdym czasie zmienić osoby, o których mowa w ust. 1 i 2 powyżej, jak również wskazane powyżej dane kontaktowe ww. osób, przy czym zmiana taka jest skuteczna wobec drugiej Strony z chwilą otrzymania przez drugą Stronę pisemnego oświadczenia o zmianie. Zmiana ww. osób nie wymaga zawarcia aneksu do Umowy.
4. O ile inaczej nie zastrzeżono w treści umowy, wzajemna korespondencja Stron dokonywana będzie w formie pisemnej na adresy wskazane w umowie, w szczególności poprzez przesłanie skanu dokumentu na następujące adresy e-mail:
dla Zamawiającego:
e-mail: transport@powiatgrudziadzki.pl
dla Wykonawcy:
e-mail:
5. Strony zobowiązane są zawiadamiać się wzajemnie o każdorazowej zmianie adresu korespondencyjnego i adresu e-mail. W razie zaniedbania tego obowiązku pismo przesłane pod ostatnio wskazany przez Stronę adres i zwrócone z adnotacją o braku możliwości doręczenia traktuje się jak doręczone.

6. Dane osób wskazanych w ust. 1 i 2 są przekazywane przez Strony tylko w celu wykonania niniejszej umowy. Strony wzajemnie zobowiązują się do poinformowania swoich Przedstawicieli, że ich kontaktowe dane służbowe (imię nazwisko, służbowy numer telefonu służbowy adres poczty elektronicznej) zostały przekazane drugiej Stronie w celu realizacji umowy oraz przekazać informację o przetwarzaniu danych osobowych.
7. W przypadku Wykonawców występujących wspólnie Wykonawcy ponoszą solidarną odpowiedzialność za wykonanie umowy w całym okresie jej realizacji aż do upływu najdłuższego terminu obowiązywania gwarancji jakości lub rękojmi za wady. Solidarna odpowiedzialność wobec Zamawiającego nie jest uzależniona od wewnętrznych uregulowań Wykonawcy oraz rozliczeń między stronami spółki cywilnej/uczestnikami Konsorcjum i podwykonawcami.

§ 8

Rozliczenia

1. Za należytą realizację Przedmiotu umowy Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie wskazane w § 3 ust. 1 umowy.
2. Rozliczenie nastąpi jedną fakturą po dostawie i odbiorze wszystkich Pojazdów.
3. Podstawą do wystawienia faktury VAT będzie podpisany przez strony, bez uwag Zamawiającego protokół odbioru końcowego dostawy pojazdów, którego wzór stanowi Załącznik nr 7 do umowy.
4. Podstawą wypłaty wynagrodzenia będzie prawidłowo wystawiona przez Wykonawcę faktura VAT.
5. Na fakturze Wykonawca zobowiązany jest wpisać numer niniejszej umowy oraz numery VIN Pojazdów.
6. Faktura winna być wystawiona na: Nabywca: Powiat Grudziądzki, ul. Małomłyńska 1, 86-300 Grudziądz, NIP: 8762410290; Odbiorca/Płatnik: Starostwo Powiatowe w Grudziądzu, ul. Małomłyńska 1, 86 – 300 Grudziądz.
7. Faktura papierowa będzie przekazana na adres: Starostwo Powiatowe w Grudziądzu, ul. Małomłyńska 1, 86 – 300 Grudziądz. Wykonawca ma prawo skorzystania z możliwości przekazania ustrukturyzowanej faktury elektronicznej na zasadach określonych w ustawie z dnia 9 listopada 2018 r. o elektronicznym fakturowaniu w zamówieniach publicznych, koncesjach na roboty budowlane lub usługi oraz partnerstwie publiczno-prywatnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 1666).
8. Płatność wynagrodzenia zostanie dokonana w terminie do 30 dni od daty doręczenia Zamawiającemu prawidłowo wystawionej faktury w drodze przelewu na rachunek bankowy wskazany w fakturze.
9. Zamawiający oświadcza, że może realizować płatności za faktury z zastosowaniem mechanizmu podzielonej płatności (tzw. split payment) w rozumieniu art. 108a ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz.U. z 2024 r. poz. 361 ze zm.). Zapłatę w ten sposób uznaje się za dokonanie płatności w terminie ustalonym w ust. 8 powyżej.

10. Mechanizm podzielonej płatności stosuje się wyłącznie przy płatnościach bezgotówkowych, realizowanych za pośrednictwem polecenia przelewu lub polecenia zapłaty dla czynnych podatników VAT. Mechanizm ten nie będzie wykorzystywany do zapłaty za czynności lub zdarzenia pozostające poza zakresem VAT (np. zapłata kary umownej).
11. Wykonawca oświadcza, że wyraża zgodę na dokonywanie przez Zamawiającego płatności z zastosowaniem mechanizmu podzielonej płatności oraz wykonawca jest zobowiązany podać na fakturze adnotację „mechanizm podzielonej płatności”.
12. Wykonawca oświadcza, że numer rachunku rozliczeniowego wskazany w fakturze jest rachunkiem, dla którego zgodnie z rozdziałem 3a ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. - Prawo bankowe (Dz.U. z 2024 r. poz. 1646 ze zm.) prowadzony jest rachunek VAT.
13. Wykonawca zobowiązany jest do posiadania i wskazywania na fakturze VAT rachunku bankowego, na który realizowane będą płatności z tytułu realizacji niniejszej Umowy, wskazanego w danych Wykonawcy objętych elektronicznym wykazem podmiotów, o którym mowa w art. 96b ust. 1 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz.U. z 2024 r. poz. 361 ze zm.), zwanym dalej „białą listą podatników VAT”.
14. Jeżeli podany przez Wykonawcę numer rachunku bankowego nie spełnia wymogów, o których mowa w ust. 13, tj. nie jest zawarty w danych Wykonawcy w białej liście podatników VAT, to Zamawiający ma prawo wstrzymania płatności bez ponoszenia odpowiedzialności z tego tytułu, tj. Wykonawcy nie będą przysługiwały żadne kary umowne, odsetki ustawowe i inne rekompensaty, do czasu wpisania podanego na fakturze rachunku bankowego do danych Wykonawcy zawartych w białej liście podatników VAT i poinformowania przez Wykonawcę o tym fakcie Zamawiającego; w takim przypadku obowiązywał będzie termin płatności zgodny z fakturą (umową), a ewentualne odsetki naliczane mogą być dopiero po upływie 15 dni od dnia wpisania rachunku do danych Wykonawcy zawartych w białej liście podatników VAT i poinformowania o tym Zamawiającego.
15. Płatność dokonywana będzie przez Zamawiającego przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany na fakturze, który spełnia wymagania, o których mowa w ust. 12 i 13.
16. Za datę uregulowania płatności przyjmuje się dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
17. W razie uchybienia przez Zamawiającego terminowi płatności faktury Wykonawca ma prawo żądać zapłaty odsetek ustawowych za opóźnienia za każdy dzień opóźnienia.
18. Wykonawca oświadcza, że z tytułu transakcji będących przedmiotem umowy wykona prawidłowo zobowiązania podatkowe, w szczególności prawidłowo określi stawki podatku od towarów i usług oraz wpłaci na rachunek urzędu skarbowego kwotę podatku od towarów i usług przypadającą na te transakcje. W przypadku uznania przez administrację podatkową, że z tytułu przedmiotowych transakcji z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Wykonawca nie wykonał prawidłowo zobowiązań podatkowych,

- Wykonawca zobowiązuje się do poniesienia obciążeń nałożonych na Zamawiającego przez administrację podatkową.
19. Wynagrodzenie netto zostanie powiększone o podatek od towarów i usług, zgodny z obowiązującymi przepisami prawa (VAT).
 20. W przypadku zmiany stawki podatku od towarów i usług, wynagrodzenie netto nie ulega zmianie, a jedynie kwota VAT i wynagrodzenie brutto.

§ 9

Zmiany wysokości wynagrodzenia, w przypadku zmiany ceny materiałów i kosztów

1. Zamawiający, zgodnie z art. 439 ustawy Pzp, przewiduje możliwość dokonywania zmian wysokości netto wynagrodzenia należnego Wykonawcy, o którym mowa w §3 umowy, jeżeli wskaźnik inflacji (W_i) liczony zgodnie z poniższym wzorem dla minimum 6 miesięcy po miesiącu otwarcia oferty na podstawie Wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych – miesięczne, publikowane na stronie GUS podanej niżej w opisie wzorów, będzie równy lub większy niż 1,0500 (+5%) w przypadku wzrostu cen materiałów, lub kosztów lub będzie równy, lub mniejszy niż 0,9500 (-5%) w przypadku obniżenia cen materiałów lub kosztów:

$$W_i = (W_0/100) \times (W_1/100) \times (W_2/100) \times (W_3/100) \times \dots \times (W_{n-1}/100) \times (W_n/100)$$

Gdy, tak policzony wskaźnik inflacji (W_i) przekroczy wskazany poziom, wzrost lub obniżenie wynagrodzenia zostanie policzony/e następującym wzorem:

$$W_w(n) = a + (1-a) \times W_i$$

opis wzorów:

„ $W_w(n)$ ” – wartość waloryzacji dla n-tego miesiąca po miesiącu otwarcia oferty, dla którego będzie opublikowany, ostatni, dostępny wskaźnik w terminie na 30 dni przed umownym terminem wykonania zamówienia, o którym mowa w §2 umowy,

„a” - stały współczynnik o wartości 0,75 obrazujący część wynagrodzenia, które nie podlega waloryzacji (element niewaloryzowany),

„ W_0 ” – wskaźnik „0” z miesiąca otwarcia oferty = 100,

„ W_1 ” „ W_2 ”, „ W_3 ”, ... – wskaźniki „1”, „2”, „3”, ... z kolejnych miesięcy po miesiącu otwarcia oferty,

„ W_{n-1} ” – wskaźnik „n-1” z miesiąca poprzedzającego miesiąc, dla którego będzie opublikowany, ostatni, dostępny wskaźnik w terminie na 30 dni przed umownym terminem wykonania zamówienia, o którym mowa w §2 umowy,

„ W_n ” – wskaźnik „n” z miesiąca, dla którego będzie opublikowany, ostatni, dostępny wskaźnik w terminie na 30 dni przed umownym terminem wykonania zamówienia, o którym mowa w §2 umowy,

Ilorazy wskaźników cen (np. $W_1/100$) należy obliczać z dokładnością do trzech miejsc po przecinku. Natomiast wynik iloczynów tj. wskaźnik waloryzacji $W_w(n)$ należy obliczać z dokładnością do 4 miejsc po przecinku.

[W(0, 1, 2, 3, ..., n-1, n) - Wskaźniki cen towarów i usług konsumpcyjnych – miesięczne, pozycja Poprzedni miesiąc = 100 publikowane przez Główny Urząd Statystyczny (zwany dalej GUS) dostępny w Dziedzinowej Bazie Wiedzy pod linkiem:

<https://stat.gov.pl/obszary-tematyczne/ceny-handel/wskazniki-cen/wskazniki-cen-towarow-i-uslug-konsumpcyjnych-pot-inflacja-/miesieczne-wskazniki-cen-towarow-i-uslug-konsumpcyjnych-od-1982-roku/> lub w Biuletynie Statystycznym, w układzie miesiąc poprzedni = 100, dotyczący kolejnych miesięcy kalendarzowych począwszy od miesiąca otwarcia oferty, do miesiąca, dla którego będzie opublikowany, ostatni, dostępny wskaźnik w terminie na 30 dni przed umownym terminem wykonania zamówienia, o którym mowa w §2 umowy].

Wskaźniki zawarte w tabeli „Miesięczne wskaźniki cen towarów i usług konsumpcyjnych od 1982 roku” w części „Analogiczny miesiąc poprzedniego roku = 100” prezentowanej na stronie GUS w zakładce „Obszary tematyczne” i dalej „Ceny. Handel” w tabeli „Wskaźniki cen” w poz. „Wskaźniki cen towarów i usług konsumpcyjnych (pot. inflacja)”.

W przypadku, gdyby wyżej wymieniony wskaźnik przestał być dostępny, Strony uzgodnią inny, najbardziej zbliżony wskaźnik publikowany przez GUS.

2. W celu dokonania zmian umowy, Strony umowy zobowiązane są złożyć sobie wzajemnie wnioski o zmianę wysokości wynagrodzenia, nie później niż na 15 dni przed umownym terminem wykonania zamówienia, o którym mowa w §2 umowy zawierający obliczenie zgodne z opisanymi w ust. 1 zasadami zmiany wysokości wynagrodzenia wraz ze wskazaniem związku ponoszonych kosztów w okresie objętym zmianami wysokości wynagrodzenia z przejętymi wskaźnikami inflacyjnymi (Wi). Strona umowy, której przedłożono wniosek, może zwrócić się do drugiej Strony z wezwaniem o jego uzupełnienie, poprzez przekazanie dodatkowych wyjaśnień, informacji lub dokumentów; wnioskodawca zobowiązany jest odpowiedzieć na wezwanie wyczerpująco i zgodnie ze stanem faktycznym, w terminie do 5 dni od dnia otrzymania wezwania. Brak odpowiedzi Strony na wezwanie nie wywołuje skutków przewidzianych w niniejszej umowie.
3. Jeżeli zostanie wykazane, że zmiany ceny materiałów lub kosztów związanych z realizacją zamówienia uzasadniają zmianę wysokości wynagrodzenia należnego Wykonawcy, Strony umowy zawrą w formie pisemnej pod rygorem nieważności stosowny aneks do umowy, określający nową wysokość wynagrodzenia Wykonawcy, z uwzględnieniem dowiedzionych zmian. Zmieniona wysokość wynagrodzenia należnego Wykonawcy będzie wynikiem przemnożenia wskaźnika waloryzacji Ww(n) i wysokości netto wynagrodzenia należnego Wykonawcy, o którym mowa w §3 umowy (pierwotnej kwoty wynagrodzenia netto wskazanego w ofercie), w efekcie wysokość wynagrodzenia zostanie odpowiednio zmieniona (wynagrodzenie wzrośnie lub zostanie obniżone).

4. Zmianom wysokości wynagrodzenia nie podlegają wartości netto wynagrodzenia należnego Wykonawcy wprowadzone do umowy na podstawie §13 umowy (Zmiany umowy) oraz przepisów ustawy Pzp.
5. Jeżeli umowa została zawarta po upływie 180 dni od dnia upływu terminu składania ofert, początkowym terminem ustalenia zmiany wynagrodzenia jest dzień otwarcia ofert.
6. Maksymalna dopuszczalna wartość zmiany wysokości wynagrodzenia należnego Wykonawcy wskutek zastosowania zmian wysokości wynagrodzenia na podstawie Wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych – miesięczne, pozycja Poprzedni miesiąc = 100 wynosi 5% wynagrodzenia netto wskazanego w §3 umowy (pierwotnej kwoty wynagrodzenia wskazanej w ofercie), łącznie w całym okresie obowiązywania umowy.
7. Jeżeli wynagrodzenie Wykonawcy zostanie zmienione zgodnie z art. 439 ust. 1-3 ustawy Pzp, Wykonawca zobowiązany jest do zmiany wysokości wynagrodzenia przysługującego Podwykonawcy, z którym zawarł umowę, jeżeli łącznie spełnione są następujące warunki: przedmiotem umowy są roboty budowlane, dostawy lub usługi oraz okres obowiązywania umowy wraz z aneksami przekracza 6 miesięcy. Zmiana wysokości wynagrodzenia będzie się odbywać na analogicznych zasadach jak zmiana wysokości wynagrodzenia Wykonawcy z zastrzeżeniem, że wskaźniki waloryzacji wynagrodzenia będą kalkulowane w odniesieniu do dnia zawarcia umowy pomiędzy Wykonawcą a Podwykonawcą.

§ 10

Kary umowne

1. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy naliczane będą kary umowne wskazane w dalszych postanowieniach niniejszego paragrafu.
2. Naliczenie kar umownych zostanie udokumentowane notą obciążeniową Zamawiającego doręczoną Wykonawcy. Zamawiającemu przysługuje prawo jednostronnego potrącenia kar umownych z wynagrodzenia Wykonawcy, na co Wykonawca niniejszym wyraża zgodę.
3. **Z zastrzeżeniem ust. 2 zdanie drugie, kary umowne płatne będą w terminie do 21 dni od dnia doręczenia Wykonawcy noty obciążeniowej Zamawiającego.**
4. **W przypadku rozwiązania lub odstąpienia, lub wypowiedzenia umowy z winy Wykonawcy, Zamawiający naliczy Wykonawcy karę umowną w wysokości 10% łącznej wartości netto umowy określonej w §3 ust. 1.**
5. **Zamawiający naliczy Wykonawcy karę umowną w wysokości 1 000,00 zł (słownie: jeden tysiąc złotych 00/100), za każdy dzień zwłoki w dostawie któregośkolwiek Autobusu poza termin określony w §2 ust. 1 za każdy z Autobusów osobno.**
6. Przystój autobusu z powodu naprawy gwarancyjnej wykonywanej przez serwis Wykonawcy trwający dłużej niż termin określony w załączniku nr 4 do umowy, uprawnia Zamawiającego do naliczenia kary umownej w wysokości 500,00 zł (słownie: pięćset

złotych 00/100), za każdy rozpoczęty dzień przestoju za każdy Autobus oraz wydłuża okres gwarancji autobusu o cały czas przestoju.

- 7. Zamawiający naliczy Wykonawcy karę umowną w przypadku braku zapewnienia pojazdu zastępczego lub braku spełnienia przez podstawiony pojazd zastępczy parametrów odpowiadających parametrom autobusów objętych umową w wysokości 500,00 zł (słownie: pięćset złotych 00/100) za każdy dzień.**
- 8. Zamawiający naliczy Wykonawcy karę umowną w wysokości 500,00 zł (słownie: pięćset złotych 00/100) za każdy roboczy dzień zwłoki w przypadku naprawy gwarancyjnej pojazdu trwającej ponad 21 dni, za każdy z Autobusów osobno.**
9. Kary umowne należą się Zamawiającemu niezależnie od poniesienia szkody ani od jej wysokości. Jeżeli szkoda wynikła z niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przewyższa wysokość naliczonej kary umownej, lub nie jest objęta karą umowną, wówczas Zamawiający może żądać odszkodowania przekraczającego wysokość zastrzeżonej kary na zasadach ogólnych.
10. W przypadku rozwiązania lub odstąpienia lub wypowiedzenia umowy z winy Zamawiającego Wykonawca może naliczyć Zamawiającemu karę umowną w wysokości łącznej wartości brutto umowy określonej w §3 ust. 1.
- 11. Łączna maksymalna wysokość kar umownych, których mogą dochodzić Strony, nie może przekroczyć 15% łącznej wartości netto umowy określonej w §3 ust. 1.**
12. W celu uniknięcia wątpliwości Strony potwierdzają, że zastrzeżenie i zapłata kar umownych nie wyłącza obowiązku Wykonawcy do wykonania Przedmiotu umowy wolnego od wad i usterek ani uprawnień Zamawiającego związanych z obowiązkami Wykonawcy dotyczącymi wad i usterek Przedmiotu umowy.

§11

Podwykonawcy

1. Wykonawca powierza do wykonania Podwykonawcom wskazany poniżej zakres przedmiotu umowy: [nazwa podwykonawcy] [zakres podwykonawstwa] (zgodnie z ofertą Wykonawcy).
2. Wykonawca w toku realizacji umowy może powierzyć wykonanie części Przedmiotu umowy podwykonawcy. Powierzenie wykonania części Przedmiotu umowy podwykonawcom nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za należyte wykonanie umowy.
3. Za Podwykonawcę uznaje się osobę fizyczną, osobę prawną albo jednostkę organizacyjną nieposiadającą osobowości prawnej, z którą Wykonawca zawarł umowę, na wykonanie części przedmiotu umowy.
4. Wykonawca jest obowiązany przedłożyć, na każde żądanie Zamawiającego, umowę z Podwykonawcą określającą pełny zakres powierzonych czynności.
5. Umowa o podwykonawstwo nie może zawierać postanowień kształtujących prawa i obowiązki Podwykonawcy, w zakresie kar umownych oraz postanowień dotyczących warunków wypłaty wynagrodzenia, w sposób dla niego mniej korzystny niż prawa

- i obowiązki Wykonawcy, ukształtowane postanowieniami umowy zawartej między Zamawiającym a Wykonawcą.
6. Zmiana Podwykonawcy lub zakresu podwykonawstwa jest dopuszczalna za pisemną zgodą Zamawiającego bez konieczności sporządzania aneksu do umowy.
 7. Jeżeli zmiana albo rezygnacja z podwykonawcy dotyczy podmiotu, na którego zasoby wykonawca powoływał się, na zasadach określonych w art. 118 ust. 1 ustawy Pzp, w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu, Wykonawca jest obowiązany wykazać zamawiającemu, że proponowany inny podwykonawca lub wykonawca samodzielnie spełnia je w stopniu nie mniejszym niż podwykonawca, na którego zasoby Wykonawca powoływał się w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia.
 8. W przypadku powierzenia Podwykonawcy do wykonania części przedmiotu umowy, Wykonawca jest odpowiedzialny wobec Zamawiającego za jego działania lub zaniechania jak za własne działania, lub zaniechania.

§ 12

Siła wyższa

1. Strony zgodnie uznają, że siła wyższa to zdarzenie zewnętrzne, nagłe i niezależne od woli Stron, którego wystąpienia lub dokładnego wpływu na realizację umowy nie można było przewidzieć, uniemożliwiające wykonanie umowy w całości lub w części, na stałe lub na pewien czas, któremu nie można zapobiec ani przeciwdziałać przy zachowaniu należytej staranności Stron (dalej „Siła Wyższa”). Za przejawy Siły Wyższej Strony uznają w szczególności między innymi:
 - 1) klęski żywiołowe, w tym: trzęsienie ziemi, huragan, powódź, inne nadzwyczajne zjawiska atmosferyczne,
 - 2) akty władzy państwowej, w tym: stan wojenny, stan wyjątkowy,
 - 3) działania wojenne, akty sabotażu, akty terrorystyczne i inne podobne wydarzenia zagrażające porządkowi publicznemu,
 - 4) strajki powszechne lub inne niepokoje społeczne, w tym publiczne demonstracje, z wyłączeniem strajków u Stron lub Podwykonawców, lub Dalszych podwykonawców,
 - 5) epidemie, pandemie,
 - 6) wybuch lub pożar.
2. Jeżeli Siła Wyższa uniemożliwia lub uniemożliwi jednej ze Stron wywiązanie się z jakiegokolwiek zobowiązania objętego umową, Strona ta zobowiązana jest niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie 7 (siedmiu) dni od dnia wystąpienia Siły Wyższej, zawiadomić drugą Stronę na piśmie o wydarzeniu lub okolicznościach stanowiących Siłę Wyższą wymieniając przy tym zobowiązania, z których nie może lub nie będzie mogła się wywiązać, wskazując przewidywany okres, w którym nie będzie możliwe wykonywanie umowy oraz wykazując wpływ Siły Wyższej na niewykonanie lub

nienależyte wykonanie umowy, oraz potwierdzić ten wpływ dołączając do pisma świadczące o tym oświadczenia, lub dokumenty.

3. Zawiadomienie Strony, o którym mowa w ust. 2, powinno zawierać szczegółowe wyjaśnienia oraz być poparte stosownymi dowodami, np. dokumentacją potwierdzającą związek przyczynowo skutkowy pomiędzy wystąpieniem Siły Wyższej a brakiem możliwości realizacji określonych zobowiązań umownych. Druga Strona ustosunkuje się do przedstawionych dowodów na piśmie w terminie 14 dni od otrzymania zawiadomienia.
4. Strona powołująca się na Siłę Wyższą powinna także dążyć do kontynuowania realizacji swoich zobowiązań w rozsądnym zakresie oraz podjąć działania niezbędne do zminimalizowania skutków działania Siły Wyższej, oraz czasu jej trwania.
5. Strony – po wykazaniu wpływu wystąpienia Siły Wyższej na brak możliwości realizacji określonych zobowiązań umownych nie ponoszą odpowiedzialności za niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy w całości lub w części, w takim zakresie, w jakim zostało to spowodowane wystąpieniem Siły Wyższej. W wypadku zaistnienia Siły Wyższej o charakterze długotrwałym, powodującej niewykonywanie umowy przez okres dłuższy niż 90 (słownie: dziewięćdziesiąt) dni, Strony będą prowadziły negocjacje w celu określenia dalszej realizacji lub rozwiązania umowy.

§ 13

Zmiany umowy

1. Zamawiający przewiduje możliwość zmiany postanowień zawartej umowy bez przeprowadzenia nowego postępowania o udzielenie zamówienia zgodnie z art. 455 ust. 1 pkt 1 ustawy Pzp, w przypadku wystąpienia co najmniej jednej z okoliczności wymienionych poniżej, z uwzględnieniem wskazanych warunków ich wprowadzenia.
2. Zmiana wszelkich danych kontaktowych (osoby kontaktowe, numery telefonów adresy email) wskazanych w niniejszej umowie jest dopuszczalna za powiadomieniem drugiej Strony w formie pisemnej lub elektronicznej bez konieczności sporządzania aneksu do umowy. Zmiana Podwykonawcy lub zakresu podwykonawstwa jest dopuszczalna za pisemną zgodą Zamawiającego bez konieczności sporządzania aneksu do umowy.
3. Zamawiający przewiduje możliwość zmiany umowy w następujących przypadkach:
 - 1) zmiany mogące skutkować zmianą Przedmiotu umowy lub wysokości wynagrodzenia Wykonawcy (zwiększenia lub zmniejszenia tego wynagrodzenia), mogą nastąpić w przypadku:
 - a) zmiany stawki podatku od towarów i usług, w takim przypadku wartość wynagrodzenia netto nie zmieni się, a wartość wynagrodzenia brutto zostanie wyliczona na podstawie nowych przepisów,
 - b) zmian cen materiałów lub kosztów związanych z realizacją Przedmiotu umowy, zgodnie z §9,
 - c) wycofania z rynku zaoferowanych modeli Autobusów,

- d) pojawienia się na rynku następców modeli Autobusów oferowanych w ramach postępowania, pod warunkiem akceptacji nowych modeli przez Zamawiającego i spełnianiu przez nowe modele wymaganych funkcjonalności i wydajności oraz przy zachowaniu ceny określonej dla modelu zastępowanego. Stosowny wniosek zawierający informację o modelach, które mają zostać zastąpione oraz o nowych modelach wraz z ich parametrami, jak również z uzasadnieniem dokonywania zamiany, Wykonawca przekazuje na adres mailowy wskazany w §7 ust. 1,
 - e) pojawienia się na rynku części, materiałów lub urządzeń nowszej generacji pozwalających na zmniejszenie kosztów realizacji przedmiotu umowy, lub kosztów eksploatacji wykonanego Przedmiotu umowy,
 - f) pojawienia się nowszej technologii wykonania Przedmiotu umowy pozwalającej na skrócenie czasu realizacji przedmiotu umowy lub obniżenie kosztów,
 - g) konieczności realizowania przedmiotu umowy przy zastosowaniu innych rozwiązań technicznych/technologicznych niż wskazane w opisie Przedmiotu umowy w sytuacji, gdyby zastosowanie przewidzianych rozwiązań groziło niewykonaniem lub wadliwym wykonaniem Przedmiotu umowy,
 - h) konieczności realizowania prac przy zastosowaniu innych rozwiązań technicznych lub materiałowych ze względu na zmiany obowiązującego prawa,
 - i) działań i zaniechań instytucji polskich bądź Unii Europejskiej zaangażowanych w realizację, kontrolę lub finansowanie Krajowego Planu Odbudowy w ramach którego będzie realizowany Przedmiot umowy (w szczególności takich jak zmiana lub przyjęcie nowych wytycznych w zakresie kwalifikowalności wydatków, sprawozdawczości czy kontroli w zakresie realizacji projektu, zmiany terminów, zmiany sposobu rozliczania umowy lub dokonywania płatności na rzecz Wykonawcy). Strony dopuszczają również zmianę terminu dostaw określonych w §2 ust. 1 o czas związany z koniecznością dostosowania realizacji dostaw do nowych warunków,
 - j) zmiany obowiązujących przepisów prawnych lub norm,
 - k) z uwagi na wystąpienie okoliczności spowodowanych siłą wyższą zdefiniowaną w §12 Umowy;
- 2) zmiany w zakresie terminów realizacji przedmiotu umowy określonego w §2 ust.1 umowy, z tym, że termin realizacji może ulec przedłużeniu nie więcej niż o czas trwania okoliczności wymienionych poniżej:
- a) w przypadku ust. 3 pkt 1 litera g,

- b) w przypadku wszczęcia postępowania sądowego, administracyjnego lub karnego uniemożliwiającego realizację przedmiotu umowy zgodnie z zasadami określonymi w umowie,
 - c) z uwagi na wystąpienie okoliczności spowodowanych siłą wyższą zdefiniowaną w §12 umowy,
 - d) przedłużających się procedur związanych z wykorzystaniem przez Wykonawców środków ochrony prawnej w zamówieniach publicznych lub innych procedur zamówień publicznych;
- 3) zmiany w zakresie odbiorów i sposobu rozliczenia finansowego;
 - 4) gdy konieczność wprowadzenia zmian będzie następstwem zmian wprowadzonych w umowach pomiędzy Zamawiającym a inną niż Wykonawca stroną w szczególności Centrum Unijnych Projektów Transportowych (CUPT) z siedzibą w Warszawie;
 - 5) gdy konieczność wprowadzenia zmian będzie następstwem zmian w dokumentach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności, Komponent E – Zielona, inteligentna mobilność.
4. W przypadku wystąpienia jednej z okoliczności określonych w ust. 3 każda ze Stron może złożyć drugiej Stronie umotywowany wniosek w sprawie zmiany Umowy. Do wniosków należy załączyć dokumenty uzasadniające wprowadzenie zmiany. Wniosek ten powinien być rozpatrzony w terminie 14 dni roboczych od dnia jego złożenia.
5. Wszystkie postanowienia ust. 3 stanowią katalog zmian, na które Strony mogą wyrazić zgodę; nie stanowią jednocześnie zobowiązania do wyrażenia takiej zgody zarówno przez Zamawiającego, jak i przez Wykonawcę.
6. W przypadku pozytywnego rozpatrzenia sprawy, Strony umowy zawrą w formie pisemnej pod rygorem nieważności stosowny aneks do umowy.

§ 14

Odstąpienie od umowy

1. Niezależnie od uprawnienia Zamawiającego do odstąpienia od umowy na podstawie przepisów powszechnie obowiązujących i pozostałych zapisów niniejszej umowy, Zamawiający w terminie 30 dni od dnia zaistnienia poniższych okoliczności może odstąpić od umowy w całości lub w części, jeżeli:
- 1) zostanie wszczęte postępowanie likwidacyjne wobec Wykonawcy;
 - 2) w przypadku zwłoki w dostawie Autobusów w terminie określonym w §2 ust. 1 (w szczególności przekroczenia terminu końcowego zakończenia dostaw powodującego utratę finansowania ze środków Krajowego Planu Odbudowy, Zamawiającemu przysługuje prawo do odstąpienia od umowy w całości lub części niezrealizowanej, lub zrealizowanej nienależycie po wyznaczeniu dodatkowego terminu do wykonania zobowiązania nie krótszego niż 30 dni;

- 3) Wykonawca bez uprzedniej, pisemnej zgody Zamawiającego dokona cesji wierzytelności (przelewu lub innej czynności wywołującej podobne skutki) z umowy;
- 4) właściwy organ odmówi rejestracji Autobusu/Autobusów,
2. Zamawiający w okolicznościach wskazanych w ust. 1 jest uprawniony do odstąpienia od umowy w całości lub w części, zgodnie z własnym wyborem. W przypadku odstąpienia od umowy w całości lub w części dotyczącej określonego Autobusu Zamawiający zobowiązany jest zwrócić Wykonawcy wszystkie dostarczone Autobusy, których odstąpienie dotyczy, a Wykonawca zobowiązany jest Autobusy odebrać.
3. W razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, lub dalsze wykonywanie umowy może zagrozić podstawowemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W takim przypadku Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.
4. Odstąpienie od umowy przez Zamawiającego może nastąpić jednostronnie w każdej chwili; w szczególności w trybie określonym w art. 456 ustawy Pzp.
5. W przypadkach określonych w ust. 3 - 4 nie będą przysługiwały Wykonawcy żadne inne roszczenia poza roszczeniem o zapłaceniu za dostawy już wykonane na podstawie umowy.
6. Zamawiający może rozwiązać umowę, jeżeli zachodzi co najmniej jedna z następujących okoliczności:
 - 1) zmiana umowy została dokonana z naruszeniem art. 454 i art. 455 ustawy Pzp,
 - 2) Wykonawca w chwili zawarcia umowy podlegał wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 108 ustawy Pzp,
 - 3) Trybunał Sprawiedliwości Unii Europejskiej stwierdził w ramach procedury przewidzianej w art. 258 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, że Rzeczpospolita Polska uchybiła zobowiązaniom, które ciążyą na niej na mocy Traktatów, dyrektywy 2014/24/UE i dyrektywy 2014/25/UE i dyrektywy 2009/81/WE, z uwagi na to, że zamawiający udzielił zamówienia z naruszeniem prawa Unii Europejskiej.
7. W przypadku rozwiązania umowy na zasadach wskazanych w ust. 6 Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.

§ 15

Ubezpieczenie

1. Wykonawca zobowiązany jest do posiadania przez cały czas realizacji Umowy polisy ubezpieczeniowej obejmującej odpowiedzialność cywilną w zakresie działalności odpowiadającej Przedmiotowi umowy, na kwotę nie mniejszą niż 2 000 000,00 zł (słownie: dwa miliony złotych 00/100).

2. Aktualne kopie polis ubezpieczeniowych wraz z potwierdzeniem ich opłaty Wykonawca dostarczy Zamawiającemu w dniu zawarcia umowy lub przed upływem terminu ważności poprzednich polis (polisy). Wykonawca wskazuje numer aktualnej polisy ubezpieczeniowej: NRwystawiona przez.....
3. W przypadku nieprzedłożenia polisy ubezpieczeniowej, o której mowa w ust. 1, Zamawiający będzie uprawniony do odstąpienia od umowy z winy Wykonawcy. Oświadczenie o odstąpieniu może zostać złożone przez Zamawiającego w terminie 30 dni od dnia powzięcia przez Zamawiającego informacji o zdarzeniu uzasadniającym odstąpienie.
4. W przypadku nieprzedłożenia polisy ubezpieczeniowej, o której mowa w ust. 1, Zamawiający będzie uprawniony do wykupienia polisy na koszt i ryzyko Wykonawcy, na co niniejszym Wykonawca wyraża zgodę.

§ 16

Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

1. Wykonawca, najpóźniej w dniu podpisania Umowy wnosi zabezpieczenie należytego wykonania umowy, zwane dalej: „zabezpieczeniem”. Zabezpieczenie może być wnoszone, według wyboru wykonawcy, w jednej lub w kilku następujących formach:
 - 1) pieniądzu;
 - 2) poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym, że zobowiązanie kasy jest zawsze zobowiązaniem pieniężnym;
 - 3) gwarancjach bankowych;
 - 4) gwarancjach ubezpieczeniowych;
 - 5) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz.U. z 2024 r., poz. 419, ze zm.).
2. Wysokość zabezpieczenia ustalono na 1 % całkowitej ceny brutto podanej w ofercie Wykonawcy, która wynosi: zł (słownie:).
3. Zabezpieczenie służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.
4. Zabezpieczenie wnoszone w pieniądzu Wykonawca wpłaca przelewem na rachunek bankowy wskazany przez Zamawiającego. Wniesiona gwarancja bankowa lub ubezpieczeniowa powinna mieć charakter gwarancji nieodwołalnej, bezwarunkowej oraz płatnej na pierwsze żądanie Zamawiającego.
5. W przypadku wniesienia wadium w pieniądzu Wykonawca może wyrazić zgodę na zaliczenie kwoty wadium na poczet zabezpieczenia.
6. Zamawiający, nie wyraża zgody na tworzenie zabezpieczenia przez potrącenia z należności za częściowo wykonane dostawy, usługi lub roboty budowlane.
7. W przypadku wniesienia Zabezpieczenia w formie gwarancji bankowej lub gwarancji ubezpieczeniowej gwarancja ta będzie wyrażnie zawierała zobowiązanie gwaranta

- do nieodwołalnej i bezwarunkowej, na każde pierwsze pisemne żądanie Zamawiającego, zapłaty do łącznej wysokości sumy Zabezpieczenia w okresie obowiązywania tejże gwarancji.
8. Zamawiający nie dopuszcza wprowadzenia do gwarancji bankowej lub gwarancji ubezpieczeniowej żadnego postanowienia, warunków, które uniemożliwią lub utrudnią skorzystanie przez Zamawiającego z Zabezpieczenia poprzez uzależnienie wypłaty z gwarancji od wykazania materialnych przesłanek odpowiedzialności Wykonawcy.
 9. W trakcie realizacji umowy wykonawca może dokonać zmiany formy zabezpieczenia na jedną lub kilka form, o których mowa w art. 450 ust. 1 ustawy Pzp. Zmiana formy zabezpieczenia jest dokonywana z zachowaniem ciągłości zabezpieczenia i bez zmniejszenia jego wysokości.
 10. Zwrot (zwolnienie) zabezpieczenia należytego wykonania umowy zostanie dokonany w sposób następujący: 70% kwoty tj. zł (słownie:) – w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonane w zakresie dostawy Autobusów, 30% kwoty tj. zł (słownie:) – nie później niż w 15 dniu po upływie **okresu gwarancji całopojazdowej**, liczonej zgodnie z postanowieniami niniejszej umowy.
 11. Zamawiający będzie miał prawo do skorzystania z ustanowionego zabezpieczenia w każdym przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania umowy i związanej z tym konieczności pokrycia roszczeń, w szczególności z tytułu kar umownych. Zamawiający będzie mógł każdorazowo skorzystać z ustanowionego zabezpieczenia jedynie do wysokości kwoty, której zapłaty Zamawiający może żądać od Wykonawcy z wyżej wymienionego tytułu. Zamawiający może korzystać z ustanowionego zabezpieczenia wielokrotnie, aż do wyczerpania kwoty ustanowionego zabezpieczenia. Jedynym i wystarczającym warunkiem skorzystania przez Zamawiającego z ustanowionego zabezpieczenia będzie niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy przez Wykonawcę, zaś w odniesieniu do zabezpieczenia złożonego w innej formie niż pieniężna, złożenie przez Zamawiającego dysponentowi środków mających służyć jako zabezpieczenie oświadczenia o prawie do ich podjęcia zgodnie z umową.
 12. W przypadku zmiany terminu wykonania przedmiotu umowy Wykonawca zobowiązany jest do przedłużenia okresu Zabezpieczenia oraz okresu zabezpieczenia roszczeń z tytułu rękojmi za wady o długość okresu odpowiadający liczbie dni, o który przedłużono termin realizacji przedmiotu umowy.
 13. Koszt ustanowienia i zwolnienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy obciąża w całości Wykonawcę.

§17

Postanowienia końcowe

1. Wykonawca nie ma prawa, bez uzyskania wcześniejszej, pisemnej pod rygorem nieważności zgody Zamawiającego, przelewać na osoby trzecie jakichkolwiek obowiązków lub uprawnień wynikających z niniejszej umowy.
2. W przypadku powstania sporu w związku z niniejszą umową Strony dążyć będą do ugodowego rozstrzygnięcia sporu.
3. W przypadku braku porozumienia Strony dokonają regulacji sporu udziałem Mediatora w trakcie mediacji lub każda ze stron może złożyć wniosek o rozwiązaniu sporu przed Sądem Polubownym przy Prokuraturii Generalnej Rzeczypospolitej Polskiej, a taki wniosek jest wiążący dla drugiej Strony niniejszej umowy.
4. Na wypadek braku rozwiązania sporu w sposób opisany w ustępach powyżej, Strony postanawiają, że wszelkie spory mogące wynikać z tytułu niniejszej umowy, będą rozstrzygane przez sąd właściwy miejscowo dla siedziby Zamawiającego.
5. Językiem obowiązującym jest język polski.
6. Prawem właściwym dla niniejszej umowy jest wyłącznie prawo kraju Zamawiającego.
7. W sprawach nieuregulowanych w umowie mają zastosowanie odpowiednie przepisy polskiego prawa powszechnie obowiązującego, a w szczególności ustawy Pzp oraz Kodeksu cywilnego.
8. Umowę sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, jeden egzemplarz dla Wykonawcy i trzy egzemplarze dla Zamawiającego.
9. Integralną część umowy stanowią Załączniki:

Załącznik nr 1	Specyfikacja Warunków Zamówienia wraz z ewentualnymi zmianami SWZ.
Załącznik nr 2	Oferta Wykonawcy
Załącznik nr 3	Opis przedmiotu umowy
Załącznik nr 4	Ramowe wymagania dotyczące gwarancji oraz serwisu dla autobusów niskoemisyjnych.
Załącznik nr 5	Zasady odbioru autobusów
Załącznik nr 6	Protokół odbioru technicznego pojazdu

Załącznik nr 7	Protokół odbioru końcowego dostawy pojazdów
Załącznik nr 8	Wymagane uzgodnienia Wykonawcy z Zamawiającym w okresie pomiędzy podpisaniem umowy a odbiorem pierwszego autobusu z dostawy

ZAMAWIAJĄCY:**WYKONAWCA**

Załącznik nr 4 do umowy

Ramowe wymagania dotyczące gwarancji oraz serwisu dla autobusów zeroemisyjnych (elektrycznych)

1. Wymagania ogólne

1. Wymagane jest, aby podczas całego okresu trwania gwarancji i usługi serwisowej dostępna była obsługa serwisowa Wykonawcy. Obsługa serwisowa Wykonawcy może być zapewniona za pośrednictwem autoryzowanej stacji serwisowej producenta (dalej zwana "ASO"), poprzez służby serwisowe Wykonawcy.
2. Usunięcie wady oraz dokonywanie obowiązkowych według instrukcji serwisowej pojazdu przeglądów i prac konserwacyjnych będzie wykonywane przez autoryzowane służby serwisowe Wykonawcy lub warsztat ASO wybrany przez Wykonawcę.
3. W przypadku stwierdzenia wystąpienia usterki, Zamawiający lub Operator wskazany przez niego, przekazuje zgłoszenie do Wykonawcy, wraz z informacją o lokalizacji pojazdu. Wykonawca niezwłocznie, nie później niż do 3 dni roboczych od dnia zgłoszenia przez Zamawiającego, odbiera pojazd z zajezdni Operatora, wskazanego przez Zamawiającego.
4. Wykonawca ma prawo do podjęcia decyzji o miejscu usunięcia wady lub dokonania przeglądu.
5. Wykonawca, po zgłoszeniu usterki przez Operatora Zamawiającego, jest zobowiązany do określenia czy pojazd może być przetransportowany samodzielnie czy też musi zostać odholowany.
6. W przypadku, gdy pojazd z powodu usterki jest niezdolny do samodzielnej jazdy, Wykonawca jest zobowiązany zapewnić holowanie pojazdu oraz ponosi koszty holowania do serwisu, o ile Pojazd jest poza zajezdnią Operatora, wskazanego przez Zamawiającego lub usunięcie usterki jest niemożliwe w zajezdni tego Operatora.
7. W przypadku naprawy gwarancyjnej, gdy Pojazd jest zdolny do samodzielnej jazdy, Operator wskazany przez Zamawiającego, dostarcza Pojazd do wskazanej w ofercie ASO, w terminie ustalonym w chwili zgłoszenia usterki, jednak nie później niż 3 dni robocze od tego zgłoszenia.
8. W przypadku usterki wynikającej z niewłaściwego użytkowania pojazdu przez Operatora, koszty transportu i holowania ponosi Operator wskazany przez Zamawiającego.
9. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za pojazd w momencie jego przekazania służbom serwisowym ASO lub w momencie jego przekazania do transportu lub holowania, aż do jego przekazania z powrotem do Zamawiającego lub Operatora wskazanego przez Zamawiającego.
10. W przypadku napraw nieplanowanych, w okresie gwarancji, Wykonawca zapewni Operatorowi usługę serwisową w ASO.

2. Gwarancja

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji na prawidłowe funkcjonowanie autobusów zgodnie z opisem technicznym.

2. Gwarancja należytej jakości na każdy Autobus wraz z wyposażeniem nie podlega ograniczaniu, z wyjątkiem przypadków wynikłych z normalnego zużycia eksploatacyjnego, wymienionych w punkcie 11, nieuprawnionego działania Operatora wskazanego przez Zamawiającego lub nieuprawnionej ingerencji osób trzecich.
3. Wszystkie terminy gwarancji zaczynają swój bieg od momentu odbioru końcowego pojazdu dla każdego z Pojazdów osobno, z zastrzeżeniem, że okres gwarancji każdego z Pojazdów nie może być krótszy niż okres gwarancji ostatniego z odebranych przez Zamawiającego Pojazdów.
4. W okresie gwarancji wszystkie naprawy gwarancyjne będą się odbywać z użyciem nowych oryginalnych części, z wyjątkiem przypadków, na które Zamawiający wyrazi zgodę.
5. Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia wady w terminie nie dłuższym niż 7 dni roboczych licząc od daty przekazania pojazdu do ASO, a w szczególnych przypadkach, za zgodą Zamawiającego, okres ten może ulec wydłużeniu, lecz nie dłużej niż do jednego miesiąca. Powyższy termin naprawy będzie dotyczył usterek istotnych tj. takich, które wyłączają pojazd z ruchu i obejmuje on okres gwarancji całopojazdowej.
6. W przypadku naprawy gwarancyjnej wymagającej postoju pojazdu powyżej 30 dni, Wykonawca jest zobowiązany do podstawienia autobusu zastępczego o parametrach zbliżonych do parametrów autobusów objętych umową, na czas trwania naprawy. W takim przypadku Zamawiający nie naliczy Wykonawcy wymaganej kary umownej. Wszelkie odstępstwa parametrów autobusów zastępczych są dopuszczalne za zgodą Zamawiającego.
7. Jeżeli w czasie obowiązywania gwarancji lub rękojmi w Autobusach wystąpi wada o charakterze masowym wykluczająca Autobusy z ruchu, Wykonawca jest zobowiązany do rozpoczęcia akcji serwisowej (usunięcia wady) w stosunku do każdego autobusu, w czasie nie dłuższym niż 48 godzin od powiadomienia go przez Zamawiającego, a zakończenie akcji serwisowej (usunięcie wady) winno nastąpić do 30 dni kalendarzowych od daty zgłoszenia. W przypadku wady masowej niemającej wpływu na eksploatację pojazdu akcję serwisową należy wykonać do 3 miesięcy od daty zgłoszenia wady masowej. Za zgodą Zamawiającego termin ten może ulec wydłużeniu.
- 8. ~~Przez wystąpienie wady o charakterze masowym rozumie się sytuację, w której wada tego samego rodzaju wystąpi w 50% autobusów objętych umową, w okresie 180 dni kalendarzowych od powstania pierwszej wady. Zamawiający wykreśla zapis z projektu umowy.~~**
9. Z gwarancji jakości mogą być wyłączone następujące materiały eksploatacyjne:
 - a) wkłady filtrów, filtry (nie dotyczy filtra sadzy),
 - b) płyny eksploatacyjne: oleje przekładniowy i hydrauliczny, płyn chłodzący, płyn do spryskiwacza,
 - c) smary.
10. Z gwarancji jakości wyłączone mogą być jedynie niżej wymienione części, które podczas eksploatacji autobusów zgodnie z ich przeznaczeniem, w warunkach zgodnych z instrukcją obsługi, ulegają normalnemu zużyciu. Za normalne uznaje się zużycie po uzyskaniu przebiegu lub czasu eksploatacji podanego odpowiednio poniżej:
 - a) bezpieczniki (bez limitu),

- b) żarówki, z wyłączeniem LED (bez limitu),
 - c) paski klinowe (nie mniej niż 60 000 km),
 - d) klocki, okładziny hamulcowe (nie mniej niż 60 000 km),
 - e) tarcze (nie mniej niż 120 000 km),
 - f) ogumienie (nie mniej niż 150 000 km),
 - g) pióra wycieraczek (nie mniej niż 10 miesięcy).
11. Z gwarancji jakości wyłączone mogą być naprawy powstałe w wyniku uszkodzeń na skutek:
- a) działania czynników zewnętrznych lub atmosferycznych, jak: asfalt kamienie, żwir, grad,
 - b) uszkodzeń będących wynikiem niewłaściwej eksploatacji (używanie niewłaściwych paliw, smarów, płynów),
 - c) szkód wyrządzonych przez osoby trzecie (kradzież, dewastacja, włamanie),
 - d) klęski żywiołowe, pożar, powódź,
 - e) szkód powypadkowych lub następstw będących ich skutkiem,
 - f) szkód będących następstwem kolizji, wypadków, katastrof i zdarzeń losowych, chyba, że te wynikły wskutek wady autobusu,
 - g) szkód powstałych w wyniku aktów wandalizmu oraz przy uszkodzeniach mechanicznych na skutek czynników zewnętrznych,
 - h) szkód powstałych w wyniku z tytułu naturalnego zużycia lub uszkodzenia materiałów eksploatacyjnych w toku eksploatacji, a także, uszkodzonych lub zniszczonych na skutek warunków eksploatacji, po wzajemnych uzgodnieniach Wykonawcy z Zamawiającym.**
12. Zamawiający jest uprawniony do doposażania autobusów w elementy nie ingerujące w podstawową konstrukcję pojazdu i jego parametry techniczne we własnym zakresie – bez wpływu na udzieloną przez Wykonawcę gwarancję.

Załącznik nr 5 do umowy

Zasady odbioru autobusów

3. Odbiór techniczny pojazdów

1. **Odbiór techniczny każdego Autobusu odbywa się w ASO Wykonawcy lub w siedzibie Wykonawcy na terenie Rzeczypospolitej, zlokalizowanej zgodnie z warunkami w SWZ, po uprzednim zgłoszeniu przez Wykonawcę gotowości do odbioru technicznego.**
2. O dacie odbioru technicznego Wykonawca zawiadomi Zamawiającego pisemnie lub za pośrednictwem poczty elektronicznej nie później niż 7 dni roboczych przed planowanym odbiorem technicznym u Wykonawcy.
3. Odbiór techniczny Autobusów polega na badaniu zgodności ich wykonania z ofertą oraz wymaganiami zawartymi w dokumentacji postępowania.
4. Ocenie będzie podlegała także jakość wykonania Autobusu i jego elementów.
5. Koszty odbioru technicznego obciążają Wykonawcę.
6. Potwierdzeniem dokonania odbioru technicznego jest protokół odbioru technicznego, podpisany przez przedstawicieli Zamawiającego oraz Wykonawcy.
7. Przed przystąpieniem do odbioru technicznego Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia Zamawiającemu wszelkich dokumentów potwierdzających zakończenie montażu pojazdu.
8. Językiem obowiązującym podczas odbiorów jest język polski. Ewentualne koszty tłumaczeń na żywo lub dokumentów zapewnia i pokrywa Wykonawca.
9. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości podczas dokonywania odbiorów technicznych, mogą one zostać przerwane, wraz ze sporządzeniem odpowiednich adnotacji w protokole odbioru.
10. Ponowne przystąpienie do odbioru nastąpi po usunięciu wad przez Wykonawcę, z zastrzeżeniem punktów I.1-I.9.
11. Zamawiający dopuszcza przeprowadzenie odbioru technicznego wraz z odbiorem końcowym w miejscu odbioru końcowego. W takim przypadku zostanie to uzgodnione pomiędzy Stronami przed przystąpieniem do odbiorów technicznych.

4. Odbiór końcowy pojazdów

1. Odbiór końcowy każdego Autobusu odbywa się w ASO Wykonawcy na terenie Rzeczypospolitej, zlokalizowanej zgodnie z warunkami w SWZ i obejmuje swoim zakresem sam Pojazd wraz z kompletnym wyposażeniem w rozumieniu Umowy wraz z załącznikami.
2. Wykonawca zobowiązany jest zawiadomić Zamawiającego o gotowości do odbioru końcowego autobusów z wyprzedzeniem nie krótszym niż 7 dni roboczych pisemnie lub za pośrednictwem poczty elektronicznej.
3. Zamawiający ustala odbiór końcowy Autobusów z Wykonawcą niezwłocznie po zgłoszeniu gotowości do odbioru.

4. Odbioru końcowego Autobusów dokonuje Zamawiający w obecności przedstawicieli Wykonawcy.
5. Wszelkie koszty związane z odbiorem technicznym takimi jak paliwo potrzebne do jazd próbnych lub inne niezbędne pokrywa Wykonawca.
6. W przypadku nieprzystąpienia Wykonawcy do odbioru, Zamawiający jest upoważniony do przeprowadzenia odbioru jednostronnego.
7. Zamawiający zobowiązany jest dokonać odbioru końcowego niezwłocznie, nie później niż w terminie 14 dni roboczych od rozpoczęcia czynności odbiorowych.
8. W przypadku dostawy Autobusu niezgodnego z umową, dotkniętego wadami fizycznymi lub prawnymi, Zamawiający odmówi dokonania odbioru, stwierdzając ten fakt w protokole.
9. Wykonawcy nie przysługują żadne roszczenia wobec Zamawiającego z tytułu o którym mowa w ust. 8.
10. Po usunięciu stwierdzonych przez Zamawiającego niezgodności Wykonawca dokonuje ponownego zgłoszenia Autobusu do odbioru.
11. Wykonawca wykona jazdy próbne na terenie obiektu serwisu Wykonawcy przy jednoznacznej deklaracji, że obiekt serwisu pozwala na wykonanie jazd próbnych bez konieczności wyjazdu poza teren serwisu.
12. Test będzie wykonany na odcinku drogi, aby można było zweryfikować warunki jezdne pojazdu. Koszty z tym związane pokrywa Wykonawca.
13. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za Autobusy do czasu dokonania odbioru końcowego. Do tego czasu Autobusy pozostają w dyspozycji Wykonawcy.

5. Odbiór końcowy dostawy

Odbiór końcowy dostawy pojazdów obejmuje swoim zakresem cały przedmiot umowy w zakresie rzeczowym i funkcjonalnym. Potwierdzeniem dokonania odbioru końcowego jest podpisanie protokołu odbioru końcowego dostawy pojazdów.

Terminy odbiorów mogą przypadać jedynie w dni robocze (od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy) w godzinach pracy Zamawiającego i Operatora.

Załącznik nr 6 do umowy

PROTOKÓŁ ODBIORU TECHNICZNEGO POJAZDU

Pojazd o nr fabrycznym

Nazwa zadania: „Zakup i dostawa 2 szt. nowych zeroemisyjnych (elektrycznych) autobusów wraz z infrastrukturą do ładowania dla publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Grudziądzkiego. Etap II.”

Część nr 1 pn.: „Zakup i dostawa 2 szt. nowych zeroemisyjnych (elektrycznych) autobusów dla publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Grudziądzkiego Etap II.

W dniu.....w.....

przedstawiciele Zamawiającego w osobach:

.....
.....

w obecności przedstawicieli Wykonawcy w osobach:

.....
.....

dokonali odbioru technicznego Pojazdu typu....., o nr fabrycznym

....., wykonanego na podstawie umowy nr....., zawartej

między Zamawiającym a Wykonawcą w dniu.....

1. Pojazd jest kompletny, sprawny, należycie wykonany zgodnie z Umową, zasadami rzetelnej wiedzy technicznej, bezwzględnie obowiązującymi przepisami prawa oraz odpowiednimi polskimi normami PN, normami EN i Regulaminami EKG/ONZ, zdolny do użycia zgodnie z przeznaczeniem.
2. Zamawiający oświadcza, iż dokonuje odbioru technicznego Pojazdu bez zastrzeżeń/z następującymi zastrzeżeniami: *(niewłaściwe skreślić)*
 - a.,
 - b.,
 - c.
3. Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia stwierdzonych Wad Pojazdu/oprogramowania *(niewłaściwe skreślić)* w terminie do dnia..... *(uzupełnić w przypadku stwierdzenia wad)*
4. Usunięcie stwierdzonych Wad stanowi podstawę do sporządzenia protokołu odbioru technicznego Pojazdu bez zastrzeżeń.

Za Zamawiającego:

Za Wykonawcę:

.....

.....

(data, imię, nazwisko i podpis)

(data, imię, nazwisko i podpis)

Załącznik nr 7 do umowy

PROTOKÓŁ ODBIORU KOŃCOWEGO DOSTAWY POJAZDÓW

Nazwa zadania: „Zakup i dostawa 2 szt. nowych zeroemisyjnych (elektrycznych) autobusów wraz z infrastrukturą do ładowania dla publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Grudziądzkiego. Etap II.”

Część nr 1 pn.: „Zakup i dostawa 2 szt. nowych zeroemisyjnych (elektrycznych) autobusów dla publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Grudziądzkiego Etap II.,

W dniu.....w.....

przedstawiciele Zamawiającego w osobach:

.....
.....

w obecności przedstawicieli Wykonawcy w osobach:

.....
.....

dokonali odbioru końcowego dostawy ... szt. pojazdów typu....., wykonanych na podstawie umowy nr....., zawartej pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą w dniu

Element podlegający sprawdzeniu	Czy zapewniono (zaznaczyć)
Protokoły odbiorów technicznych i końcowych pojazdów	
Dokumentacja autobusów	
Licencje	
Szkolenia kierowców	
SIP	
Monitoring	
Dokumentacja niezbędna do zarejestrowania pojazdów	

1. Termin dostawy Pojazdów, określony w Umowie, został dotrzymany/nie został dotrzymany (*niewłaściwe skreślić*) z winy Zamawiającego/Wykonawcy (*niewłaściwe skreślić*). Termin ten został wydłużony o.....dni (*uzupełnić w przypadku wydłużenia terminu*).

2. Pojazdy są kompletne, sprawne, należycie wykonane zgodnie z Umową, zasadami rzetelnej wiedzy technicznej, bezwzględnie obowiązującymi przepisami prawa oraz odpowiednimi polskimi normami PN, normami EN i Regulaminami EKG/ONZ, zdolne do użycia zgodnie z przeznaczeniem.

3. Odbiory Pojazdów zostały przeprowadzone przez zespół przedstawicieli Zamawiającego, zgodnie z Umową, potwierdzone Protokołami odbioru technicznego i końcowego Pojazdu.

4. Przed dostawą pierwszego Pojazdu Wykonawca przekazał Zamawiającemu kompletną dokumentację, o której mowa w Umowie.

5. Licencje na korzystanie z oprogramowania Pojazdów zostały udzielone zgodnie z Umową.
6. Zamawiający oświadcza, iż dokonuje odbioru dostawy Pojazdów bez zastrzeżeń/
z następującymi zastrzeżeniami: *(niewłaściwe skreślić)*
- a.....,
- b.....,
- c.....
7. Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia stwierdzonych Wad Dostawy w terminie do
dnia *(uzupełnić w przypadku ich stwierdzenia)*
8. Usunięcie stwierdzonych Wad stanowi podstawę do sporządzenia protokołu odbioru
końcowego Dostawy bez zastrzeżeń.

Za Zamawiającego:

.....

(data, imię, nazwisko i podpis)

Za Wykonawcę:

.....

(data, imię, nazwisko i podpis)

Załącznik nr 8 do Umowy

Wymagane uzgodnienia Wykonawcy z Zamawiającym w okresie pomiędzy podpisaniem umowy a odbiorem pierwszego autobusu z dostawy

Uzgodnienia dokonywane są w j. polskim u Zamawiającego, chyba że Zamawiający postanowi inaczej.

Uzgodnienia dokonywane będą w terminie do 30 dni po podpisaniu umowy lub inne w zależności od potrzeby dokonania uzgodnień

Lp.	Zakres dokonywania uzgodnień
1.	Kolor lakierowania nadwozia
2.	Kolorystyka wnętrza – ściany boczne, sufit, podłoga, poręcze, uchwyty przy fotelach;
3.	Kolorystyka tapicerki foteli pasażerskich i uchwytów
4.	Rozmieszczenie dodatkowych elementów sterujących w kabinie kierowcy w tym podstawy kasy fiskalnej wraz z uchwytem terminala płatniczego.
5.	Rozmieszczenie gniazd zasilających dodatkowego wyposażenia w kabinie kierowcy
6.	Lokalizacja przycisków „STOP”
7.	Lokalizacja kamer monitoringu
8.	Lokalizacja numerów ewidencyjnych pojazdów
9.	Lokalizacja herbów Gmin i Powiatu Grudziądzkiego
10.	Zakres i harmonogram dostaw oprogramowania niezbędnego do obsługi systemu informacji pasażerskiej oraz monitoringu wizyjnego.