

Grudziądz, 15.05.2025 r.

Zamawiający:

Powiat Grudziądzki
ul. Małomłyńska 1
86 – 300 Grudziądz

OR-RZ.272.2.5.2025

Dotyczy postępowania pn.: Zakup i dostawa 2 szt. nowych zeroemisyjnych (elektrycznych) autobusów wraz z infrastrukturą do ładowania dla publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Grudziądzkiego. Etap II.

ODPOWIEDŹ NA WNIOSEK O ZŁOŻENIE WYJAŚNIEŃ TREŚCI SWZ (3)**Do wszystkich Wykonawców**

Zgodnie z art. 135 ust. 2 ustawy pzp Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania zadane we wniosku o wyjaśnienie treści SWZ i udostępnia treść zapytań wraz z wyjaśnieniami na stronie internetowej prowadzonego postępowania (art. 135 ust. 6 ustawy pzp):

Wykonawca przesyła zapytanie do treści SWZ:

Pytanie 1

Prosimy o podanie następujących danych dotyczących warunków eksploatacji na liniach planowanych do obsługi przez autobusy będące przedmiotem zamówienia:

- Średnia prędkość handlowa
 - Odległość trasa – zajezdnia [km]
 - Średnia długość pojedynczego odcinka [km]
 - Liczba odcinków dziennych
 - Dzienny przebieg
 - Roczny przebieg
 - Średnia odległość między przystankami [km]
 - Maksymalne nachylenie [%]
 - Odcinek z maksymalnym nachyleniem [mt]
 - Ilość dni pracy w roku
- Dane te są niezbędne do profesjonalnego przeprowadzenia symulacji i odpowiedniego doboru magazynów energii spełniających wszystkie wymogi SWZ.

Ad. 1**Linia P2**

- 1) Średnia prędkość handlowa wynosi ok. 33,54 km/h
- 2) Odległość trasa – zajezdnia ok. 1,5 km
- 3) Średnia długość pojedynczego odcinka ok. 1,0 km
- 4) Liczba odcinków dziennie 22
- 5) Dzienny przebieg ok. 219,20 km
- 6) Roczny przebieg ok. 55 238,40 km
- 7) Średnia odległość między przystankami ok. 1,25 km

- 8) Maksymalne nachylenie dla linii P2, biorąc pod uwagę charakterystykę terenu, maksymalne nachylenie nie powinno przekraczać 2–5%.
- 9) Odcinek z maksymalnym nachyleniem bez większego znaczenia
- 10) Ilość dni pracy w roku 249 dni

Linia P3

- 1) Średnia prędkość handlowa wynosi ok. 17,2 km/h
- 2) Odległość trasa – zajezdnia ok. 1,5 km
- 3) Średnia długość pojedynczego odcinka ok. 0,44 km.
- 4) Liczba odcinków dziennie 364
- 5) Dzienny przebieg ok. 160,4 km
- 6) Roczny przebieg ok. 40 420,80 km
- 7) Średnia odległość między przystankami ok. 0,44 km.
- 8) Maksymalne nachylenie dla linii P3, biorąc pod uwagę charakterystykę terenu, maksymalne nachylenie nie powinno przekraczać 8–10%.
- 9) Odcinek z maksymalnym nachyleniem Pokrzywno - Okonin
- 10) Ilość dni pracy w roku 249 dni

Linia P6

- 1) Średnia prędkość handlowa wynosi ok. 32,00 km/h
- 2) Odległość trasa – zajezdnia ok. 1,5 km
- 3) Średnia długość pojedynczego odcinka ok. 0,92 km.
- 4) Liczba odcinków dziennie 156
- 5) Dzienny przebieg ok. 133,6 km
- 6) Roczny przebieg ok. 33 667,20 km
- 7) Średnia odległość między przystankami ok. 0,92 km.
- 8) Maksymalne nachylenie dla linii P6, biorąc pod uwagę charakterystykę terenu, maksymalne nachylenie nie powinno przekraczać 8–10%.
- 9) Odcinek z maksymalnym nachyleniem Grudziądz, ul. Kwidzyńska -Świerkocin, Zakurzewo I – Zakurzewo/Wysypisko,
- 10) Ilość dni pracy w roku 249 dni

Linia P10

- 1) Średnia prędkość handlowa wynosi ok. 17,91 km/h
- 2) Odległość trasa – zajezdnia ok. 1,5 km
- 3) Średnia długość pojedynczego odcinka ok. 0,5 km.
- 4) Liczba odcinków dziennie 230
- 5) Dzienny przebieg ok. 315,3 km
- 6) Roczny przebieg ok. 37 291 km
- 7) Średnia odległość między przystankami ok. 890 m.
- 8) Maksymalne nachylenie dla linii P10, biorąc pod uwagę charakterystykę terenu, maksymalne nachylenie nie powinno przekraczać 8–10%.
- 9) Odcinek z maksymalnym nachyleniem Grudziądz, ul. Kwidzyńska – Świerkocin,
- 10) Ilość dni pracy w roku 249 dni

Linia P22

- 1) Średnia prędkość handlowa wynosi ok. 30,6 km/h
- 2) Odległość trasa – zajezdnia ok. 1,5 km
- 3) Średnia długość pojedynczego odcinka ok. 2,29 km
- 4) Liczba odcinków dziennie 138
- 5) Dzienny przebieg ok. 208,50 km
- 6) Roczny przebieg ok. 52 542,00 km
- 7) Średnia odległość między przystankami ok. 1,29 km

- 8) Maksymalne nachylenie Dla linii P22, biorąc pod uwagę charakterystykę terenu, maksymalne nachylenie nie powinno przekraczać 8–10%.
- 9) Odcinek z maksymalnym nachyleniem Pokrzywno – Radzyń Chełmiński
- 10) Ilość dni pracy w roku 249 dni

Pytanie 2

W zał. nr 1 do SWZ tabela pkt. 20. Zamawiający napisał:

„Ładowanie baterii będzie się odbywać poprzez złącze typu plug-in – gniazdo CCS Combo 2 umiejscowione z przodu pojazdu z ładowarki zewnętrznej – ładowanie odbywać się będzie w miejscu wyznaczonym przez Zamawiającego. Autobus musi być przystosowany do ładowania na stacjach wolnego ładowania, które będą dostarczone w ramach części II niniejszego postępowania. Ładowanie baterii trakcyjnych z mocą max. 120 kW. Klapka zabezpieczająca gniazdo ładowania musi być zabezpieczona przed otwarciem na nierównościach oraz na zakrętach (siła odśrodkowa), np. poprzez zatrzask magnetyczny lub klucz typu kwadrat”.

Prosimy o potwierdzenie, że pisząc „Ładowanie baterii będzie się odbywać poprzez złącze typu plug-in – gniazdo CCS Combo 2 umiejscowione z przodu pojazdu z ładowarki zewnętrznej” Zamawiający dopuszcza gniazdo ładowania plug-in umieszczone nad przednim prawym nadkolem.

Ad. 2

Tak, Zamawiający dopuszcza gniazdo ładowania plug-in umieszczone nad przednim prawym nadkolem.

Pytanie 3

W zał. nr 1 do SWZ tabela pkt 14. Zamawiający napisał:

„3. koło zapasowe pełnowymiarowe zamocowane poza przestrzenią pasażerską”

Prosimy o dopuszczenie zabudowy koła zapasowego we wnętrzu przestrzeni pasażerskiej zabezpieczonego w odpowiedni sposób. W tak małym pojeździe nie ma możliwości zabudowy koła zapasowego poza przestrzenią pasażerską nie naruszając przepisów homologacyjnych. Innym rozwiązaniem jest przechowywanie tego koła na zajezdni Operatora.

Ad. 3

Tak, Zamawiający dopuszcza umieszczenie koła zapasowego we wnętrzu przestrzeni pasażerskiej w odpowiedniej zabudowie.

Pytanie 4

W zał. nr 1 do SWZ tabela pkt 18. Zamawiający napisał:

„Ilość zmagazynowanej energii w pojeździe musi umożliwić przejechanie autobusu (w pełni obciążonego i z załączonym ogrzewaniem lub klimatyzacją) przy zasilaniu elektrycznym w warunkach E-SORT-2 co najmniej 400 km, bez doładowywania baterii, w temperaturach otaczającego powietrza w miejscach zacienionych od -30°C do +40°C przez cały rok, dla warunków klimatycznych Powiatu Grudziądzkiego. Zamawiający wymaga jednak, aby pojemność baterii energii była nie mniejsza niż 375 kWh. Deklaracja minimalnego zasięgu wskazanego dotyczy całego okresu gwarancji akumulatorów trakcyjnych. Urządzenia do magazynowania energii powinny być takiej konstrukcji, aby możliwy był ich jak najdłuższy okres użytkowania”.

Prosimy o dopuszczenie magazynu energii o pojemności min. 352 kWh.

Ad. 4

Tak, Zamawiający dopuszcza pojemność magazynu energii o pojemności min. 352 kWh.

Pytanie 5

W zał. nr 1 do SWZ tabela pkt. 23 Zamawiający napisał:

„W przypadku, gdy pojazd będzie wyposażony w akumulatory systemowe (24V), Zamawiający zastrzega, że powinny być one tak podłączone (np. doładowywane z trakcyjnych), aby była możliwość włączenia ładowania baterii trakcyjnych nawet gdy akumulatory systemowe ulegną rozładowaniu”.

Prosimy o rezygnację z powyższego zapisu ponieważ instalacja wysokiego napięcia w autobusach elektrycznych jest tak zbudowana, że do uruchomienia wszystkich systemów w tym napędu, baterii trakcyjnych, procesu ładowania wymagane jest niskie napięcie z akumulatorów systemowych 24V. W związku z tym aby rozpocząć proces ładowania baterii trakcyjnych wymagane jest napięcie z akumulatorów 24V.

Ad. 5

Zamawiający wykreśla pierwsze zdanie pkt. 23. Treść pkt 23 zmienia brzmienie:

„Pojazd musi posiadać system nadzorujący i doładowujący akumulatory systemowe 24V nawet gdy baterie trakcyjne są wyłączone. Każdy pojazd musi posiadać gniazdko do ładowania akumulatorów 24V typ NATO wysoko natężeniowe 2 pin. Wykonawca dostarczy dodatkowo dwie wtyczki i dwa kable o długości 4 m z dwoma wtyczkami na końcach pasującymi do tych gniazdek, typ wtyczek NATO wysoko natężeniowe 2 pin”.

Pytanie 6

W zał. nr 1 do SWZ tabela pkt. 26. Zamawiający napisał:

„drzwi w układzie 1-2-0, (przednie jednoskrzydłowe, środkowe dwuskrzydłowe), otwierane pneumatycznie lub elektrycznie na zewnątrz”.

Prosimy o dopuszczenie drzwi pierwszych jednoskrzydłowych otwieranych do wewnątrz.

Ad. 6

Tak, Zamawiający dopuszcza przednie drzwi jednoskrzydłowe otwierane do wewnątrz.

Pytanie 7

W zał. nr 1 do SWZ tabela pkt. 34 Zamawiający napisał:

„3 ścianka działowa w górnej części przezroczysta umieszczona za fotelem kierowcy”

Czy Zamawiający dopuści oszkloną górną część ścianki działowej za kierowcą przyciemnioną w 53%?

Ad. 7

Tak, Zamawiający dopuszcza oszkloną górną część ścianki działowej za kierowcą przyciemnioną w 53%.

Pytanie 8

W zał. nr 1 do SWZ tabela pkt. 36 Zamawiający napisał:

„4. Środek gaszący w postaci ciekłej rozpylany dyszami. Informacja o pożarze wyświetlana na pulpicie kierowcy wraz z sygnalizacją dźwiękową w kabinie kierowcy”.

Prosimy o dopuszczenie środka gaśniczego w postaci proszku. Systemy przeciwpożarowe oparte na roztworze wodnym nie są dozwolone dla pojazdów elektrycznych z powodu obecności instalacji wysokiego napięcia baterii trakcyjnych.

Ad. 8

Tak, Zamawiający dopuszcza środek gaśniczy w postaci proszku.

Pytanie 9

Załącz. nr 1a do SWZ l.p. 46 Zamawiający napisał:

Wykonawca ma obowiązek zapewnić nieodpłatną aktualizację dostarczonego oprogramowania w okresie trwania gwarancji.

1. Prosimy o potwierdzenie, że okres gwarancji wspomniany w powyższym zapisie dotyczy jedynie gwarancji całościowej.
2. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie wymaga dostarczenia urządzeń diagnostycznych ani narzędzi specjalistycznych?

Ad. 9

1. Tak, Zamawiający potwierdza, nieodpłatna aktualizacja dostarczonego oprogramowania dotyczy gwarancji całościowej.
2. Tak, Zamawiający potwierdza, że nie wymaga dostarczenia urządzeń diagnostycznych ani narzędzi specjalistycznych.

Pytanie 10 umowa

Załącz. nr 2a do SWZ §10 ust. 7 Zamawiający napisał:

„7 Zamawiający naliczy Wykonawcy karę umowną w przypadku braku zapewnienia pojazdu zastępczego lub braku spełnienia przez podstawiony pojazd zastępczy parametrów odpowiadających parametrom autobusów objętych umową w wysokości 1 000,00 zł (słownie: tysiąc złotych 00/100) za każdy dzień”

1. Zwracamy się z wnioskiem o zmniejszenie wysokości kary umownej z 1000 zł na 500 zł za każdy roboczy dzień zwłoki. W ocenie Wykonawcy, wyżej wymieniona kara umowna jest nieadekwatna do straty poniesionej przez Zamawiającego.
2. Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku zapłacenia Zamawiającemu przez Wykonawcę kary za niepodstawienie autobusu zastępczego, Zamawiający nie będzie wymagał dostarczenia autobusu zastępczego.

Ad. 10

3. Zamawiający naliczy Wykonawcy karę umowną w przypadku braku zapewnienia pojazdu zastępczego lub braku spełnienia przez podstawiony pojazd zastępczy parametrów odpowiadających parametrom autobusów objętych umową w wysokości 500,00 zł (słownie: pięćset złotych 00/100) za każdy dzień.
4. Zamawiający potwierdza, że po zapłaceniu kary nie będzie wymagał autobusu zastępczego.

Pytanie 11

Załącz. nr 2a do SWZ §10 ust. 8 Zamawiający napisał:

„8. Zamawiający naliczy Wykonawcy karę umowną w wysokości 1.000,00 zł (słownie: jeden tysiąc złotych 00/100) za każdy dzień zwłoki w przypadku naprawy gwarancyjnej pojazdu trwającej ponad 21 dni, za każdy z Autobusów osobno”

1. Zwracamy się z wnioskiem o zmniejszenie wysokości kary umownej z 1000 zł na 500 zł za każdy roboczy dzień zwłoki. W ocenie Wykonawcy, wyżej wymieniona kara umowna jest nieadekwatna do straty poniesionej przez Zamawiającego.
2. Prosimy o potwierdzenie, że kary zostaną naliczone tylko za zwłokę w usunięciu usterek, powodujących wyłączenie pojazdu z eksploatacji. Wyłączenie autobusu z eksploatacji, powinno być uzasadnione względami eksploatacyjnymi lub bezpieczeństwa ruchu, określonymi we właściwych przepisach państwowych i wewnętrznych, z zachowaniem niezbędnych funkcji użytkowych, z punktu widzenia kierowcy i pasażerów. Kary naliczane za usterki niewyłączające pojazdu z ruchu nie znajdują uzasadnienia ekonomicznego i nie stanowią ekwiwalentu ewentualnej szkody Zamawiającego, ponieważ pojazd wciąż wykonuje zadania przewozowe. Kara umowna powinna spełniać funkcję kompensacyjną, a nie stanowić dodatkowe źródło dochodu Zamawiającego.
3. Prosimy o potwierdzenie, że podany termin dotyczy dni roboczych, tj. dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

Ad. 11

1. Zamawiający naliczy Wykonawcy karę umowną w wysokości 500,00 zł (słownie: pięćset złotych 00/100) za każdy roboczy dzień zwłoki w przypadku naprawy gwarancyjnej pojazdu trwającej ponad 21 dni, za każdy z Autobusów osobno.
2. Zamawiający potwierdza, że kary zostaną naliczone tylko za zwłokę w usunięciu usterek, powodujących wyłączenie pojazdu z eksploatacji.
3. Zamawiający potwierdza, że podany termin dotyczy dni roboczych tj. dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

Pytanie 12

Załącz. nr 4 do Umowy ust. 1 Zamawiający napisał:

„1. Wymagane jest, aby podczas całego okresu trwania gwarancji i usługi serwisowej dostępna była obsługa serwisowa Wykonawcy. Obsługa serwisowa Wykonawcy może być zapewniona za pośrednictwem autoryzowanej stacji serwisowej producenta (dalej zwana “ASO”), poprzez służby serwisowe Wykonawcy”.

1. Prosimy o potwierdzenie, że usługi serwisowe będzie wykonywać Wykonawca lub ASO Wykonawcy odpłatnie na koszt Zamawiającego.
2. Prosimy o potwierdzenie, że okres gwarancji wspomniany w powyższym zapisie dotyczy jedynie gwarancji całopojazdowej.
3. Czy Zamawiający udostępni Wykonawcy halę warsztatową, plac bądź wiatę zadaszoną w celu dokonywania napraw gwarancyjnych nie wymagających transportu autobusu do siedziby Wykonawcy. Znacząco skróci to czas naprawy jak również znacząco wpłynie na cenę podaną w ofercie.

Ad. 12

1. Tak, usługi serwisowe będzie wykonywać Wykonawca lub ASO Wykonawcy na koszt Zamawiającego.
2. Tak, wymieniony okres trwania gwarancji dotyczy gwarancji całopojazdowej.
3. Zamawiający udostępni plac bądź wiatę zadaszoną w celu napraw gwarancyjnych.

Pytanie 13

Załącznik nr 4 do Umowy ust. 5 Zamawiający napisał:

„5. Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia wady w terminie nie dłuższym niż 7 dni roboczych licząc od daty przekazania pojazdu do ASO, a w szczególnych przypadkach, za zgodą Zamawiającego, okres ten może ulec wydłużeniu, lecz nie dłużej niż do jednego miesiąca. Powyższy termin naprawy będzie dotyczył usterek istotnych tj. takich, które wyłączają pojazd z ruchu i obejmuje on okres gwarancji całopojazdowej”.

Prosimy o potwierdzenie, że dla całych podzespołów, jak: przednia oś, elementy kratownicy, elementy alternatywnego układu napędowego (silnik elektryczny, oś elektryczna) klimatyzacja, drzwi, okna, bateria trakcyjna oraz w wyjątkowych przypadkach np. konieczności wyprodukowania specyficznych lub nietypowych części, terminy usunięcia wady będą ustalone indywidualnie.

Ad. 13

Zamawiający potwierdza, że dla elementów wymienionych wymagających wyprodukowania specyficznych lub nietypowych części, terminy usunięcia wady będą ustalane indywidualnie.

Pytanie 14

Załącznik nr 4 do Umowy ust. 7 Zamawiający napisał:

„7. Jeżeli w czasie obowiązywania gwarancji lub rękojmi w Autobusach wystąpi wada o charakterze masowym wykluczająca Autobusy z ruchu, Wykonawca jest zobowiązany do rozpoczęcia akcji serwisowej (usunięcia wady) w stosunku do każdego autobusu, w czasie nie dłuższym niż 48 godzin od powiadomienia go przez Zamawiającego, a zakończenie akcji serwisowej (usunięcie wady) winno nastąpić do 30 dni kalendarzowych od daty zgłoszenia. W przypadku wady masowej niemającej wpływu na eksploatację pojazdu akcją serwisową należy wykonać do 3 miesięcy od daty zgłoszenia wady masowej. Za zgodą Zamawiającego termin ten może ulec wydłużeniu.

1. Prosimy o potwierdzenie, że zdalna, bądź telefoniczna konsultacja będzie uznawana za rozpoczęcie akcji serwisowej.
2. Prosimy o potwierdzenie, że okres gwarancji wspomniany w powyższym zapisie dotyczy jedynie gwarancji całodobowej.

Ad. 14

1. Zamawiający potwierdza, że zdalna bądź telefoniczna konsultacja będzie uznana za rozpoczęcie akcji serwisowej.
2. Zamawiający potwierdza, że wymieniony zapis dotyczy gwarancji całopojazdowej.

Pytanie 15

Załącznik nr 4 do Umowy ust. 8 Zamawiający napisał:

„8. Przez wystąpienie wady o charakterze masowym rozumie się sytuację, w której wada tego samego rodzaju wystąpi w 50% autobusów objętych umową, w okresie 180 dni kalendarzowych od powstania pierwszej wady”.

W ocenie Wykonawcy definicja usterki masowej nie powinna mieć zastosowania w przypadku zamówienia 2 pojazdów. W związku z tym prosimy o wykreślenie z całej dokumentacji zapisów dotyczących usterek masowych.

Ad. 15

Zamawiający wykreślił ust. 8

Pytanie 16

Załącznik nr 4 Umowy ust. 9 i 10 Zamawiający napisał:

„9. Z gwarancji jakości mogą być wyłączone następujące materiały eksploatacyjne:

- a) wkłady filtrów, filtry (nie dotyczy filtra sadzy),
- b) płyny eksploatacyjne: oleje przekładniowy i hydrauliczny, płyn chłodzący, płyn do spryskiwacza,
- c) smary.

10. Z gwarancji jakości wyłączone mogą być jedynie niżej wymienione części, które podczas eksploatacji autobusów zgodnie z ich przeznaczeniem, w warunkach zgodnych z instrukcją obsługi, ulegają normalnemu zużyciu. Za normalne uznaje się zużycie po uzyskaniu przebiegu lub czasu eksploatacji podanego odpowiednio poniżej:

- a) bezpieczniki (bez limitu),
 - b) żarówki, z wyłączeniem LED (bez limitu),
 - c) paski klinowe (nie mniej niż 60 000 km),
 - d) klocki, okładziny hamulcowe (nie mniej niż 60 000 km),
 - e) tarcze (nie mniej niż 120 000 km),
 - f) ogumienie (nie mniej niż 150 000 km),
 - g) pióra wycieraczek (nie mniej niż 10 miesięcy) ”.
1. Czy Zamawiający zgodzi się na wyłączenie niżej wymienionych części i materiały:
 - amortyzatory (poza wadami fabrycznymi);
 - akumulatory;
 - szkło przy uszkodzeniach mechanicznych na skutek czynników zewnętrznych;
 - diody LED, świetlówki.
 2. Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku nieuzyskania minimalnego przebiegu opony tj. 150.000 km, Wykonawca zrekomensuje Zamawiającemu koszt zakupu nowego ogumienia proporcjonalnie do wysokości nieuzyskanego przebiegu km”

Ad. 16

1. Zamawiający nie wyraża zgody.
2. Tak, Zamawiający potwierdza, że koszt zakupu nowego ogumienia w przypadku nieuzyskania minimalnego przebiegu opony tj. 150 000 km będzie rekompensował Wykonawca.

Pytanie 17

Załącz. nr 4 do Umowy ust. 11 Zamawiający napisał:

„11. Z gwarancji jakości wyłączone mogą być naprawy powstałe w wyniku uszkodzeń na skutek:

- a) działania czynników zewnętrznych lub atmosferycznych, jak: asfalt kamienie, żwir, grad,
- b) uszkodzeń będących wynikiem niewłaściwej eksploatacji (używanie niewłaściwych paliw, smarów, płynów),
- c) szkód wyrządzonych przez osoby trzecie (kradzież, dewastacja, włamanie),
- d) klęski żywiołowe, pożar, powódź,
- e) szkód powypadkowych lub następstw będących ich skutkiem,
- f) szkód będących następstwem kolizji, wypadków, katastrof i zdarzeń losowych, chyba, że te wynikły wskutek wady autobusu,
- g) szkód powstałych w wyniku aktów wandalizmu oraz przy uszkodzeniach mechanicznych na skutek czynników zewnętrznych.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgadza się na wyłączenie z gwarancji napraw powstałych w wyniku uszkodzeń na skutek:

- szkód powstałych z tytułu naturalnego zużycia lub uszkodzenia materiałów eksploatacyjnych w toku eksploatacji, a także zużytych, uszkodzonych lub zniszczonych na skutek warunków eksploatacji.

Ad. 17

Tak, po wzajemnych uzgodnieniach Wykonawcy z Zamawiającym.

Pytanie 18

1. Żywotność baterii trakcyjnych jest obliczona na podstawie wielu parametrów eksploatacyjnych m.in. okresu użytkowania oraz średniego, planowanego rocznego. W celu prawidłowego oszacowania kosztów a tym samym rzetelnej kalkulacji ceny oferty prosimy o dodanie również maksymalnego limitu przebiegu dla wymaganej gwarancji na baterie, bazując na średnim, planowanym przebiegu rocznym dla pojazdów objętych postępowaniem.
2. Prosimy o potwierdzenie że zobowiązania gwarancyjne na magazyn energii, kończą się z dniem upływu okresu gwarancyjnego, niezależnie czy i ile razy były wymieniane poszczególne elementy systemu.

Ad. 18

1. Każdy autobus musi w ciągu roku kalendarzowego przez 5 lat wykonać 70 tys. km.
2. Tak, Zamawiający potwierdza, że zobowiązania gwarancyjne na magazyn energii kończy się z dniem upływu okresu gwarancyjnego.

Pytanie 19

Prosimy o potwierdzenie, że kary wymienione w zał. nr 2a do SWZ §10 ust. 6, zał. nr 2a do SWZ §10 ust. 7 i zał. nr 2A do SWZ §10 ust. 8 nie będą się sumować, a Zamawiający będzie wybierał z jakiego tytułu naliczy karę.

Prosimy o potwierdzenie, że kary nie będą się sumować za każdą usterkę w jednym pojeździe z osobna.

Ad. 19

Tak, Zamawiający potwierdza, że kary wymienione w Zał. 2a do SWZ §10 ust.6, Zał. Nr 2a do SWZ §10 ust.7, Zał. 2a do SWZ §10 ust.8 nie będą się sumować. Kara będzie naliczana z konkretnego powodu.

Pytanie 20

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie będzie naliczał kar za przekroczenie terminu naprawy baterii trakcyjnej w przypadku, gdy Wykonawca dostarczy baterię rotacyjną i pojazd nie zostanie wyłączony z ruchu.

Ad. 20

Zamawiający nie będzie naliczał kar za przekroczenie terminu naprawy baterii trakcyjnej w przypadku, gdy Wykonawca dostarczy baterię rotacyjną i pojazd nie zostanie wyłączony z ruchu.

Pytanie 21

Prosimy o podanie przewidywanego przebiegu rocznego zamawianych autobusów. Jest to parametr niezbędny do prawidłowego oszacowania kosztów, a tym samym rzetelnej kalkulacji ceny oferty.

Ad. 21

Przebieg roczny każdego autobusu będzie wynosić 70 tys. km. (zobowiązanie konkursu wykonania wymienionych wzkm)

Pytanie 22

W zał. nr 2 do SWZ w §1 ust. 14 Zamawiający napisał:

„Czynności związane z rejestracją Autobusów przeprowadzi Zamawiający. Gdyby jednak, na podstawie dostarczonych przez Wykonawcę dokumentów, odmówiono rejestracji i dopuszczenia Autobusów do ruchu, całość obowiązków i kosztów związanych z dostosowaniem Autobusów do polskich norm i wymagań zgodnych z polskimi przepisami homologacyjnymi, przepisami homologacyjnymi Unii Europejskiej oraz innymi właściwymi w zakresie rejestracji Autobusów spoczywa na Wykonawcy albo

też Wykonawca według wyboru Zamawiającego będzie zobowiązany do zwrotu poniesionych w tym zakresie przez Zamawiającego kosztów. W przypadku, gdy na podstawie dostarczonych przez Wykonawcę dokumentów, które okazały się wadliwe, urząd odmówi rejestracji Pojazdu (wyrażonej na piśmie w formie decyzji lub innego orzeczenia), a Wykonawca nie dostarczy w terminie 21 dni kalendarzowych [(liczonymi od dnia pisemnego (także przesłanego elektronicznie) zawiadomienia Wykonawcy przez Zamawiającego o odmowie rejestracji pojazdu)] odpowiednich dokumentów wymaganych do jego rejestracji Zamawiający ponownie wezwie Wykonawcę do dostarczenia odpowiednich dokumentów w terminie 14 dni od dnia przesłania wezwania drogą elektroniczną na wskazany do korespondencji adres e-mail. W przypadku, gdy po upływie wymienionych okresów Wykonawca nie dostarczy dokumentów lub dostarczy nieodpowiednie dokumenty, Zamawiający będzie miał prawo do odstąpienia od umowy ze skutkiem natychmiastowym. W takiej sytuacji Wykonawca zobowiązany jest wystawić fakturę korygującą w terminie 7 dni od pisemnego powiadomienia przez Zamawiającego.

Zwracamy się z wnioskiem o możliwość przedłużenia terminów wskazanych w tym postanowieniu umownym przez ich przedłużenie na następujące:

- ... Wykonawca nie dostarczy w terminie **30 dni** kalendarzowych (...),
- ponowne wezwanie np. **21 dni**,
- wystawienie faktury korygującej np. **14 dni**.

Ad. 22

Tak, Zamawiający wydłuża terminy na:

- ... Wykonawca nie dostarczy w terminie **30 dni** kalendarzowych (...),
- ponowne wezwanie np. **21 dni**,
- wystawienie faktury korygującej np. **14 dni**.

Pytanie 23

W zał. nr 2 do SWZ w §1 ust. 17 Zamawiający napisał:

„Wykonawca zobowiązuje się do zachowania poufności wszelkich informacji, które uzyskał w trakcie wykonywania niniejszej umowy, także po zakończeniu jej realizacji”

Zwracamy się z wnioskiem o możliwość dopisania także Zamawiającego do tego postanowienia, tak aby obie Strony były zobowiązane do zachowania poufności w równym stopniu na podstawie tego postanowienia.

Ad. 23

zał. nr 2 do SWZ w §1 ust. 17 otrzymał brzmienie: „Wykonawca i Zamawiający zobowiązują się do zachowania poufności wszelkich informacji, które uzyskał w trakcie wykonywania niniejszej umowy, także po zakończeniu jej realizacji”.

Pytanie 24

W zał. nr 2 do SWZ w §4 ust. 6 Zamawiający napisał:

„W sprawach spornych, dotyczących możliwości skorzystania z gwarancji Zamawiający zastrzega sobie prawo do powołania biegłego, który na podstawie ekspertyzy wykaże przyczynę uszkodzenia. Wynik ekspertyzy będzie wiążący dla stron umowy. Kosztami ekspertyzy zostanie obciążony Wykonawca lub Zamawiający w zależności od wyniku ekspertyzy”.

Zwracamy się z wnioskiem o możliwość usunięcia przedmiotowego postanowienia lub jego zmianę przez doprecyzowanie czym są „Sprawy sporne” i w jakich przypadkach koszt może obciążyć Wykonawcę.

Ad. 24

Zamawiający usunął powyższy zapis.

Pytanie 25

W zał. nr 2 do SWZ w § 10 ust. 3 Zamawiający napisał:

„Z zastrzeżeniem ust. 2 zdanie drugie, kary umowne płatne będą w terminie 14 dni od dnia doręczenia Wykonawcy noty obciążeniowej Zamawiającego”.

Zwracamy się z wnioskiem o możliwość przedłużenia terminu na płatność ewentualnych kar umownych do 30 dni.

Ad. 25

Zamawiający wyraża zgodę na przedłużenie powyższego terminu do 21 dni.

Pytanie 26

W zał. nr 2 do SWZ § 10 ust. 4 Zamawiający napisał:

„W przypadku rozwiązania lub odstąpienia, lub wypowiedzenia umowy z winy Wykonawcy, Zamawiający naliczy Wykonawcy karę umowną w wysokości 10% łącznej wartości brutto umowy określonej w §3 ust. 1”

Zwracamy się z wnioskiem o możliwość zmiany kary umownej do wysokości 10% łącznej wartości netto umowy.

Ad. 26

Tak, Zamawiający wyraża zgodę na zmianę kary umownej do wysokości 10% łącznej wartości netto umowy.

Pytanie 27

W zał. nr 2 do SWZ w §10 ust. 11 Zamawiający napisał:

„11 Łączna maksymalna wysokość kar umownych, których mogą dochodzić Strony, nie może przekroczyć 15% łącznej wartości brutto umowy określonej w §3 ust. 1”.

Zwracamy się z wnioskiem o możliwość zmiany kary umownej do poziomu 15% całkowitej wartości Umowy netto.

Ad. 27

Tak, Zamawiający wyraża zgodę na zmianę kary umownej do poziomu 15% całkowitej wartości umowy netto.

Pytanie 28

W zał. nr 2 do SWZ §16 ust. 10 Zamawiający napisał:

„Zwrot (zwolnienie) zabezpieczenia należytego wykonania umowy zostanie dokonany w sposób następujący: 70% kwoty tj. zł (słownie:) – w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonane w zakresie dostawy Autobusów, 30% kwoty tj. zł (słownie:) – nie później niż w 15 dniu po upływie okresu gwarancji za wady, liczonej zgodnie z postanowieniami niniejszej umowy”.

Prosimy o potwierdzenie, że chodzi o gwarancję całopojazdową. (...) nie później niż w 15 dniu po upływie okresu gwarancji całopojazdowej.

Ad. 28

Tak, Zamawiający potwierdza, że zwrot zabezpieczenia dotyczy gwarancji całopojazdowej.

Pytanie 29

W zał. nr 2 do SWZ w §10 ust. 5 Zamawiający napisał:

„Zamawiający naliczy Wykonawcy karę umowną w wysokości 5 000,00 zł (słownie: jeden tysiąc złotych 00/100), za każdy dzień zwłoki w dostawie któregośkolwiek Autobusu poza termin określony w §2 ust. 1 za każdy z Autobusów osobno”

Powyżej Zamawiający wpisał inną wartość liczbową i inną wartość słowną.

Prosimy o potwierdzenie i zmianę wysokości kary na 1000 zł za każdy dzień.

Ad. 29

Tak, Zamawiający naliczy Wykonawcy karę umowną w wysokości 1 000,00 zł (słownie: jeden tysiąc złotych 00/100), za każdy dzień zwłoki w dostawie któregośkolwiek Autobusu poza termin określony w §2 ust. 1 za każdy z Autobusów osobno.

Pytanie 30

W zał. nr 5 do Umowy w pkt 3 ust. 1 Zamawiający napisał:

„Odbiór techniczny każdego Autobusu odbywa się w ASO Wykonawcy na terenie Rzeczypospolitej, zlokalizowanej zgodnie z warunkami w SWZ, po uprzednim zgłoszeniu przez Wykonawcę gotowości do odbioru technicznego”.

Zwracamy się z wnioskiem o dopisanie:

*„Odbiór techniczny każdego Autobusu odbywa się w ASO Wykonawcy na terenie Rzeczypospolitej, zlokalizowanej zgodnie z warunkami w SWZ, po uprzednim zgłoszeniu przez Wykonawcę gotowości do odbioru technicznego” **lub w siedzibie Wykonawcy na terenie RP.***

Ad. 30

Tak, Zamawiający wyraża zgodę na dopisanie powyższego.

Pytanie 31

Prosimy o potwierdzenie, że ilekroć w SWZ jest mowa o rozwiązaniach zalecanych Zamawiający ma na myśli rozwiązania „mile widzianych” a nie obligatoryjnie wymaganych.

Ad. 31

Zamawiający ma na myśli rozwiązania nie obligatoryjne.

Pytanie 32

Wnosimy o wdrożenie wytycznych wyroku TSUE w sprawie C-652/22 Kolin poprzez wprowadzenie ograniczenia udziału wykonawców z państw trzecich, z którymi Unia Europejska nie jest związana umową międzynarodową gwarantującą na zasadzie wzajemności i równości dostęp do rynku zamówień publicznych. Zgodnie z przywołanym orzeczeniem „podmiot zamawiający może przedstawić w dokumentach zamówienia warunki traktowania, które mają odzwierciedlać obiektywną różnicę między sytuacją prawną tych wykonawców a sytuacją prawną wykonawców z Unii i z państw trzecich, które zawarły z Unią taką umowę”.

Pragniemy zauważyć, że producenci autobusów z Unii Europejskiej nie mają zapewnionego pełnego dostępu do rynku zamówień publicznych w państwach takich jak Chińska Republika Ludowa czy Republika Turcji, co z kolei pozwala producentom pochodzącym z tych państw wzmocnić swoją pozycję na własnych lokalnych rynkach, a następnie tak uzyskaną przewagę wykorzystać w przetargach prowadzonych m.in. w Polsce. Ponadto tacy producenci – szczególnie z Chińskiej Republiki Ludowej – otrzymują dodatkowe wsparcie państwa, podczas gdy na podobną pomoc nie mogą liczyć ich konkurenci UE. Wprowadzenie opisanych niżej ograniczeń pozwoli (przynajmniej częściowo) zniwelować tak niezasadnie uzyskaną przewagę przez podmioty państw, które nie zapewniają równego traktowania na swoich rynkach wykonawcom z Unii Europejskiej.

Zwracamy uwagę na szczególne uprawnienia Zamawiającego – jako tzw. Zamawiającego sektorowego – wynikające z art. 393 ust. 1 pkt 2 i 4 PZP, które w świetle wyroku Trybunału umożliwiają w sposób

zgodny z prawem różnicowanie sytuacji wykonawców z państw, które nie zapewniają dostępu do swojego rynku zamówień publicznych podmiotom z UE.

Wobec tego wnosimy o zastrzeżenie w dokumentach zamówienia, że o jego udzielenie nie mogą ubiegać się wykonawcy, z którymi Unia Europejska nie jest związana umową międzynarodową gwarantującą na zasadzie wzajemności i równości dostęp do rynku zamówień publicznych. Alternatywnie wnosimy o przyjęcie w opisie poza cenowym kryteriów oceny ofert dodatkowych punktów w przypadku zaoferowania pojazdów, które zostały wyprodukowane przez podmiot mający siedzibę w Unii Europejskiej lub państw, z którymi została zawarta ww. umowa międzynarodowa.

Ad. 32

Zamawiający określił podmioty, które mogą brać udział w postępowaniu w załączniku nr 1a Opis przedmiotu zamówienia (część I zamówienia) po zmianach.

Pytanie 33

W SWZ pkt 5 ppkt. 5.2. Zamawiający napisał:

Wszystkie autobusy stanowiące przedmiot zamówienia, muszą spełnić wymogi:

- 1) Homologacji typu pojazdu w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich (homologacja udzielona zgodnie z Regulaminem nr 66 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji dużych pojazdów pasażerskich w zakresie wytrzymałości ich konstrukcji nośnej, zawierającego serię poprawek 02 (Dz. U. UE. L.2011.84.1. z dnia 30 listopada 2011 r. ze zm.)
- 2) Regulaminu nr 29 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie pojazdu użytkowego (Dz. U. UE.L2010.304.21 z dnia 20 listopada 2010 r. ze zm.)
- 3) Regulaminu nr 93 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – w zakresie urządzeń zabezpieczających przed wjechaniem pod pojazd (Dz. U. UE.L2010.185.56 z dnia 17 lipca 2010 r. ze zm.)

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający na potwierdzenie spełniania wymogów wymaga załączenia do oferty powyższych regulaminów.

Ad. 33

Wykonawca na potwierdzenie spełniania wymogów określonych w pkt 5 ppkt 5.2 oświadczy w formularzu ofertowym.

Pytanie 34

Zamawiający w załączniku nr 1 do SWZ wzór umowy, par. 10, ust. 4 napisał:

„4. Termin płatności kar umownych wynosi 14 dni od dnia daty otrzymania przez Wykonawcę noty obciążeniowej”.

Ze względu na rodzaj obiegu dokumentów i wymagane systemowe akceptacje zwracamy się z wnioskiem o wydłużenie terminu płatności z 14 dni na 21 dni.

Ad. 34

Tak, Zamawiający wyraża zgodę na wydłużenie terminu płatności kar umownych do 21 dni. (powyższy zapis znajduje się w §10 ust. 3, który brzmi następująco: *„Z zastrzeżeniem ust. 2 zdanie drugie, kary umowne płatne będą w terminie 21 dni od dnia doręczenia Wykonawcy noty obciążeniowej Zamawiającego”.*

Wicestarosta Grudziądzki

/-/ Marcin Dziadzio



KRAJOWY
PLAN
ODBUDOWY



Rzeczpospolita
Polska

Sfinansowane przez
Unię Europejską
NextGenerationEU



CENTRUM UNIJNYCH
PROJEKTÓW TRANSPORTOWYCH